

## Einbauanleitung

### **Innenbeleuchtung “Ambiente“ durch Leselampenschalter**

(speziell für SEAT ALTEA/TOLEDO 5P ab Bj 2004)

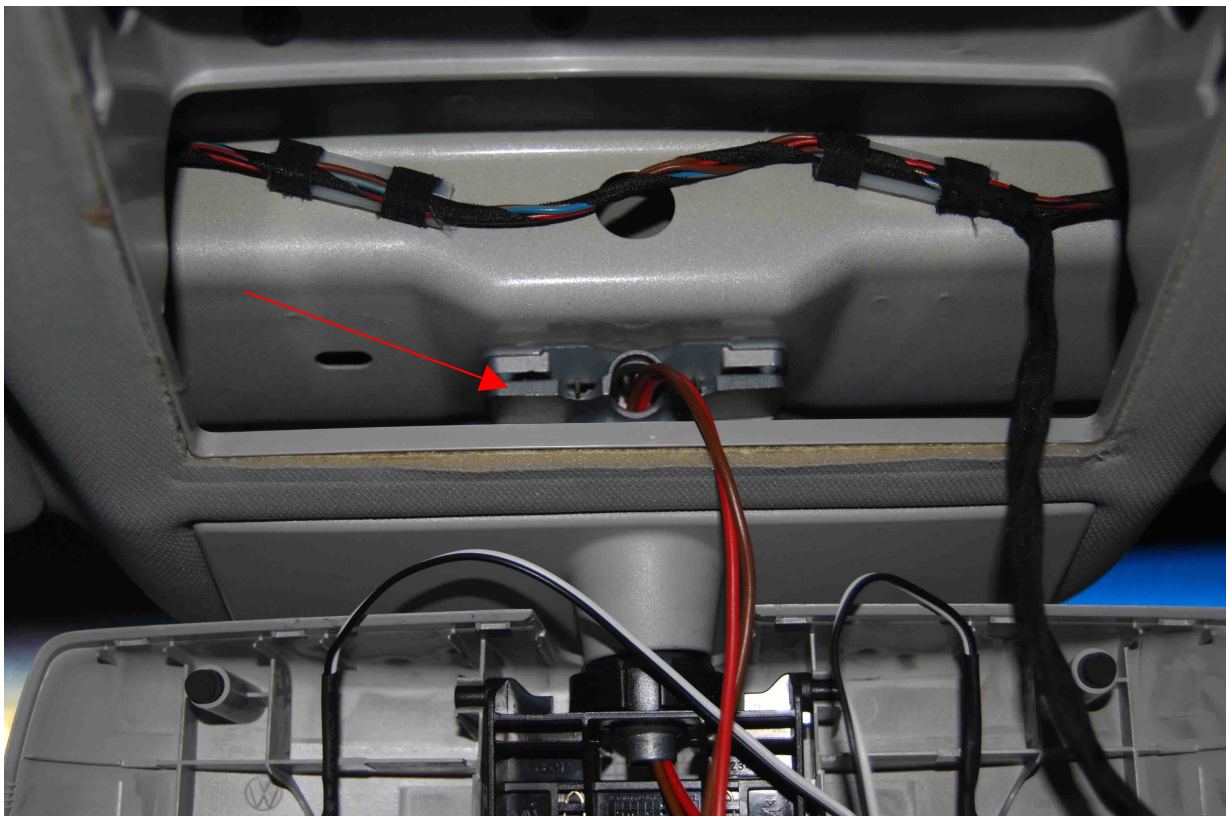
Als erstes baut man die Deckenleuchte aus, indem man das geriffelte Glas vorsichtig aus der Halterung hebelt (Bilder können ggf. dem ital. Altea-Forum [AutoPassion](#) entnommen werden).

Nun sieht man (zumindest bei mir) die vier Befestigungskrallen die das Gehäuse am Himmel halten. Zum Entriegeln der Lampe die Krallen nacheinander nach innen drücken

(Schraubendreher von Vorteil)

Spannungsversorgung abziehen (sitzt ziemlich stramm).

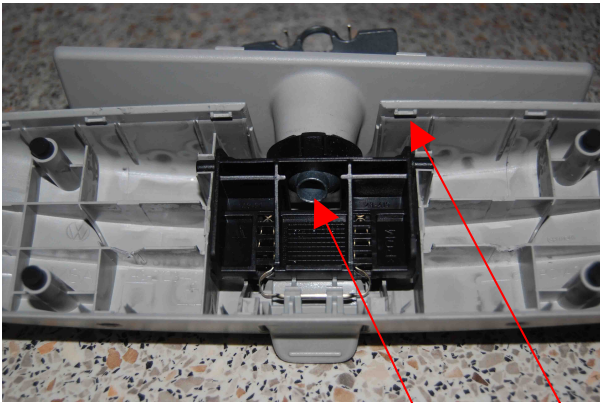
Danach ist der Blick zur Spiegelhalterung frei.



Jetzt kann man von innen her die Kunststoffblende vom Spiegel durch Lösen der Krallen entfernen.

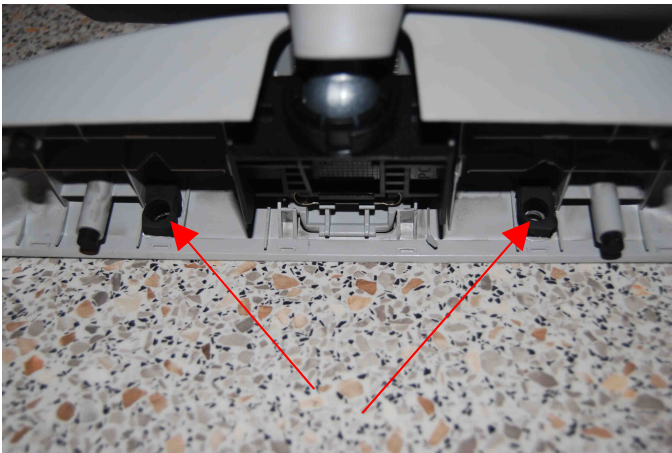
Spiegel mit einem Schraubendreher aus Halterung hebeln (roter Pfeil).

Herzlichen Glückwunsch zum Ausbau des Innenspiegels.



Nun entfernt man vorsichtig der Rahmen des Spiegels mithilfe eines kleinen Schraubendrehers. Der Rahmen wird durch 8 Krallen am Gehäuse gehalten.

Hier sieht man nun auch den idealen Kabelweg ins Innenleben des Spiegels.



Ich habe mich an den gekennzeichneten Stellen für 6mm Löcher entschieden. Die schwarzen Teile sind Flachgummis in der Stärke von ca. 8mm in die ich 8mm große Löcher gestanzt habe, da die Gehäuse der Led's einen Durchmesser von 9,1 mm haben. Die Gummis habe ich dann mit zähflüssigem Sekundenkleber befestigt.

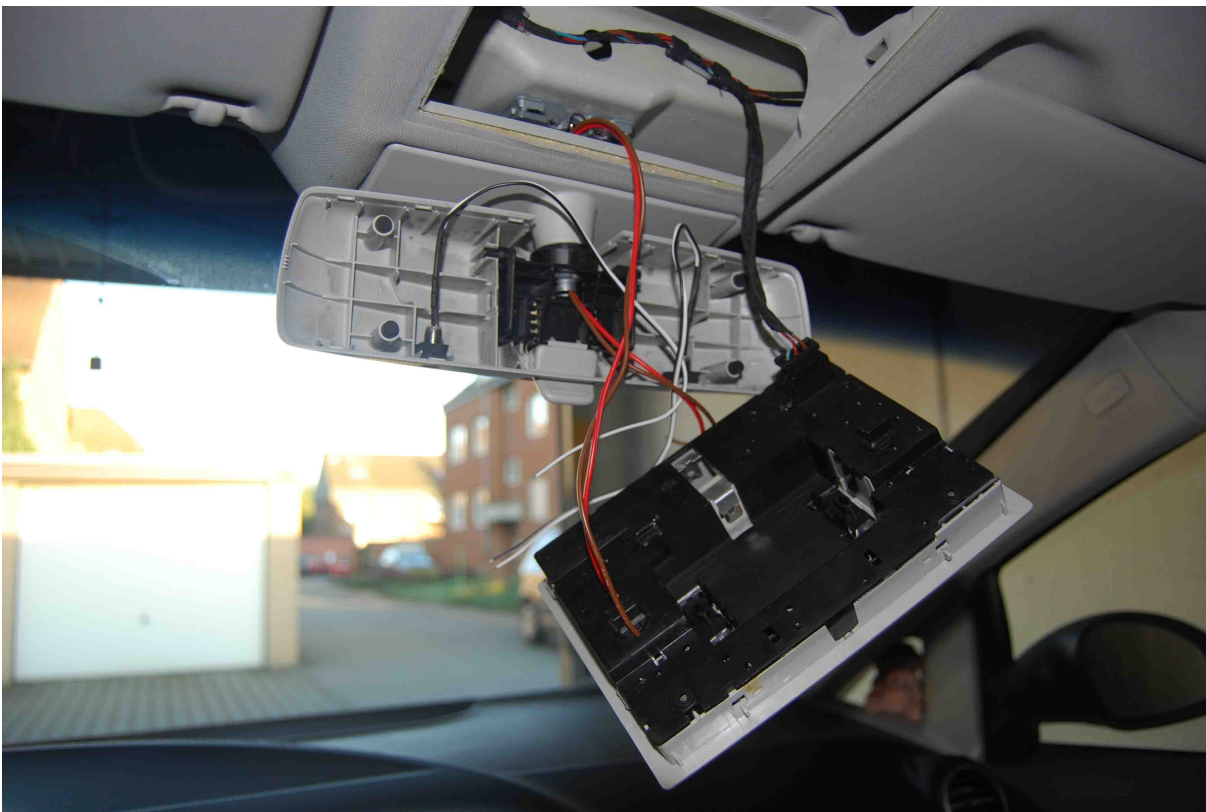
Der Helligkeitsgrad der von mir verwendeten Led's beträgt ca. 4000mcd (*mcd steht für millicandle, ein candle bedeutet die Helligkeit einer Kerze*).

Nachdem der Kleber ausgehärtet ist habe ich die Gehäuse der Led's in die Gummis gedrückt. Diese sitzen nun sehr stramm in ihrem Gummibett. Ich habe mich für diese Art der Befestigung entschieden, da ich nicht wollte das die Led's von außen zu sehen sind.

Nun kann man sich mit der Verkabelung auseinander setzen.

Ich habe das Leuchtmittel der Fahrerleselampe entfernt und an dieser Fassung die zwei Adern, die man benötigt, angelötet. (Bitte unbedingt auf Polarität achten)

So schaut dann meine Verkabelung aus:



Nachdem man nun die Verkabelung im Spiegel erledigt hat baut man es in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammen. Die Montage des Spiegels in die Aufnahme erwies sich als recht schwierig, da er sich doch nur mühselig in die Befestigung drücken lies.

Eventuelle Hebelspuren beseitigt man am besten mit einer Nagelfeile (aber nur wenn die Liebste nicht zuschaut).

# Das Ergebnis

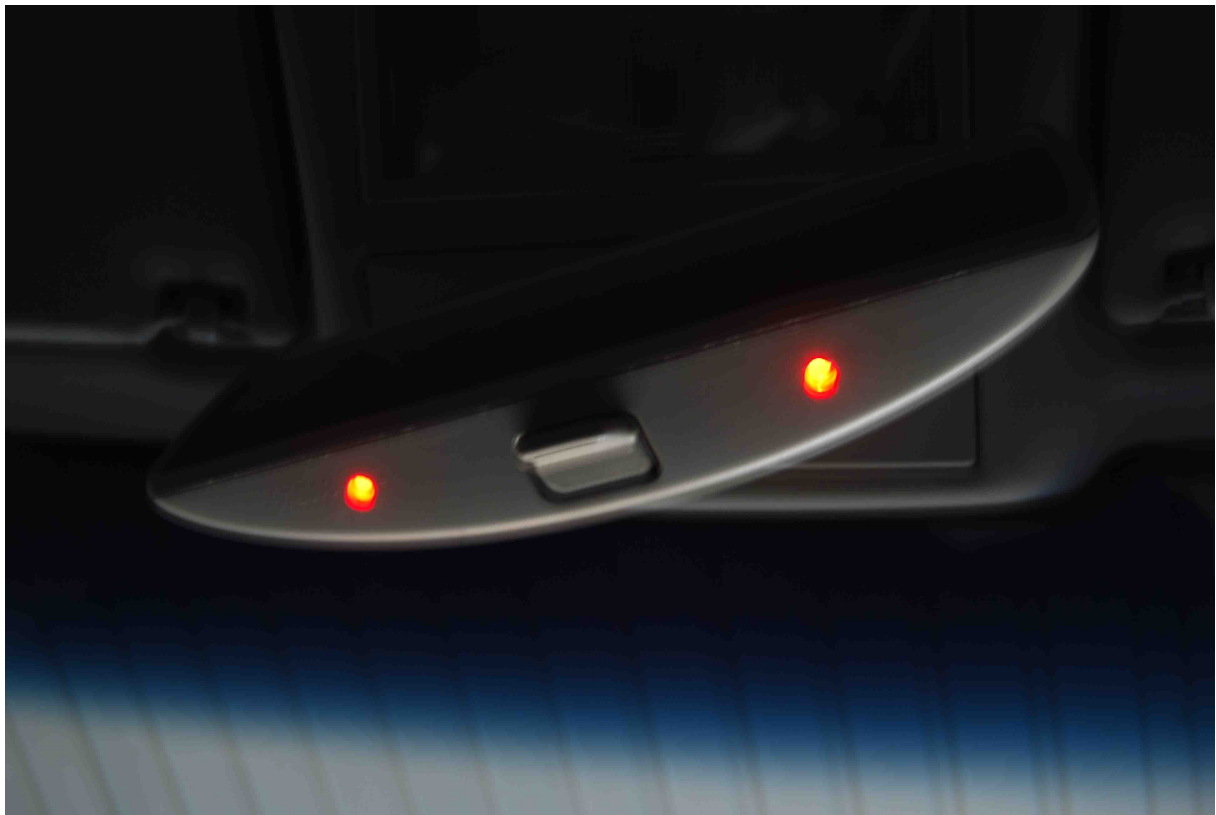
ohne Spiegellicht



und mit Ambiente



und von unten



Aber vergesst bitte nicht das Spiegellicht wieder auszuschalten, wenn ihr das Auto verlasst.



Gutes Gelingen  
wünscht

Thomas\_Matern

**Erstellt: 02/2008**

**Das SEAT-Forum und der Autor übernehmen für diese EBA keinerlei Haftung.  
Selbständige Arbeiten am Fahrzeug geschehen ausnahmslos auf eigene Gefahr.  
Weitergehende Fragen bitte unter [www.seatforum.de](http://www.seatforum.de) stellen. Danke.**