

SEA-DOO

2001



GS
5548

Parts Catalog
Catalogue de pièces

219 300 990

www.SeaDooManuals.net

PARTS CATALOG

CATALOGUE DE PIÈCES

2001

5548 GS

◆ WARNING

For user safety, Rotax engines designed for watercrafts must not be used to power products other than Sea-Doo watercrafts.

Bombardier Inc. and its subsidiaries denies any responsibility for any usage other than the one prescribed.

Dealers that do not follow this practice may be financially liable should injury occur.

Bombardier Inc. reserves the right at any time to discontinue or change specifications, designs, features, models or equipment without incurring obligation.

◆ AVERTISSEMENT

Pour la sécurité des utilisateurs, les moteurs Rotax conçus pour les motomarines ne doivent pas être utilisés pour des fins autres que de faire fonctionner les motomarines Sea-Doo.

Bombardier Inc. et ses filiales se dégagent de toute responsabilité pouvant découler des utilisations autres que celle prescrite.

Les concessionnaires qui ne se conforment pas à cet avis peuvent être tenus responsables financièrement advenant des blessures.

Bombardier Inc. se réserve le droit d'effectuer des changements dans le dessin et les caractéristiques de ses véhicules et/ou d'y effectuer des apports ou des améliorations, cela sans s'engager d'aucune façon à effectuer lesdites opérations sur les véhicules déjà fabriqués.

PARTS CATALOG

The illustrations figuring in this parts catalog show typical construction of the different assemblies and, in all cases, may not reproduce the full detail or exact shape of the parts shown. However, they represent parts which have the same or similar function.

SYMBOLS USED IN THIS CATALOG

- @ In «Quantity» column means «Use as Required».
- Opt In «Quantity» column means «Optional».
- N** In «Numerical» column means «New Parts».
- XXX — Parts marked with «XXX» are not available as spare parts.
- A **bold** description indicates that several parts are included in this item.
- Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the **«i», «E» or «C» gasket set**.

Sea-Doo Model
Modèle Sea-Doo

Vehicle Codification
Code du véhicule

Rotax Engine Type
Type de moteur Rotax

Mikuni Carburetor(s)
Carburateur(s) Mikuni

GS

5548

«717» (270 000 350)

270 500 420



CATALOGUE DE PIÈCES

Les illustrations contenues dans ce catalogue indiquent la disposition des pièces les unes par rapport aux autres. Il est donc possible qu'elles ne rendent pas compte de la forme exacte de ces pièces ainsi que de leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent la même fonction ou une fonction identique.

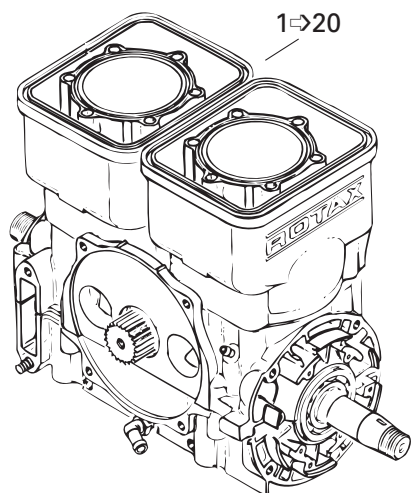
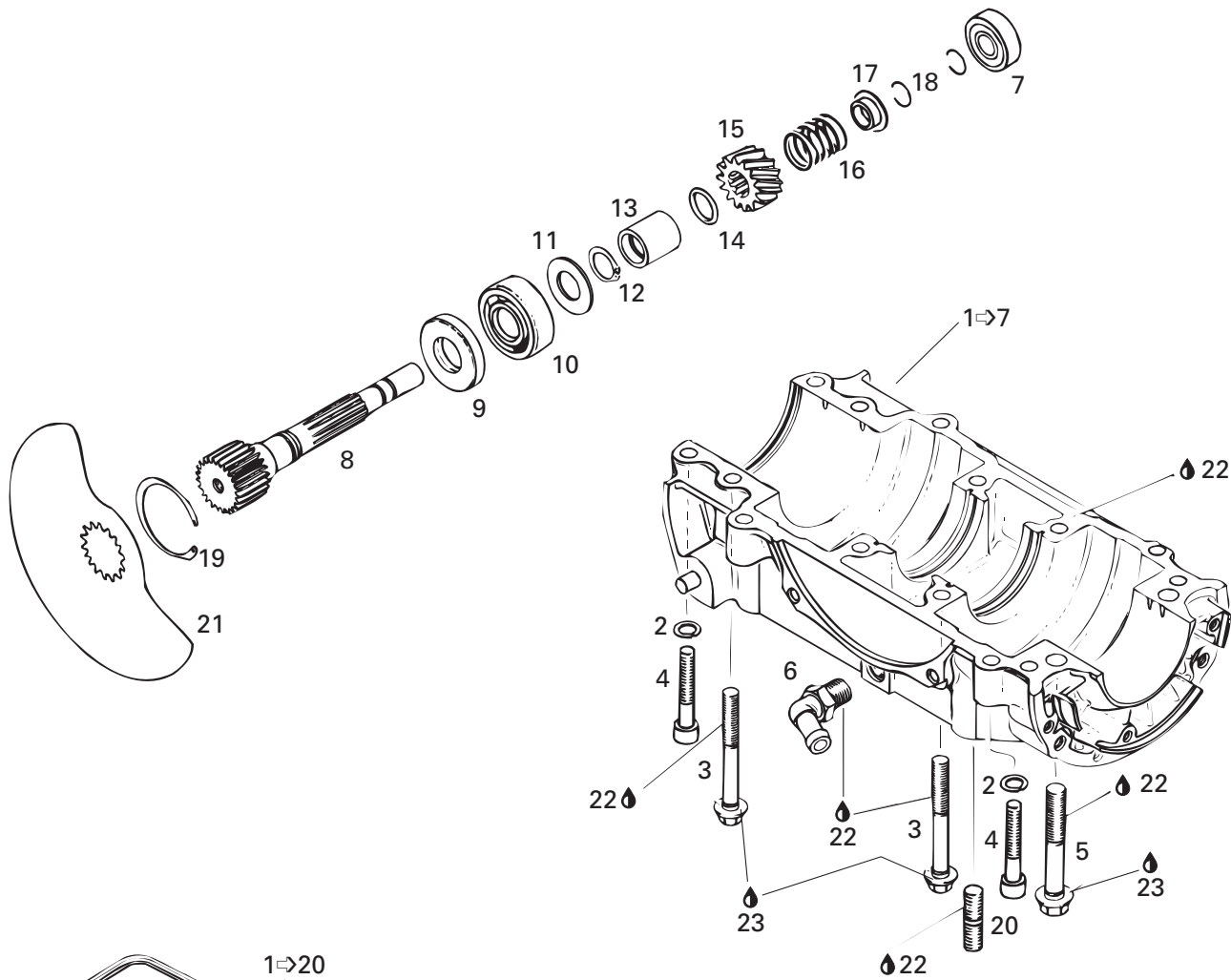
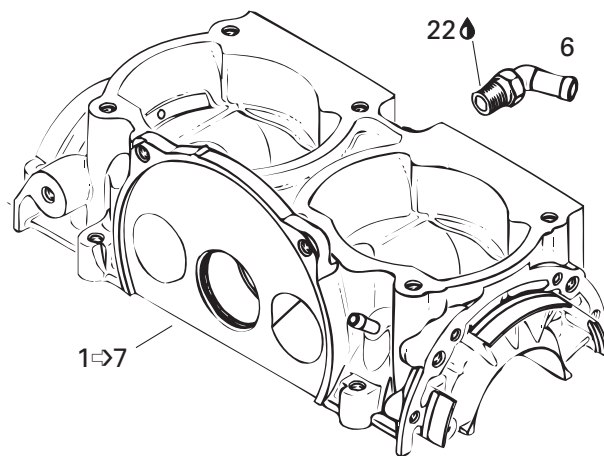
SYMBOLES UTILISÉS DANS CE CATALOGUE

- @ Dans la colonne «Quantité» signifie «Au besoin».
- Opt Dans la colonne «Quantité» signifie «En option».
- N** Dans la colonne «Numérique» signifie «Nouvelle pièce».
- XXX — Les articles marqués d'un «XXX» ne sont pas disponibles comme pièces de remplacement.
- Une description en caractère **gras** signifie qu'il y a plus d'une pièce dans cet item.
- Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de **l'ensemble de joint d'étanchéité «i», «E» ou «C»** correspondant.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|--|--|----------|
| ENGINE AND COMPONENTS | MOTEUR ET COMPOSANTS | |
| Crankcase, Rotary Valve | Carter, valve rotative | A4 |
| Crankshaft, Pistons | Vilebrequin, pistons | A5 |
| Cylinder, Exhaust Manifold | Cylindre, collecteur d'échappement | A6 |
| Magneto | Magnéto | A7, A8 |
| Starter | Démarrreur | A9 |
| Engine Support and Muffler | Support moteur et silencieux | A10, A11 |
| ELECTRICAL SYSTEM | SYSTÈME ÉLECTRIQUE | |
| Rear Electrical Box | Boîte électrique arrière | A12, B1 |
| Electronic Module And Electrical Accessories | Module électronique et accessoires électriques | B2, B3 |
| Electric Harnesses | Câblages électriques | B4 |
| Typical Electrical Connections | Connections électriques typiques | B5 → B7 |
| COOLING SYSTEM | SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT | |
| Cooling System | Système de refroidissement | B8 |
| OIL INJECTION SYSTEM | SYSTÈME À INJECTION D'HUILE | |
| Oil Injection Pump, Rotary Valve | Pompe injection huile, valve rotative | B9, B10 |
| Oil Injection System | Système d'injection d'huile | B11 |
| FUEL SYSTEM | SYSTÈME D'ALIMENTATION | |
| Fuel System | Système d'alimentation | B12, C1 |
| Air Intake System | Système d'admission d'air | C2 |
| Carburetor | Carburateur | C3, C4 |
| DRIVE AND PROPULSION SYSTEM | SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ET DE PROPULSION | |
| Drive System | Système d'entraînement | C5 |
| Propulsion System | Système de propulsion | C6, C7 |
| STEERING | DIRECTION | |
| Steering | Direction | C8, C9 |
| HULL AND BODY | COQUE ET PONT | |
| Seat and engine cover | Siège et couvercle du moteur | C10 |
| Front Storage Compartment | Compartiment à bagages avant | C11 |
| Body, Front View | Carrosserie, vue avant | C12 → D1 |
| Body, Rear View | Carrosserie, vue arrière | D2 |
| Decal | Décalcomanie | D3 |
| DOCUMENTATIONS | DOCUMENTATIONS | |
| Numerical Index | Index numérique | D4 → D6 |
| New Parts | Nouvelles pièces | D6 |



ENGINE AND COMPONENTS/ MOTEUR ET COMPOSANTS

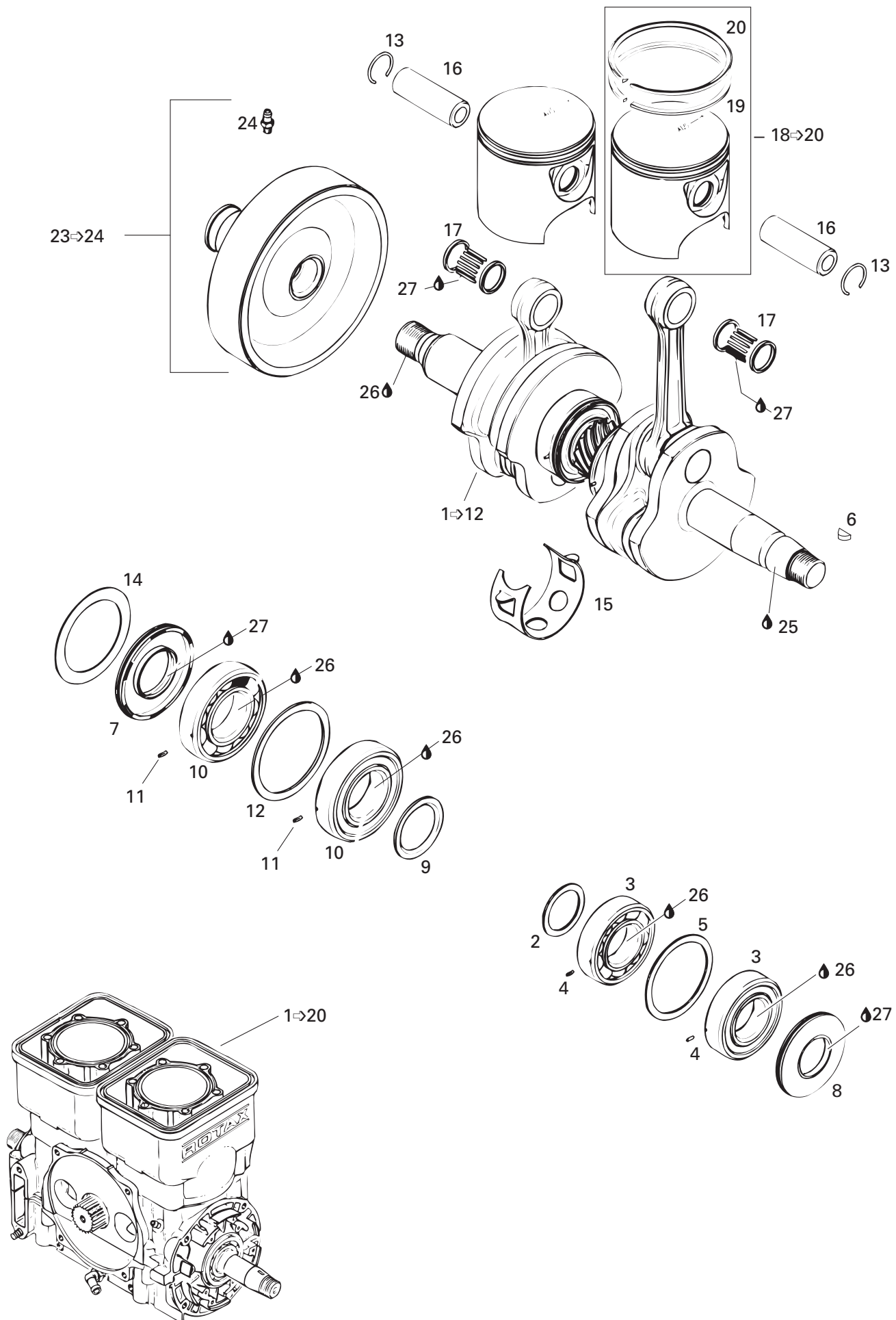
CRANKCASE, ROTARY VALVE/
CARTER, VALVE ROTATIVE

GS / 5548

| | | | |
|------|-------------|---|--|
| 1→20 | 290 071 703 | Short Block Ass'y | Ens. carter / cyl. ass. @ |
| 1→7 | 290 887 199 | Crankcase Ass'y «717» (Silver) | Carter ass. «717» (argent) 1 |
| 2 | 234 180 602 | Lock Washer 8 mm | Rondelle frein 8 mm |
| 3 | 290 841 998 | Flanged Screw M8 x 68,5 | Vis à épaulement M8 x 68,5 |
| 4 | 205 084 560 | Allen Screw M8 x 45 | Vis Allen M8 x 45 |
| 5 | 290 941 333 | Flanged Screw M10 x 73,5 | Vis à épaulement M10 x 73,5 |
| 6 | 420 922 245 | Elbow Fitting 90° | Raccord coudé 90° |
| 7 | 420 932 797 | Ball Bearing 6201 | Roulement à billes 6201 |
| 8 | 290 837 252 | Rotary Valve Shaft..... | Arbre de valve rotative |
| E 9 | 420 930 580 | Oil Seal | Anneau d'étanchéité |
| 10 | 290 932 032 | Ball Bearing 6203 | Roulement à billes 6203 |
| 11 | 420 227 439 | Shim | Cale |
| 12 | 420 845 450 | Lock Ring | Bague d'arrêt |
| 13 | 420 847 282 | Spacer Bushing | Douille d'écartement |
| E 14 | 293 300 024 | O-Ring | Joint torique..... |
| 15 | 420 935 735 | Sprocket 14 Teeth | Roue d'engrenage à 14 dents |
| 16 | 420 938 810 | Spring | Ressort..... |
| 17 | 420 827 430 | Spring Seat..... | Siège du ressort..... |
| 18 | 420 845 160 | Circlip | Circlip |
| 19 | 420 845 260 | Lock Ring | Bague d'arrêt |
| 20 | 290 940 798 | Stud M10 x 25 | Goujon M10 x 25 |
| 21 | 420 924 502 | Rotary Valve (159°)..... | Valve rotative (159°)..... |
| 22 | 293 800 038 | Loctite 518, 50 ml | Loctite 518, 50 ml |
| 23 | 413 707 000 | Molykote 111 | Molykote 111 |
| E 24 | 290 886 317 | Engine Gasket Set (Not Shown) | Ens. de joint étanch. moteur (non ill.) @ |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» **Gasket Set**.

Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de **joint d'étanchéité «i», «E» ou «C»** correspondant.



ENGINE AND COMPONENTS/ MOTEUR ET COMPOSANTS

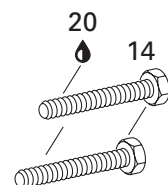
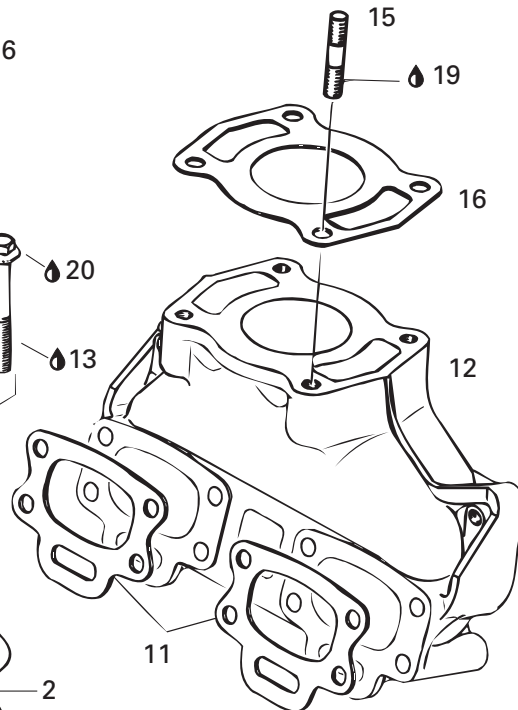
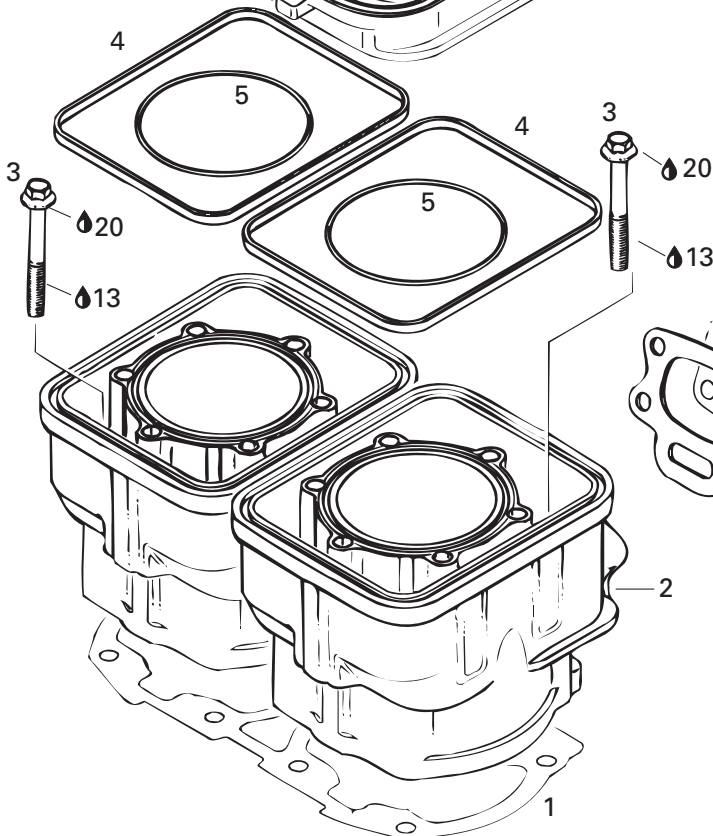
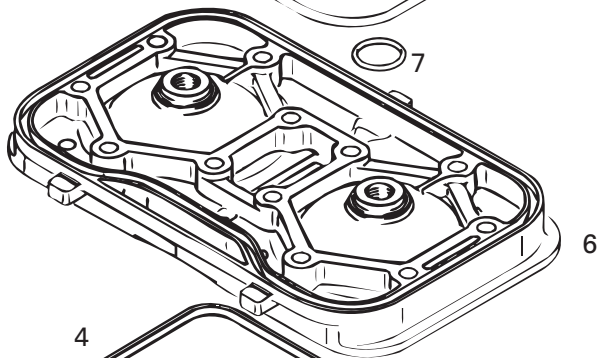
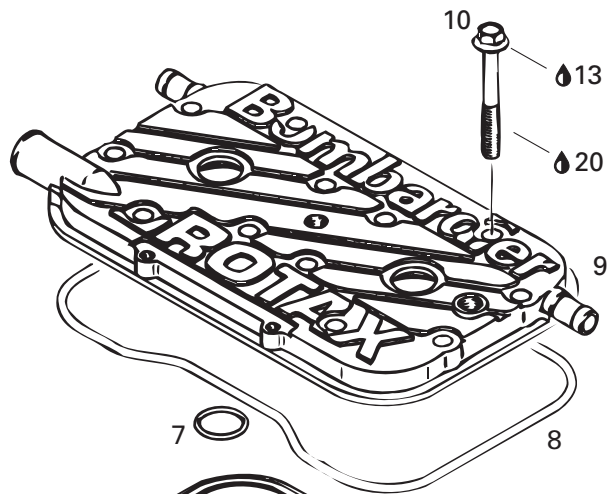
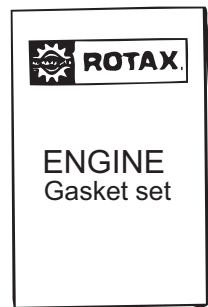
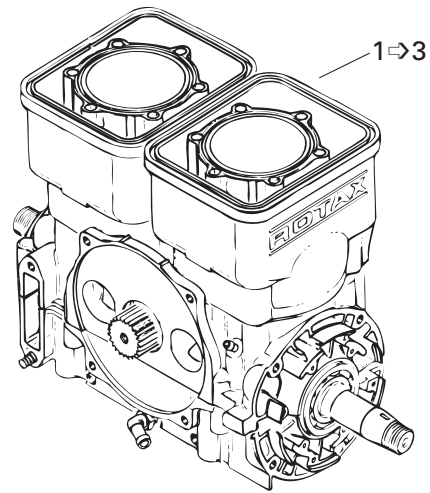
CRANKSHAFT, PISTONS/
VILEBREQUIN, PISTONS

GS / 5548

| | | | |
|--------|-------------|---|---|
| 1→20 | 290 071 703 | Short Block Ass'y | Ens. carter / cylindre ass. @ |
| 1→12 | 290 887 867 | Crankshaft Ass'y | Vilebrequin ass. 1 |
| 2 | 290 827 447 | Distance Ring | Bague d'écartement 1 |
| 3→4 | 420 832 538 | Ball Bearing 6206 Ass'y | Roulement à billes 6206 ass. 2 |
| 4 | 420 929 972 | Dowel Pin | Goujon d'assemblage 2 |
| 5 | 420 827 050 | Retaining Disk | Disque de retenue 1 |
| 6 | 420 246 055 | Woodruff Key | Clavette Woodruff 1 |
| E 7 | 290 831 952 | Oil Seal P.T.O. | Anneau d'étanchéité PDM 1 |
| E 8 | 290 830 749 | Oil Seal | Anneau d'étanchéité 1 |
| 9 | 420 827 760 | Distance Ring | Bague d'écartement 1 |
| 10→11 | 420 832 574 | Ball Bearing 6207 Ass'y | Roulement à billes 6207 ass. 2 |
| 11 | 420 929 972 | Dowel Pin | Goujon d'assemblage 2 |
| 12 | 420 927 710 | Retaining Disk | Disque de retenue 1 |
| E C 13 | 420 845 100 | Circlip | Frein d'axe 4 |
| 14 | 290 926 060 | Retaining Shim | Cale de retenue 1 |
| 15 | 290 926 070 | Retaining Ring | Bague de retenue 1 |
| 16 | 290 916 403 | Piston Pin | Goupille de piston 2 |
| 17 | 290 832 420 | Needle Bearing | Roulement à aiguilles 2 |
| 18→20 | 290 887 670 | Piston with 2 Rings, 81.90 mm | Piston, 2 segm., 81.90 mm 2 |
| | 290 887 671 | Piston with 2 Rings, 82.15 mm | Piston surdimensionné, 2 segm., 82.15 mm Opt |
| | 290 887 672 | Piston with 2 Rings, 82.40 mm | Piston surdimensionné, 2 segm., 82.40 mm Opt |
| 19 | 290 815 080 | Rectangular Ring 82.00 mm | Segment rectangulaire 82.00 mm 2 |
| | 290 815 081 | Rectangular Ring 82.25 mm | Segment rectangulaire 82.25 mm Opt |
| | 290 815 082 | Rectangular Ring 82.50 mm | Segment rectangulaire 82.50 mm Opt |
| 20 | 290 815 070 | Semi-Trapez Ring 82.00 mm | Segment semi-trapézoïdal 82.00 mm 2 |
| | 290 815 071 | Semi-Trapez Ring 82.25 mm | Segment semi-trapézoïdal 82.25 mm Opt |
| | 290 815 072 | Semi-Trapez Ring 82.50 mm | Segment semi-trapézoïdal 82.50 mm Opt |
| E 21 | 290 886 317 | Engine Gasket Set (Not Shown) | Ens. de joint d'étanc. moteur (non ill.) @ |
| C 22 | 290 886 316 | Cylinder Gasket Set (Not Shown) | Ens. joint d'étanc. de cylindre (non ill.) @ |
| 23→24 | 290 958 012 | Clutch-Flywheel | Volant d'inertie 1 |
| 24 | 290 499 113 | Grease Fitting | Graisser 1 |
| 25 | 293 800 060 | Loctite 243, 10ml | Loctite 243, 10 ml @ |
| 26 | 293 800 023 | Loctite 767, Antiseize Lubricant, 454 g | Loctite 767, lubrifiant antigrippage, 454 g ... @ |
| 27 | 413 707 000 | Molykote 111 | Molykote 111 @ |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» Gasket Set.

Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de **joint d'étanchéité «i», «E» ou «C»** correspondant.



ENGINE AND COMPONENTS/ MOTEUR ET COMPOSANTS

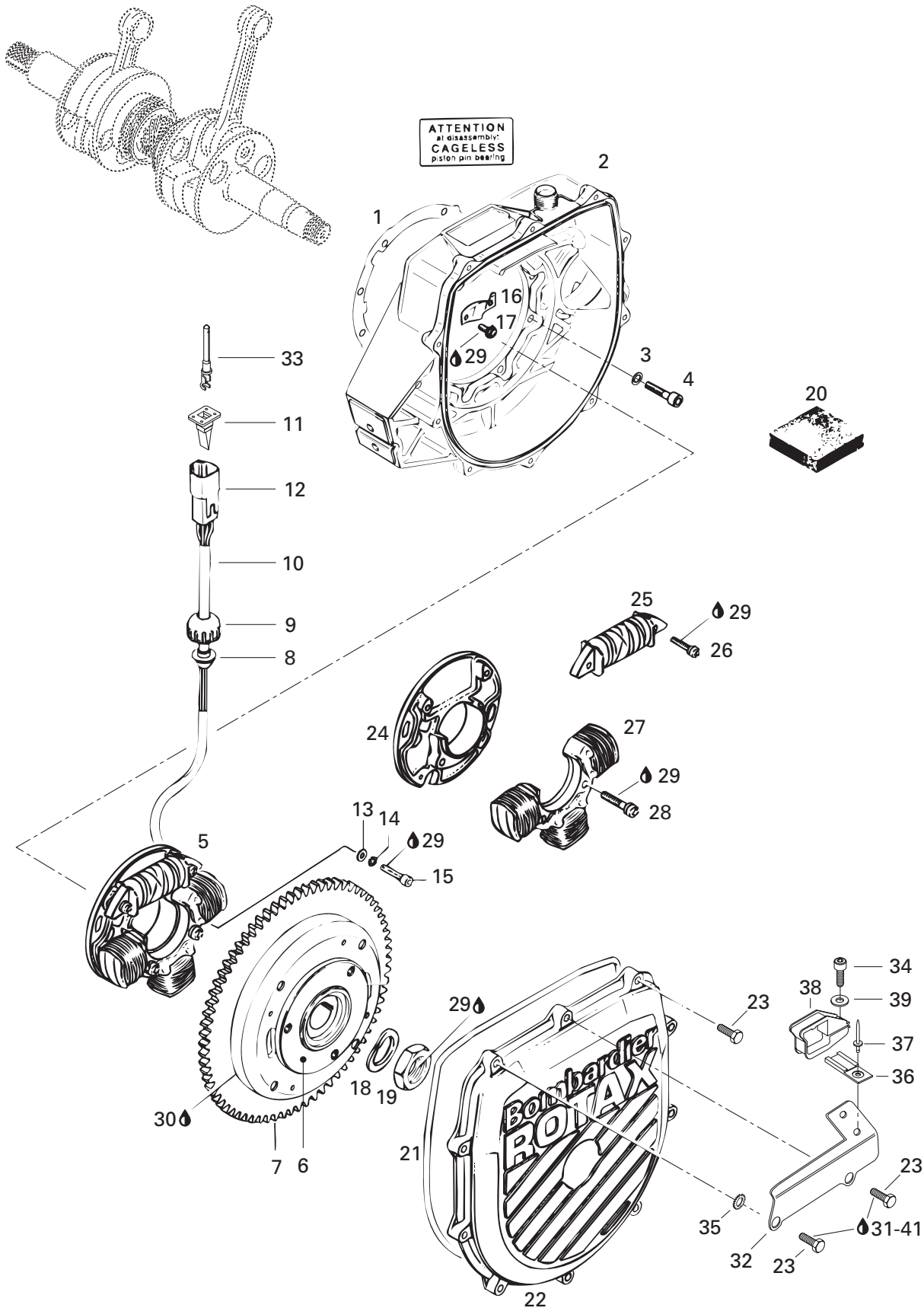
CYLINDER, EXHAUST MANIFOLD/
CYLINDRE, COLLECTEUR D'ÉCHAPPEMENT

GS / 5548

| | | | | |
|-----------------|-------------|--|--|----|
| 1→3 | 290 071 703 | Short Block Ass'y | Ens. carter / cyl. ass. | @ |
| E C 1 | 290 931 404 | Gasket Cylinder 0.8 mm | Joint d'étanchéité de cylindre 0.8 mm .. | @ |
| E C | 290 931 403 | Gasket Cylinder 0.6 mm | Joint d'étanchéité de cylindre 0.6 mm .. | @ |
| E C | 290 931 402 | Gasket Cylinder 0.5 mm | Joint d'étanchéité du cylindre 0.5 mm .. | @ |
| E C | 290 931 401 | Gasket Cylinder 0.4 mm | Joint d'étanchéité de cylindre 0.4 mm .. | @ |
| E C | 290 931 400 | Gasket Cylinder 0.3 mm | Joint d'étanchéité de cylindre 0.3 mm .. | @ |
| 2 | 290 923 805 | Cylinder with Sleeve (Silver) | Cylindre avec chemise (argent) | 2 |
| 3 | 290 440 368 | Flanged Hex. Screw M8 x 90 | Vis hex. à épaulement M8 x 90 | 8 |
| E C 4 | 290 850 045 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| E C 5 | 290 931 410 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| 6 | 290 923 252 | Head Cylinder (Silver) | Culasse (argent) | 1 |
| E C 7 | 420 430 782 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| E C 8 | 420 950 360 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 9 | 290 923 262 | Cylinder Head Cover (Silver) | Couvercle de culasse (argent) | 1 |
| 10 | 290 841 998 | Flanged Hex. Screw M8 x 68,5 | Vis hex. à épaulement M8 x 68,5 | 12 |
| E C 11 | 290 850 637 | Gasket | Joint d'étanchéité | 2 |
| 12 | 290 979 142 | Exhaust Manifold (Silver) | Collecteur d'échappement (argent) | 1 |
| 13 | 293 800 060 | Loctite 243, 10 ml | Loctite 243, 10 ml | @ |
| 14 | 290 841 998 | Hex. Screw M8 x 68,5 | Vis hex. M8 x 68,5 | 8 |
| 15 | 290 941 013 | Stud M8 x 26 | Goujon M8 x 26 | 1 |
| E C N 16 | 290 950 253 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |
| E 17 | 290 886 317 | Engine Gasket Set | Ens. de joint d'étanchéité moteur | @ |
| C 18 | 290 886 316 | Cylinder Gasket Set | Ens. joint d'étanchéité de cylindre | @ |
| 19 | 420 711 400 | Loctite 648, 10 ml | Loctite 648, 10 ml | @ |
| 20 | 413 707 000 | Molykote 111 | Molykote 111 | @ |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» **Gasket Set**.

Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de **joint d'étanchéité «i», «E» ou «C»** correspondant.



ENGINE AND COMPONENTS/ MOTEUR ET COMPOSANTS

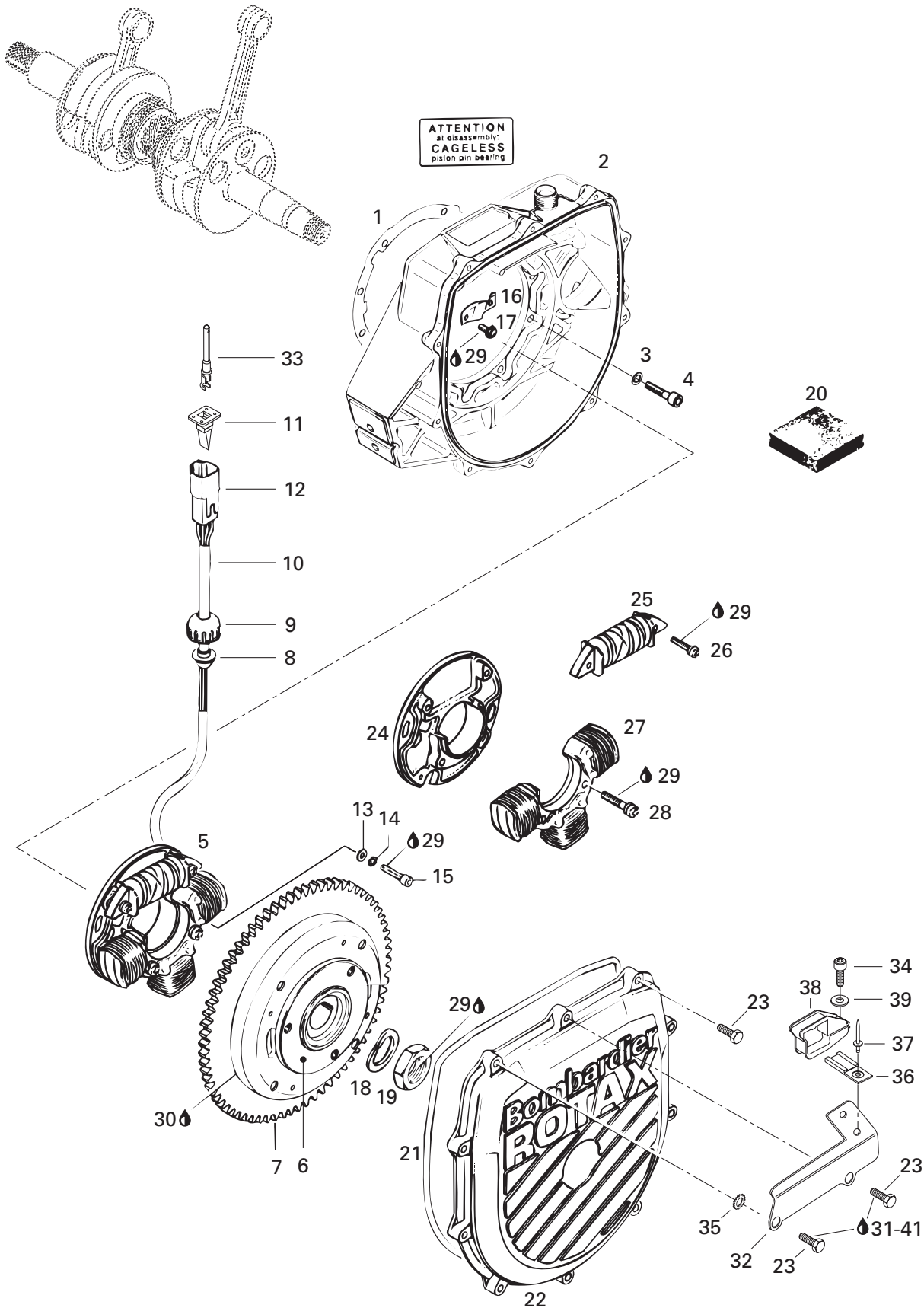
MAGNETO/
MAGNÉTO

GS / 5548

| | | | | |
|------|-------------|---|---|----|
| E 1 | 290 850 605 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |
| 2 | 290 810 852 | Ignition Housing (Silver) | Boîtier d'allumage (argent) | 1 |
| 3 | 420 945 751 | Lock Washer 6 mm | Rondelle frein 6 mm | 8 |
| 4 | 205 062 544 | Allen Screw M6 x 25 | Vis Allen M6 x 25 | 8 |
| 5 | 290 886 725 | Armature Plate Ass'y | Plaque d'armature ass. | 1 |
| 6→7 | 290 995 119 | Magneto Flywheel Ass'y | Volant magnétique ass. | 1 |
| 6 | 290 995 118 | Magneto Flywheel | Volant magnétique | 1 |
| 7 | 290 834 060 | Starter Gear 77 Teeth | Engrenage 77 dents | 1 |
| 8 | 293 720 034 | Grommet | Passe-fils | 1 |
| 9 | 278 000 100 | Cap | Capuchon | 1 |
| 10 | 290 260 931 | Tubing Isolation (75 mm) | Tube isolant (75 mm) | 1 |
| 11 | 278 000 636 | Wedge Female 4 Circuits | Cale femelle 4 circuits | 1 |
| 12 | 278 000 635 | Housing Tab Female 4 Circuits | Bloc d'attache femelle 4 circuits | 1 |
| 13 | 420 827 800 | Washer | Rondelle | 3 |
| 14 | 420 945 750 | Lock Washer 5 mm | Rondelle frein 5 mm | 3 |
| 15 | 420 840 515 | Allen Screw M5 x 18 | Vis Allen M5 x 18 | 3 |
| 16 | 290 853 080 | Retainer Plate | Plaque de retenue | 1 |
| 17 | 207 150 844 | Hex. Screw M5 x 8 | Vis hex. M5 x 8 | 2 |
| 18 | 420 945 759 | Lock Washer 22 mm | Rondelle frein 22 mm | 1 |
| 19 | 420 842 230 | Hex. Nut M22 | Écrou hex. M22 | 1 |
| 20 | 290 860 680 | Protection Mat | Tablier protecteur | 1 |
| E 21 | 290 831 555 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 22 | 290 810 147 | Ignition Cover | Couvercle d'allumage | 1 |
| 23 | 290 841 543 | Self Tapping Screw M6 x 25 | Vis autotaraudeuse M6 x 25 | 10 |
| 24 | 290 886 725 | Armature Plate | Plateau d'armature | 1 |
| 25 | 410 915 200 | Generating Coil | Bobine génératrice d'allumage | 1 |
| 26 | 420 940 810 | Combined Screw M5 x 22 | Vis combinée M5 x 22 | 2 |
| 27 | 410 916 200 | Lighting Coil | Bobine d'éclairage | 1 |
| 28 | 410 913 900 | Screw With Washer | Vis avec rondelle | 2 |
| 29 | 293 800 060 | Loctite 243, 10 ml | Loctite 243, 10 ml | @ |
| 30 | 413 711 400 | Loctite 648, 10 ml | Loctite 648, 10 ml | @ |
| 31 | 293 800 023 | Loctite 767, Antiseize Lubricant, 454 g | Loctite 767, lubrifiant antigrippage, 454 g ... | @ |
| 32 | 278 001 064 | Ground Plate | Plaque de mise à la masse | 1 |
| 33 | 278 000 631 | Terminal Male | Cosse mâle | 4 |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» **Gasket Set**.

Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de **joint d'étanchéité «i», «E» ou «C»** correspondant.



ENGINE AND COMPONENTS/ MOTEUR ET COMPOSANTS

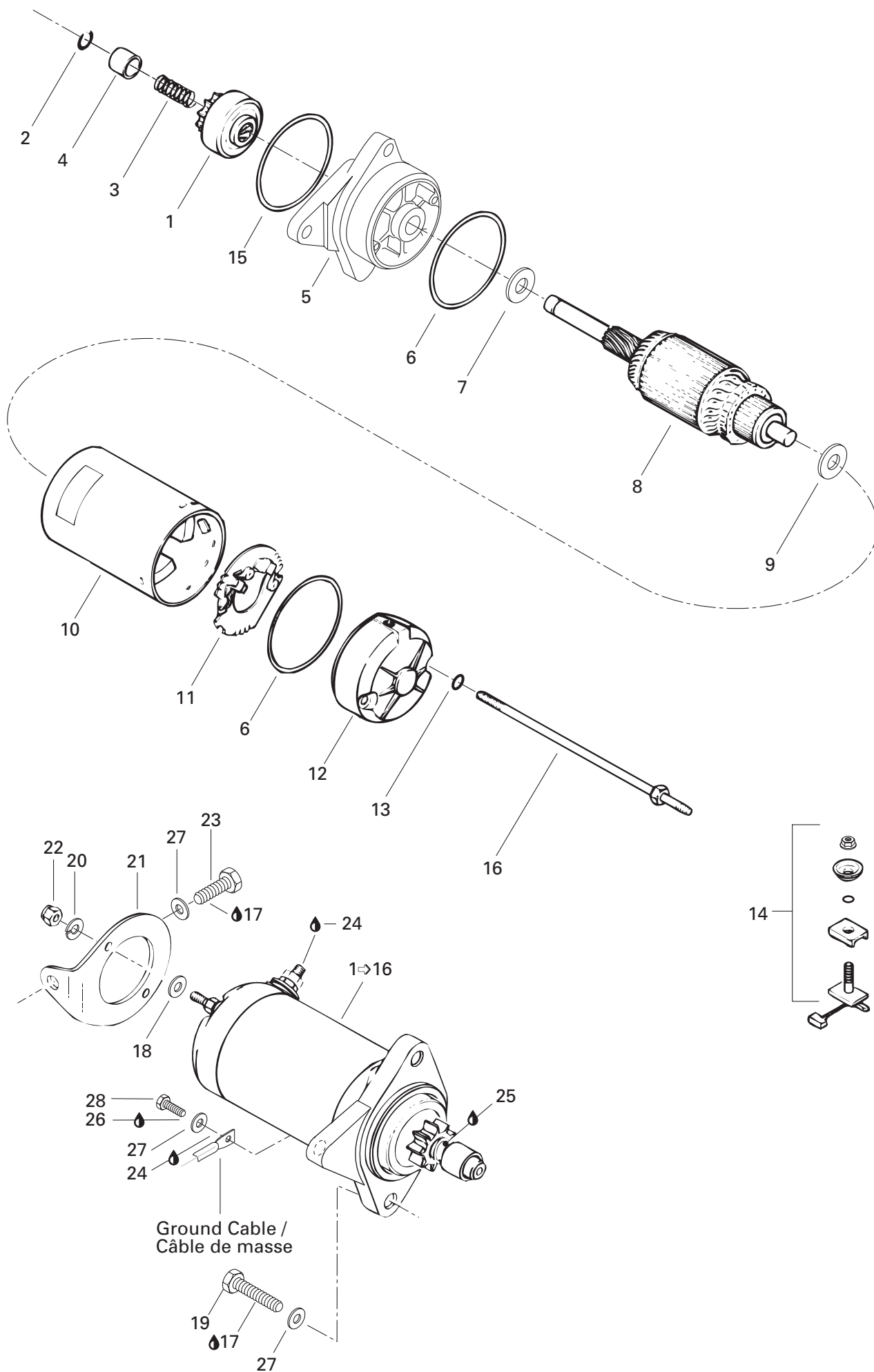
MAGNETO/
MAGNÉTO

GS / 5548

| | | | | |
|-------------|-------------|---|--|----------|
| 34 | 205 061 660 | Allen Screw M6 x 16 | Vis Allen M6 x 16 | 1 |
| 35 | 234 461 608 | Washer Star 6 mm | Rondelle à dents extérieures 6 mm | 1 |
| 36 | 270 000 141 | Clip | Clip | 1 |
| 37 | 204 000 081 | Pop Rivet 3/16 | Pop rivet 3/16 | 1 |
| 38 | 270 000 158 | Adaptor | Adapteur | 1 |
| 39 | 234 061 600 | Flat Washer 6 mm | Rondelle plate 6 mm | 1 |
| E 40 | 290 886 317 | Engine Gasket Set(Not Shown) | Ens. de joint d'étanc. moteur(non ill.) | @ |
| 41 | 293 550 004 | Dielectric Grease, 150 g | Graisse diélectrique, 150 g | @ |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» **Gasket Set**.

Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de **joint d'étanchéité «i», «E» ou «C»** correspondant.

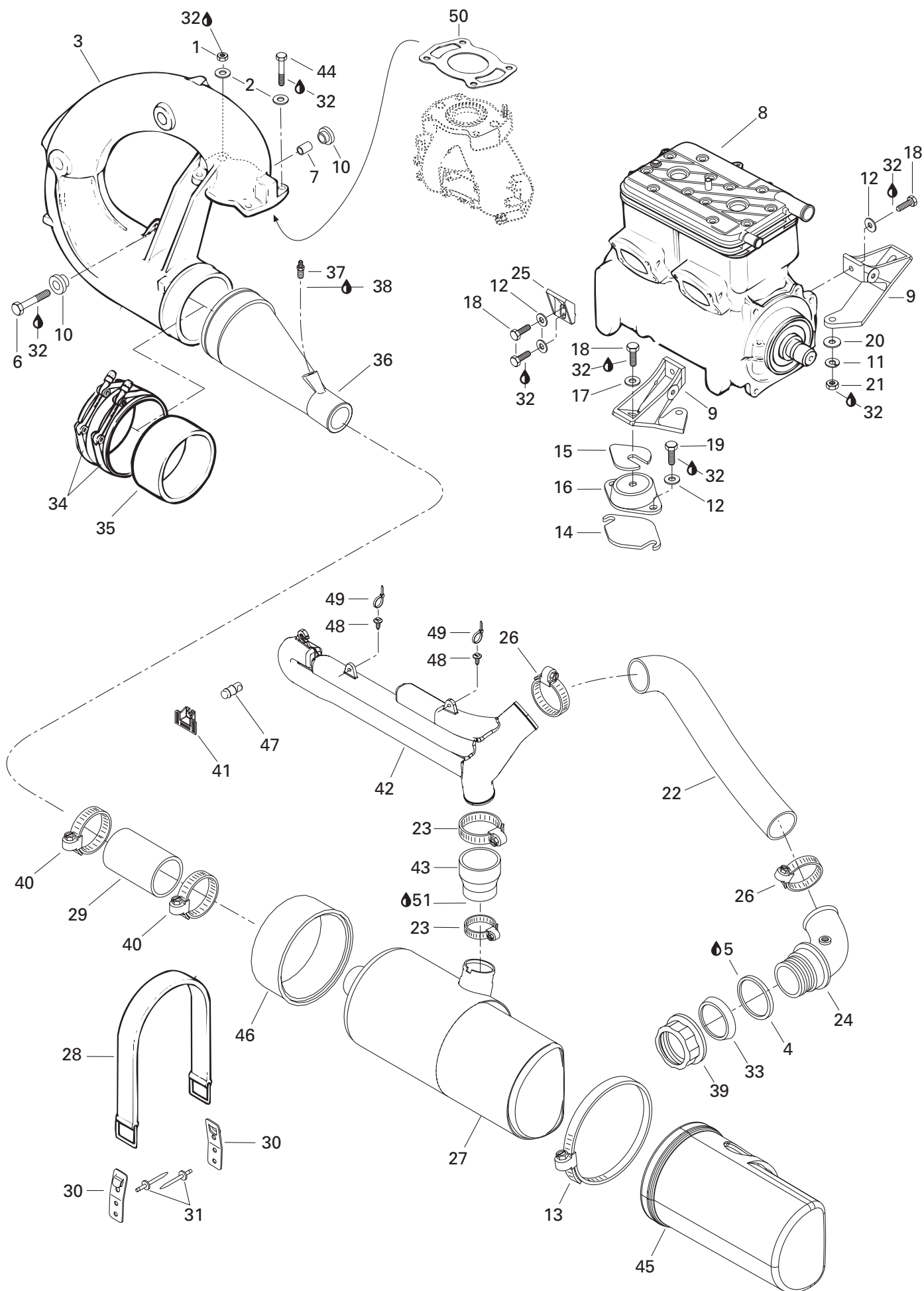


ENGINE AND COMPONENTS/ MOTEUR ET COMPOSANTS

STARTER/
DÉMARREUR

GS / 5548

| | | | | |
|-------------|-------------|--------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1→16 | 278 001 300 | Starter Ass'y | Démarreur ass. | 1 |
| 1 | 295 500 089 | Starter Clutch Ass'y | Embrayage du démarreur ass. | 1 |
| 2 | 410 207 700 | Circlip | Circlip | 1 |
| 3 | 278 000 168 | Spring | Ressort | 1 |
| 4 | 278 000 254 | Stopper Bushing | Butée d'arrêt | 1 |
| 5 | 278 000 697 | Housing Ass'y | Logement ass. | 1 |
| 6 | 278 000 695 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| 7 | 278 000 054 | Flat Washer | Rondelle plate | 1 |
| 8 | 278 000 699 | Armature | Induit | 1 |
| 9 | 278 000 056 | Flat Washer | Rondelle plate | 1 |
| 10 | 278 000 057 | Yoke Ass'y | Boîtier du démarreur ass. | 1 |
| 11 | 278 001 296 | Brush Holder | Porte-balai | 1 |
| 12 | 278 000 251 | Commutator End Frame | Couvercle du collecteur | 1 |
| 13 | 278 000 060 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| 14 | 278 001 297 | Brush Starter Kit | Ensemble de balai de démarreur | 1 |
| 15 | 278 000 694 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 16 | 278 000 170 | Retainer Stud | Goujon de retenue | 2 |
| 17 | 293 800 060 | Loctite 243, 10 ml | Loctite 243, 10 ml | @ |
| 18 | 234 051 600 | Washer 5 mm | Rondelle 5 mm | 2 |
| 19 | 207 183 060 | Hex. Screw M8 x 30 | Vis hex. M8 x 30 | 2 |
| 20 | 234 151 601 | Lock Washer 5 mm | Rondelle frein 5 mm | 2 |
| 21 | 270 000 080 | Starter Support | Support de démarreur | 1 |
| 22 | 232 051 600 | Hex. Nut M5 | Écrou hex. M5 | 2 |
| 23 | 207 181 660 | Hex. Screw M8 x 16 | Vis hex. M8 x 16 | 1 |
| 24 | 293 550 004 | Dielectric Grease, 150 g | Graisse diélectrique, 150 g | @ |
| 25 | 413 707 000 | Molykote 111 | Molykote 111 | @ |
| 26 | 293 800 005 | Loctite 271, 10 ml | Loctite 271, 10 ml | @ |
| 27 | 234 081 600 | Flat Washer 8 mm | Rondelle plate 8 mm | 4 |
| 28 | 207 382 560 | Hex. Screw M8 x 25 | Vis hex. M8 x 25 | 1 |

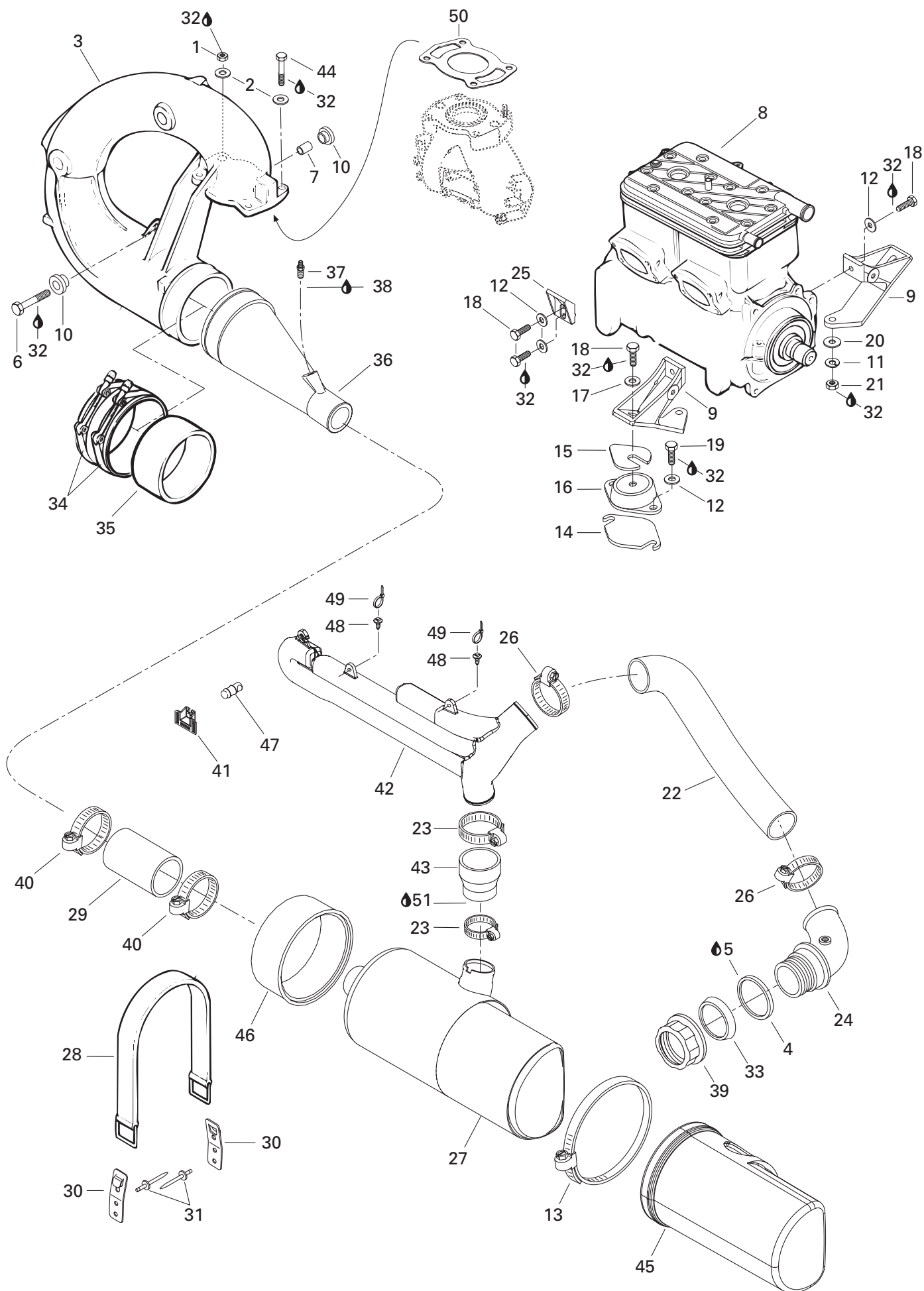


ENGINE SUPPORT AND MUFFLER/ SUPPORT MOTEUR ET SILENCIEUX

ENGINE SUPPORT AND MUFFLER/
SUPPORT MOTEUR ET SILENCIEUX

GS / 5548

| | | | | |
|------|-------------|---|---|----|
| 1 | 232 081 600 | Hexagonal Nut M8 | Écrou hexagonal M8 | 1 |
| 2 | 293 050 001 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 4 |
| 3 | 274 000 770 | Tuned Pipe Ass'y | Tuyau d'échappement ass. | 1 |
| 4 | 293 250 041 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 5 | 293 800 033 | Silicone Sealant, Adchem Clear 4511 | Enduit étanche, silicone, Adchem clair 4511 ... | @ |
| 6 | 207 084 060 | Hexagonal Screw M8 x 40 | Vis hexagonale M8 x 40 | 1 |
| 7 | 274 000 114 | Bushing | Douille | 1 |
| 8 | 270 000 350 | Rotax Eng. 717 Single Carb. (Silver) | Moteur Rotax 717, carb. simple (argent) | 1 |
| 9 | 270 000 180 | R.H. Engine Support | Support moteur DR | 1 |
| | 270 000 181 | L.H. Engine Support | Support moteur GA | 1 |
| 10 | 293 830 031 | Rubber Bushing | Douille de caoutchouc | 2 |
| 11 | 234 101 601 | Lock Washer 10 mm | Rondelle frein 10 mm | 2 |
| 12 | 234 081 600 | Flat Washer 8 mm | Rondelle plate 8 mm | 14 |
| N 13 | 293 750 020 | Tie Rap 838 mm | Attache 838 mm | 1 |
| 14 | 270 000 006 | Shim 0.30 mm | Cale 0.30 mm | @ |
| | 270 000 007 | Shim 1.30 mm | Cale 1.30 mm | @ |
| 15 | 270 000 024 | Shim 0.30 mm | Cale 0.30 mm | @ |
| | 270 000 025 | Shim 1.30 mm | Cale 1.30 mm | @ |
| 16 | 270 000 425 | Rubber Mount | Tampon d'ancrage | 4 |
| 17 | 234 082 600 | Flat Washer 8 mm | Rondelle plate 8 mm | 4 |
| 18 | 207 182 560 | Hexagonal Screw M8 x 25 | Vis hexagonale M8 x 25 | 10 |
| 19 | 207 183 060 | Hexagonal Screw M8 x 30 | Vis hexagonale M8 x 30 | 8 |
| 20 | 234 001 600 | Washer 10 mm | Rondelle 10 mm | 2 |
| 21 | 232 001 600 | Elastic Stop Nut M10 | Écrou d'arrêt élastique M10 | 2 |
| 22 | 274 000 757 | Exhaust Hose | Boyau d'échappement | 1 |
| 23 | 293 650 023 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | 2 |
| 24 | 274 000 542 | Exhaust Outlet | Sortie d'échappement | 1 |
| 25 | 270 000 179 | Front Engine Support | Support moteur avant | 2 |
| 26 | 293 650 064 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | 2 |
| 27 | 274 000 533 | Muffler | Silencieux d'échappement | 1 |
| 28 | 293 850 021 | Muffler Strap | Sangle de silencieux | 1 |
| 29 | 274 000 032 | Exhaust Hose | Boyau de raccord | 1 |
| 30 | 293 850 024 | Strap Clip (Muffler) | Pince de courroie (silencieux) | 2 |
| 31 | 293 150 037 | Rivet Avdel 3/16 | Rivet Avdel 3/16 | 4 |
| 32 | 293 800 060 | Loctite 243, 10 ml | Loctite 243, 10 ml | @ |
| 33 | 274 000 225 | Stabiliser Washer | Rondelle stabilisatrice | 1 |
| 34 | 293 650 068 | Clamp (Norma) | Bride de serrage (Norma) | 2 |

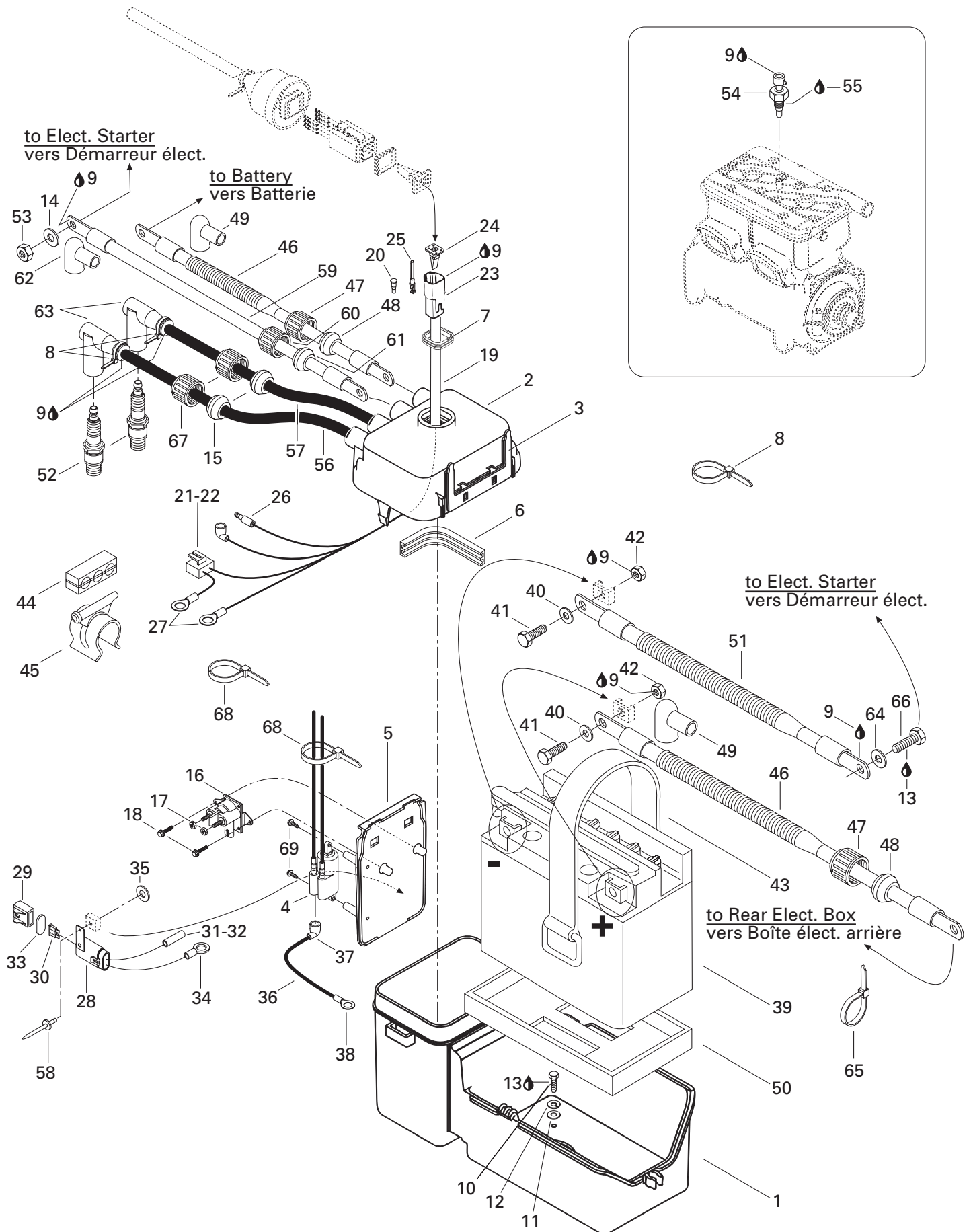


ENGINE SUPPORT AND MUFFLER/ SUPPORT MOTEUR ET SILENCIEUX

ENGINE SUPPORT AND MUFFLER/
SUPPORT MOTEUR ET SILENCIEUX

GS / 5548

| | | | | |
|-------|-------------|---|---|---|
| 35 | 274 000 074 | Rubber Strip | Bande de caoutchouc | 1 |
| 36-37 | 274 000 488 | Exhaust Cone | Cône d'échappement | 1 |
| 37 | 293 710 037 | Male Connector | Raccord mâle | 1 |
| 38 | 293 800 013 | Loctite 56765, Pipe Sealant, 250 ml | Loctite 56765, joint pour tuyau, 250 ml | @ |
| 39 | 274 000 224 | Nut M72 | Écrou M72 | 1 |
| 40 | 293 650 023 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | 2 |
| 41 | 291 001 352 | Resonator Tie | Attache résonnateur | 1 |
| 42 | 274 000 683 | Upper Resonator | Résonnateur supérieur | 1 |
| 43 | 274 000 758 | Hose Exhaust | Boyau d'échappement | 1 |
| 44 | 207 383 060 | Hexagonal Screw M8x30 (Scotch Grip) | Vis hexagonale M8x30 (Scotch Grip) | 3 |
| N 45 | 274 000 806 | Rear Cover Muffler | Couvre sil. d'échappement arr. | 1 |
| N 46 | 274 000 803 | Front Cover Muffler | Couvre sil. d'échappement avant | 1 |
| 47 | 293 830 062 | Pad Rubber | Tampon de caoutchouc | 1 |
| 48 | 293 730 018 | Dart Mount | Dard d'ancrage | 2 |
| 49 | 293 750 002 | Tie Rap 130 mm | Attache 130 mm | 2 |
| N 50 | 290 950 253 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 51 | 413 710 300 | Sealant, Loctite 17914, 80 ml | Enduit étanche, Loctite 17914, 80 ml | @ |

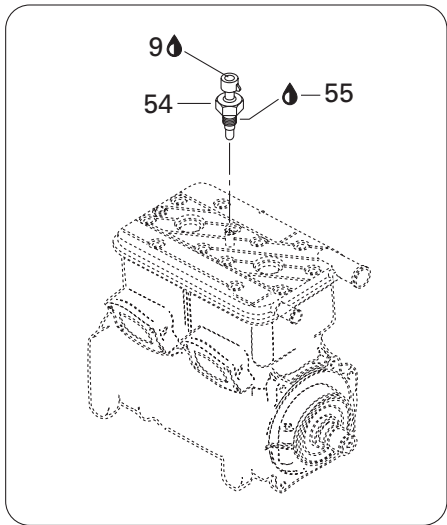


ELECTRICAL SYSTEM/ SYSTÈME ÉLECTRIQUE

REAR ELECTRICAL BOX/
BOÎTE ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

GS / 5548

| | | | | |
|-------|-------------|---|--|---|
| 1 | 278 001 191 | Base | Base | 1 |
| 2 | 278 001 265 | Cover | Couvercle | 1 |
| 3 | 278 000 732 | Ground Plate | Plaque de mise à la masse | 1 |
| 4 | 278 001 130 | Ignition Coil | Bobine d'allumage | 1 |
| 5 | 278 000 826 | Mounting Plate | Plaque de montage | 1 |
| 6 | 278 000 440 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 7 | 293 200 030 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 8 | 293 750 002 | Tie Rap 130 mm | Attache 130 mm | @ |
| 9 | 293 550 004 | Dielectric Grease, 150 g | Graisse diélectrique, 150 g | @ |
| 10 | 243 041 660 | Hex. Screw M4.8 x 16 | Vis hex. M4.8 x 16 | 4 |
| 11 | 234 052 600 | Washer 5 mm | Rondelle 5 mm | 4 |
| 12 | 211 200 043 | Lock Washer 5 mm | Rondelle frein 5 mm | 4 |
| 13 | 293 800 005 | Loctite 271, 10 ml | Loctite 271, 10 ml | @ |
| 14 | 234 061 600 | Washer 6 mm | Rondelle 6 mm | 1 |
| 15 | 278 000 682 | Grommet (1 Circuit) (Gray) | Passe-fils (1 circuit) (gris) | 2 |
| 16 | 278 001 376 | Starter Relay | Solénoïde de démarrage | 1 |
| 17 | 232 561 600 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou d'arrêt élastique M6 | 2 |
| 18 | 210 261 040 | Self Tapping Screw M6 x 10 | Vis autotaraudeuse M6 x 10 | 2 |
| 19-27 | 278 000 861 | Rear Electric Box Harness | Câblage boîte électrique arrière | 1 |
| 20 | 293 000 052 | Sealing Cap (Deutsch) | Bouchon étanche (Deutsch) | 2 |
| 21 | 278 001 113 | Male Housing (2 Circuits) Packard | Bloc mâle (2 circuits) Packard | 1 |
| 22 | 278 001 114 | Female Terminal (Packard) | Cosse femelle (Packard) | 2 |
| 23 | 270 000 137 | Female Housing (6 Circuits) (Deutsch) .. | Bloc femelle (6 circuits) (Deutsch) | 1 |
| 24 | 278 000 735 | (Female)SecondaryLock(6Circuits)(Deutsch) | Barruresecondaire(femelle)(6circuits)(Deutsch) | 1 |
| 25 | 278 000 631 | Male Terminal (16-18 Gauge) (Deutsch) | Cosse mâle (calibre 16-18) (Deutsch) ... | 4 |
| 26 | 278 000 230 | Male Terminal (20 Gauge) (AMP) | Cosse mâle (calibre 20) (AMP) | 1 |
| 27 | 278 000 300 | Open Barrel (AMP) | Cosse à anneau (AMP) | 2 |
| 28-34 | 278 000 665 | Fuse Harness 15 Amp. | Câblage fusible 15 amp. | 1 |
| 29 | 278 001 326 | Fuse Cap | Capuchon à fusible | 1 |
| 30 | 278 000 343 | 15 Amp. Fuse | Fusible 15 amp. | 1 |
| 31 | 278 001 009 | Female Terminal (14-18 Gauge) (AMP) .. | Cosse Femelle (calibre 14-18) (AMP) | 1 |
| 32 | 278 001 007 | Insulating Sheath (Simple) (Female Terminal) .. | Étui thermique (simple) (cosse femelle) | 1 |
| 33 | 278 000 805 | Cushion | Coussinet | 1 |
| 34 | 278 000 300 | Open Barrel (AMP) | Cosse à anneau (AMP) | 1 |
| 35 | 213 200 016 | Washer | Rondelle | 2 |
| 36-38 | 278 000 664 | Ground Harness | Câblage de masse | 1 |
| 37 | 278 000 228 | Female Terminal (12-18 Gauge) (AMP) .. | Cosse femelle (calibre 12-18) (AMP) | 1 |
| 38 | 278 000 300 | Open Barrel (AMP) | Cosse à anneau (AMP) | 1 |

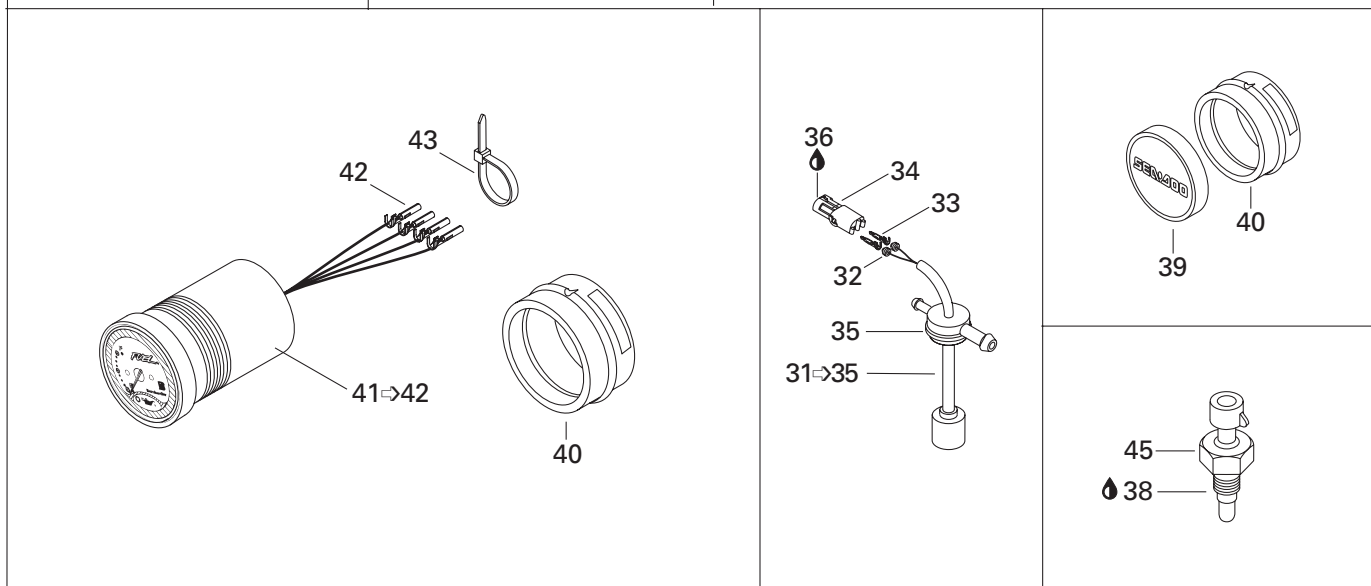
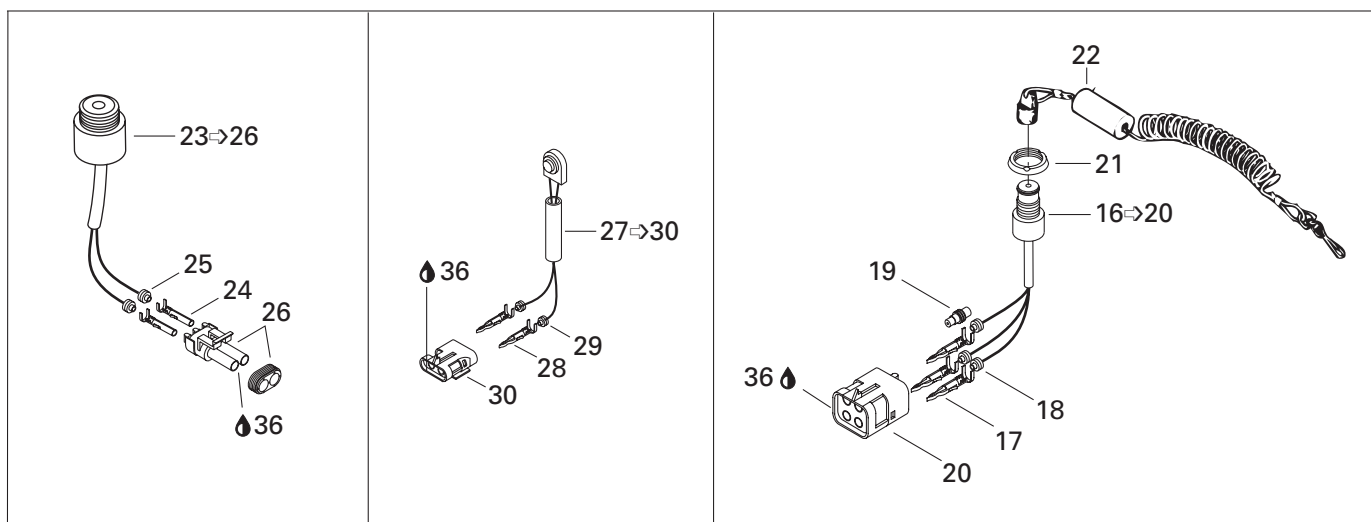
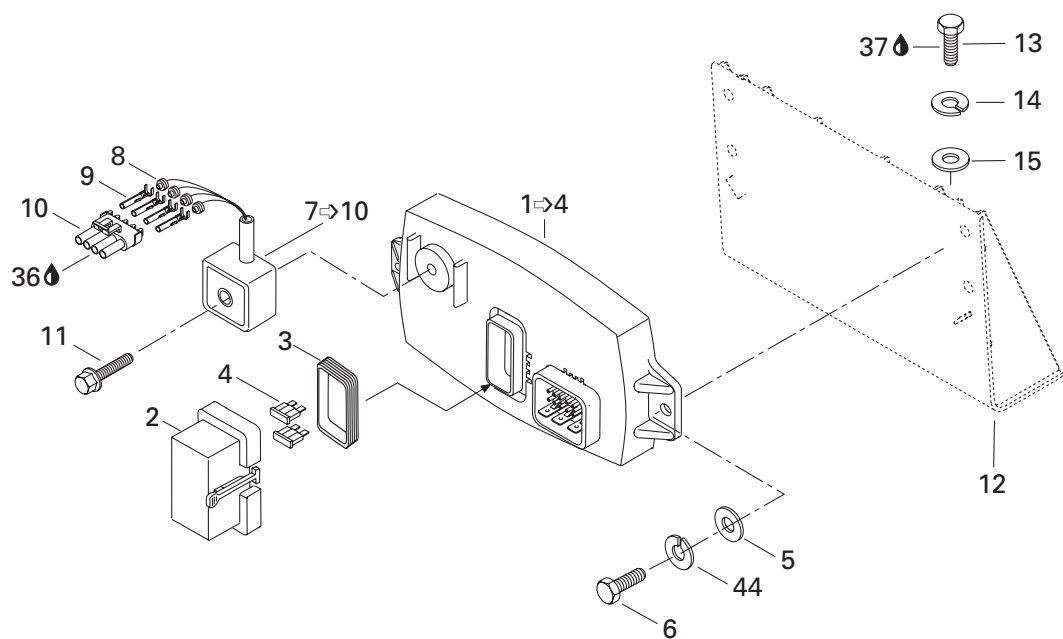


ELECTRICAL SYSTEM/ SYSTÈME ÉLECTRIQUE

REAR ELECTRICAL BOX/
BOÎTE ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

GS / 5548

| | | | | |
|-------|-------------|-----------------------------------|---|---|
| 39 | 278 000 712 | Battery | Batterie | 1 |
| 40 | 211 200 018 | Flat Washer 6 mm | Rondelle plate 6 mm | 2 |
| 41 | 211 000 045 | Hex. Screw M6 | Vis hex. M6 | 2 |
| 42 | 211 100 022 | Nut M6 | Écrou M6 | 2 |
| 43 | 293 850 031 | Strap | Sangle | 1 |
| 44 | 278 000 245 | 3 Wire Support | Support 3-fils | 1 |
| 45 | 278 000 559 | Collar Support | Support collier | 1 |
| 46-49 | 278 000 511 | Battery Cable (Red) | Câble de batterie (rouge) | 1 |
| 47 | 278 000 100 | Electric Box Cap | Bouchon de boîte électrique | 1 |
| 48 | 278 000 098 | Grommet (1 Circuit) (Black) | Passe-fils (1 circuit) (noir) | 1 |
| 49 | 278 000 020 | Protector Cap | Capuchon protecteur | 1 |
| 50 | 278 001 234 | Battery Lower Pad | Tampon inférieur de batterie | 1 |
| 51 | 278 001 097 | Battery Ground Cable | Fil de masse-batterie | 1 |
| 52 | 278 000 609 | Spark Plug (NGK BR8-ES) | Bougies (NGK BR8-ES) | 2 |
| 53 | 232 561 600 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou d'arrêt élastique M6 | 1 |
| 54 | 278 000 965 | Temperature Sensor | Capteur de température | 1 |
| 55 | 293 800 038 | Loctite 518, 50 ml | Loctite 518, 50 ml | @ |
| 56 | 278 001 268 | Spark Plug Wire (PTO) | Câble d'allumage (PDM) | 1 |
| 57 | 278 001 268 | Spark Plug Wire (MAG) | Câble d'allumage (MAG) | 1 |
| 58 | 293 150 005 | Pop Rivet 3/16 x .815 | Pop rivet 3/16 x .815 | 1 |
| 59-62 | 278 000 975 | Starter Cable (Red) | Câble de démarreur (rouge) | 1 |
| 60 | 278 000 100 | Cap | Bouchon | 1 |
| 61 | 278 000 098 | Grommet (1 Circuit) (Black) | Passe-fils (1 circuit) (noir) | 1 |
| 62 | 278 000 020 | Protector Cap | Capuchon protecteur | 1 |
| 63 | 278 000 237 | Spark Plug Cap | Capuchon de bougie | 2 |
| 64 | 234 081 600 | Flat Washer 8 mm | Rondelle plate 8 mm | 1 |
| 65 | 293 750 009 | Tie Rap 160 mm | Attache 160 mm | @ |
| 66 | 207 382 560 | Hex. Screw M8 x 25 | Vis hex. M8 x 25 | 1 |
| 67 | 278 000 100 | Electric Box Cap | Bouchon de boîte électrique | 2 |
| 68 | 293 750 001 | Tie Rap 94 mm | Attache 94 mm | 2 |
| 69 | 250 000 005 | Self Tapping Screw | Vis autotaraudeuse | 2 |

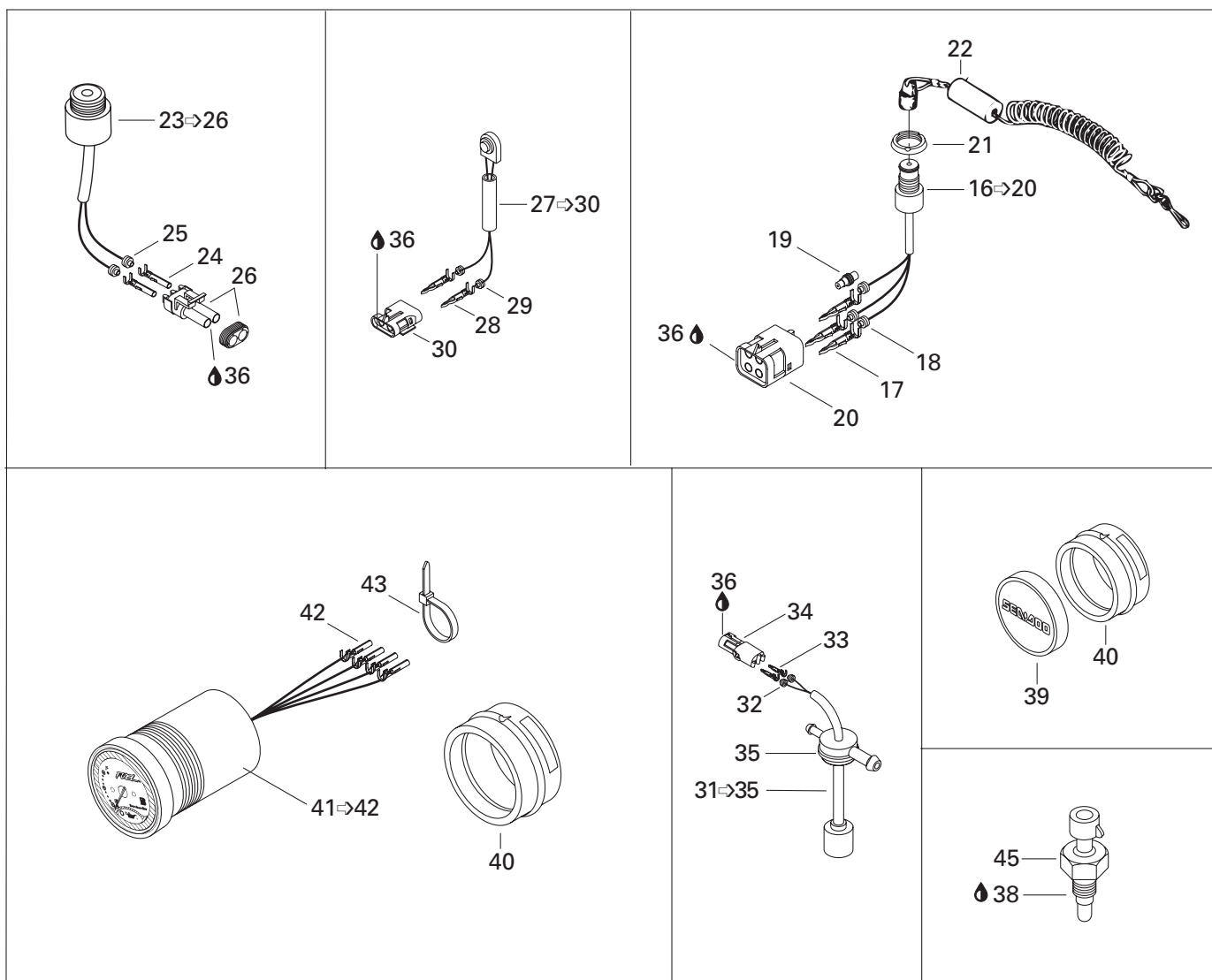
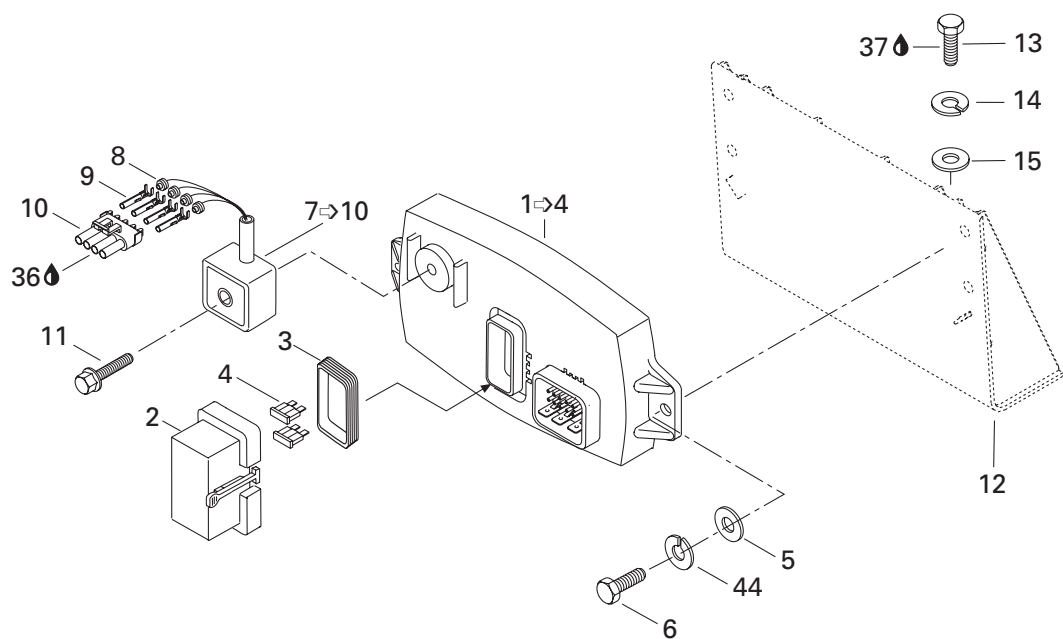


ELECTRICAL SYSTEM/ SYSTÈME ÉLECTRIQUE

ELECTRONIC MODULE AND ELECTRICAL ACCESSORIES/
MODULE ÉLECTRONIQUE ET ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES

GS / 5548

| | | | | |
|-------|-------------|--|--|---|
| 1→4 | 278 001 496 | Electronic Module Ass'y | Module électronique ass. | 1 |
| 2 | 278 001 069 | Fuse Holder Cap..... | Couvercle du porte fusible..... | 1 |
| 3 | 278 001 070 | Seal..... | Joint étanche..... | 1 |
| 4 | 278 000 343 | Fuse 15 Amp. | Fusible 15 amp. | 2 |
| | 278 000 344 | Fuse 5 Amp. | Fusible 5 amp. | 2 |
| 5 | 234 062 600 | Washer 6 mm..... | Rondelle 6 mm..... | 2 |
| 6 | 207 161 660 | Screw Hex. M6 x 16..... | Vis hexagonale M6 x 16..... | 2 |
| 7→10 | 278 001 239 | Rectifier Ass'y | Redresseur ass. | 1 |
| 8 | 278 000 218 | Wire Seal..... | Joint de fil..... | 4 |
| 9 | 409 007 300 | Female Terminal (16 Gauge) (Packard) .. | Cosse femelle (calibre 16) (Packard)..... | 4 |
| 10 | 278 000 395 | Male Housing (4 Circuits) (Packard) | Bloc mâle (4 circuits) (Packard)..... | 1 |
| 11 | 211 000 139 | Screw Hex. Tapping M5.74 x 35..... | Vis autotaraudeuse M5.74 x 35..... | 1 |
| 12 | — XXX — | Box Support Ass'y..... | Support de boîte ass. | 1 |
| 13 | 243 042 060 | Screw Plastite M4..... | Vis à plastique M4..... | 4 |
| 14 | 211 200 043 | Lock Washer..... | Rondelle frein..... | 4 |
| 15 | 234 052 600 | Washer 5 mm..... | Rondelle 5 mm..... | 4 |
| 16→20 | 278 000 977 | Safety Switch | Interrupteur d'urgence | 1 |
| 17 | 278 000 222 | Male terminal (18 Gauge)..... | Cosse mâle (calibre 18)..... | 3 |
| 18 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert)..... | 3 |
| 19 | 278 000 216 | Wire Seal (Packard)..... | Joint de fil (Packard)..... | 1 |
| 20 | 278 000 890 | Female Housing (4 Circuits)..... | Cosse femelle (4 circuits)..... | 1 |
| 21 | 278 000 508 | Safety Switch Nut..... | Écrou de sécurité..... | 1 |
| N 22 | 278 001 543 | Safety Landyard Ass'y..... | Cordon de sécurité ass..... | 1 |
| 23→26 | 278 000 978 | Buzzer Ass'y | Avertisseur ass. | 1 |
| 24 | 278 000 223 | Female Terminal (18 Gauge)..... | Cosse femelle (calibre 18)..... | 2 |
| 25 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert)..... | 2 |
| 26 | 278 000 220 | Male Housing (2 Circuits)..... | Bloc mâle (2 circuits)..... | 1 |
| 27→30 | 278 001 358 | Ignition Switch Ass'y (Stop / Start) .. | Inter. d'ignition ass. (arrêt/marche) .. | 1 |
| 28 | 278 000 222 | Male Terminal (18 Gauge) (Packard) | Cosse mâle (calibre 18) (Packard)..... | 2 |
| 29 | 278 000 218 | Wire Seal (16-18 Gauge) (Green) (Packard) .. | Joint de fil (calibre 16-18) (vert) (Packard) | 2 |
| 30 | 278 000 217 | Female Housing (2 Circuits) (Packard)..... | Bloc femelle (2 circuits) (Packard)..... | 1 |
| 31→35 | 278 001 401 | Oil sensor | Capteur d'huile | 1 |
| 32 | 278 000 218 | Wire Seal (16 and 18 gauge - green) | Joint de fil (16 et 18 calibre - vert)..... | 2 |
| 33 | 278 000 222 | Male terminal (18 Gauge) (Packard) | Cosse mâle (calibre 18) (Packard)..... | 2 |
| 34 | 278 000 217 | Female Housing (2 Circuits)..... | Bloc femelle (2 circuits)..... | 1 |
| 35 | 293 720 008 | Grommet..... | Passe-fils..... | 1 |

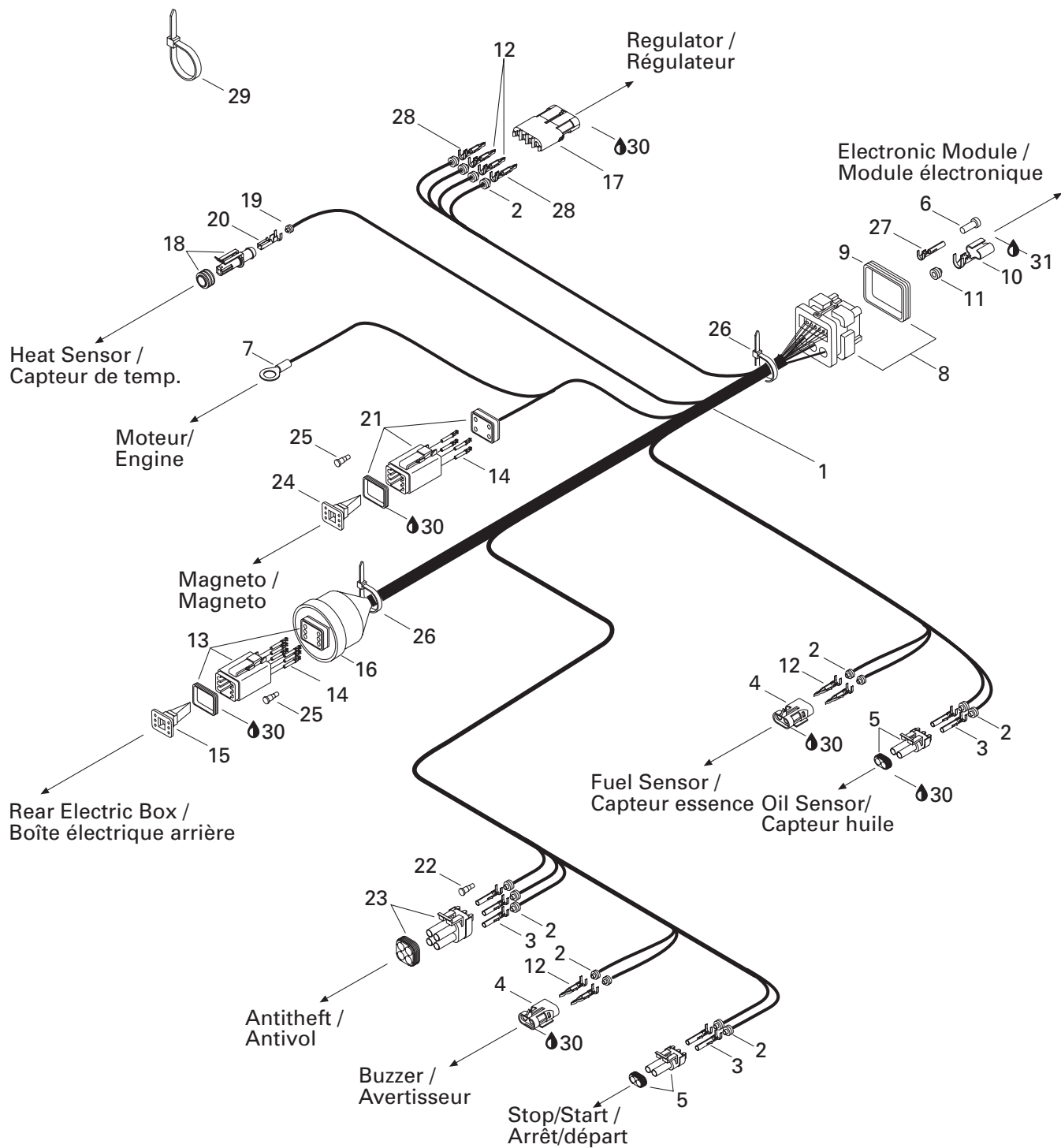


ELECTRICAL SYSTEM/ SYSTÈME ÉLECTRIQUE

ELECTRONIC MODULE AND ELECTRICAL ACCESSORIES/
MODULE ÉLECTRONIQUE ET ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES

GS / 5548

| | | | | |
|---------|-------------|-------------------------------------|---|---|
| 36 | 293 550 004 | Dielectric Grease, 150 g | Graisse diélectrique, 150 g | @ |
| 37 | 293 800 005 | Loctite 271, 10 ml | Loctite 271, 10 ml | @ |
| 38 | 293 800 038 | Loctite 518, 50 ml | Loctite 518, 50 ml | @ |
| 39 | 293 000 088 | Gauge Cap | Capuchon de jauge | 1 |
| 40 | 293 720 047 | Gauge Support | Support de jauge | 2 |
| N 41→42 | 278 001 365 | Oil / Fuel Level Gauge | Indicateur huile / essence | 1 |
| 42 | 278 000 995 | Female Terminal (AMP) | Cosse femelle (AMP) | 4 |
| 43 | 293 750 002 | Tie Rap 130 mm | Attache 130 mm | 1 |
| 44 | 234 161 601 | Lock Washer 6mm | Rondelle frein 6mm | 2 |
| 45 | 278 000 965 | Temperature Sensor | Capteur de température | 1 |



ELECTRICAL SYSTEM/ SYSTÈME ÉLECTRIQUE

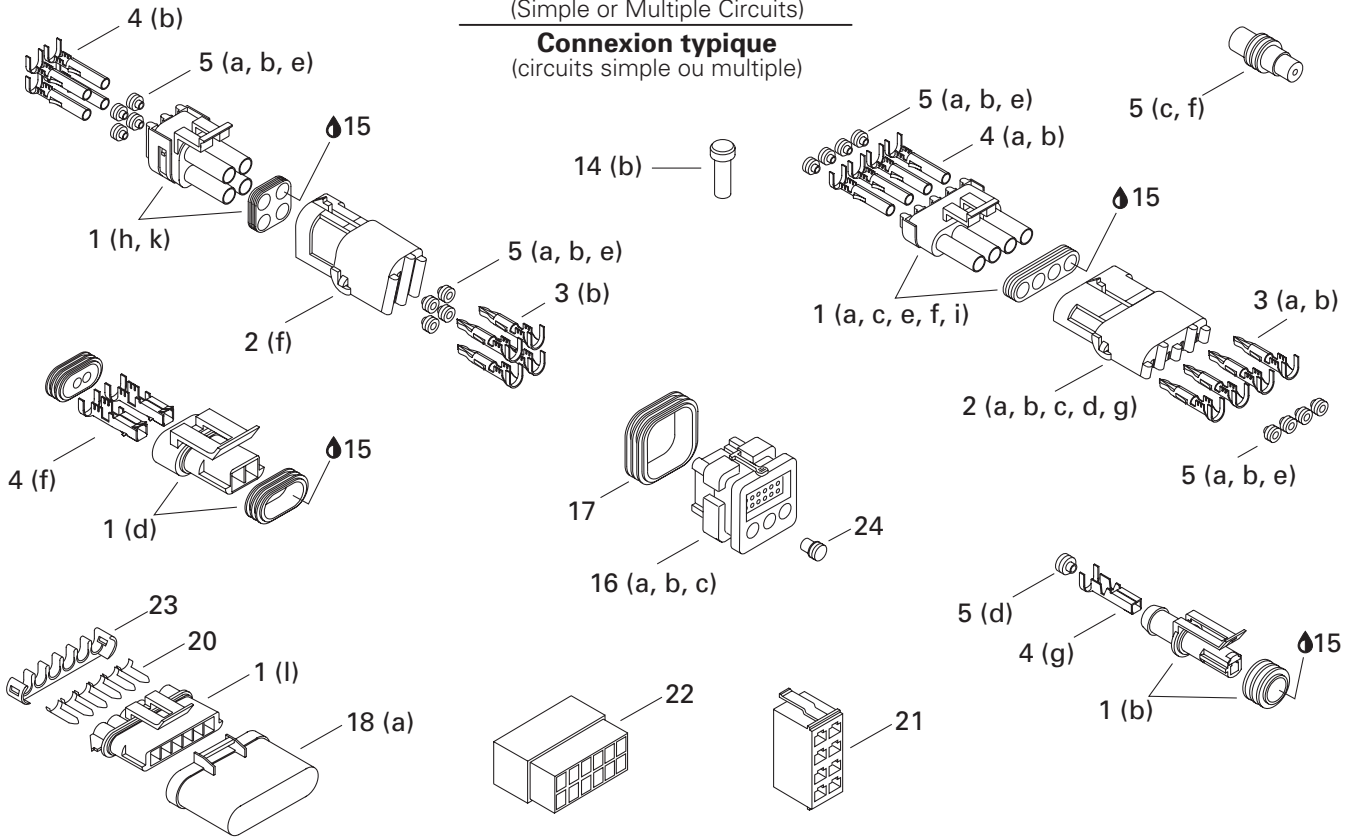
ELECTRIC HARNESSSES/
CÂBLAGES ÉLECTRIQUES

GS / 5548

| | | | | |
|-------------|-------------|--|---|-----------|
| 1→28 | 278 000 908 | Main Harness Ass'y..... | Câblage principal ass..... | 1 |
| 2 | 278 000 218 | Wire Seal (16-18 Gauge)(Green)(Packard) .. | Joint de fil (calibre 16-18)(vert)(Packard) ... | 15 |
| 3 | 278 000 223 | Female Terminal (18 Gauge) (Packard) .. | Cosse femelle (calibre18) (Packard)..... | 7 |
| 4 | 278 000 217 | Female Housing (2 Circuits) (Packard).... | Bloc femelle (2 circuits) (Packard) | 2 |
| 5 | 278 000 220 | Male Housing (2 Circuits) (Packard) | Bloc mâle (2 circuits) (Packard)..... | 2 |
| 6 | 293 000 070 | Sealing Cap (AMP)..... | Bouchon étanche (AMP) | 3 |
| 7 | 278 001 165 | Open Barrel..... | Cosse à anneau | 1 |
| 8→9 | 278 000 993 | Male Housing (26 Circuits) (AMP)..... | Bloc mâle (26 circuits) (AMP)..... | 1 |
| 9 | 278 001 307 | Wire Seal | Joint de fil | 1 |
| 10 | 278 000 994 | Female Terminal (AMP) | Cosse femelle (AMP) | 3 |
| 11 | 278 000 996 | Wire Seal (AMP)..... | Joint de fil (AMP) | 3 |
| 12 | 278 000 222 | Male Terminal (18 Gauge) (Packard) | Cosse mâle (calibre18) (Packard) | 6 |
| 13 | 278 000 736 | Male Housing (6 Circuits) (Deutsch)..... | Bloc mâle (6 circuits) (Deutsch) | 1 |
| 14 | 278 000 632 | Female Terminal (16-18 Gauge)(Deutsch) ... | Cosse femelle(calibre 16-18)(Deutsch) | 8 |
| 15 | 278 000 737 | (Male) Secondary Lock (6 Circuits) (Deutsch) ... | Barrure secondaire mâle (6 circuits) (Deutsch) .. | 1 |
| 16 | 570 150 700 | Switch Boot | Protecteur d'interrupteur | 1 |
| 17 | 278 000 394 | Female Housing (4 Circuits) (Packard).... | Bloc femelle (4 circuits) (Packard) | 1 |
| 18 | 278 001 012 | Male Housing (1 Circuit) (AMP) | Bloc mâle (1 circuit) (AMP)..... | 1 |
| 19 | 278 001 013 | Wire Seal (AMP)..... | Joint de fil (AMP) | 1 |
| 20 | 278 001 014 | Female Terminal (AMP) | Cosse femelle (AMP) | 1 |
| 21 | 278 000 739 | Male Housing (4 Circuits) (Deutsch)..... | Bloc mâle (4 circuits) (Deutsch) | 1 |
| 22 | 278 000 216 | Wire Seal (Cap) (Packard) | Joint de fil (bouchon) (Packard)..... | 1 |
| 23 | 278 000 891 | Male Housing (4 Circuits) (Packard) | Bloc mâle (4 circuits) (Packard)..... | 1 |
| 24 | 278 000 738 | (Male) Secondary Lock (4 Circuits) (Deutsch) ... | Barrure secondaire mâle (4 circuits) (Deutsch) .. | 1 |
| 25 | 293 000 052 | Sealing Cap (Deutsch) | Bouchon étanche (Deutsch)..... | 2 |
| 26 | 293 750 002 | Tie Rap 130 mm | Attache 130 mm..... | 2 |
| 27 | 278 000 995 | Female Terminal (AMP) | Cosse femelle (AMP) | 16 |
| 28 | 409 004 300 | Male Terminal 16 GA. (Packard) | Cosse mâle 16 GA. (Packard) | 2 |
| 29 | 293 750 001 | Tie Rap 94 mm | Attache 94 mm..... | @ |
| | 293 750 002 | Tie Rap 130 mm | Attache 130 mm..... | @ |
| | 293 750 009 | Tie Rap 155 mm | Attache 155 mm..... | @ |
| | 414 115 200 | Tie Rap | Attache | @ |
| | 293 750 008 | Tie Rap 350 mm | Attache 350 mm..... | @ |
| 30 | 293 550 004 | Dielectric Grease, 150 g | Graisse diélectrique, 150 g | @ |
| 31 | 293 550 015 | Deoxit Lubricant, Spray | Lubrifiant Deoxit, aérosol | @ |

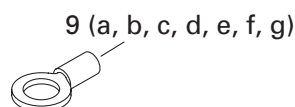
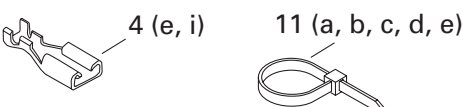
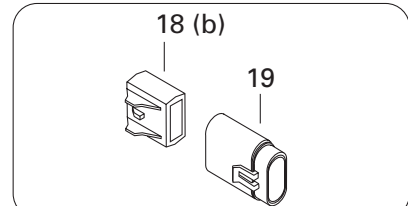
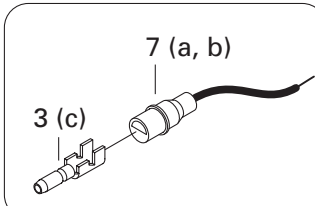
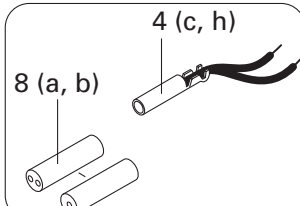
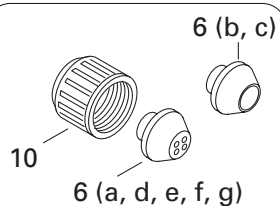
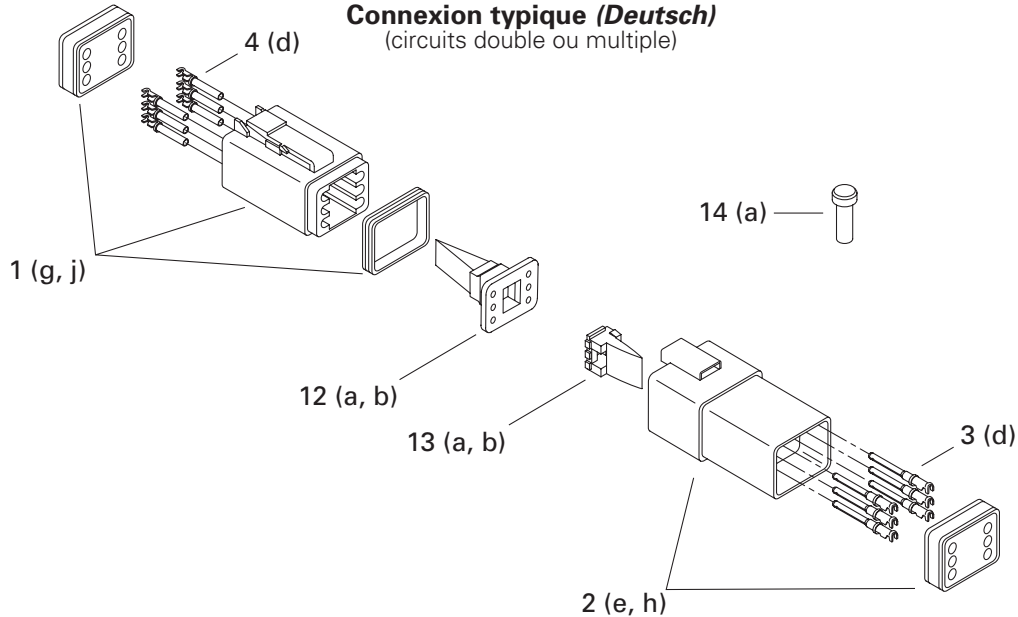
Typical Connection (Simple or Multiple Circuits)

Connexion typique (circuits simple ou multiple)



(Deutsch) Typical Connection (Double or Multiple Circuits)

Connexion typique (Deutsch) (circuits double ou multiple)



ELECTRICAL SYSTEM/ SYSTÈME ÉLECTRIQUE

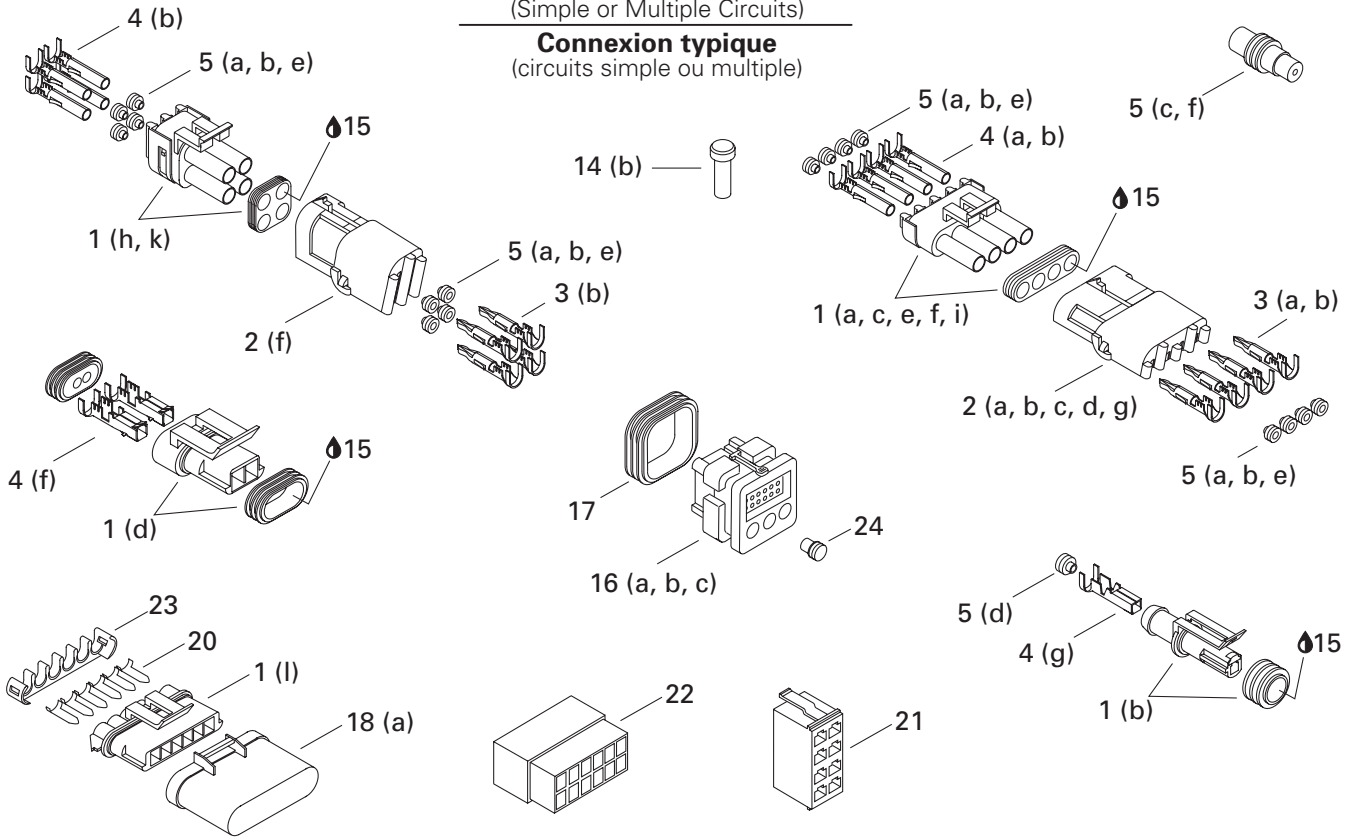
TYPICAL ELECTRICAL CONNECTIONS/ CONNECTIONS ÉLECTRIQUES TYPIQUES

GS / 5548

| | | | | |
|------------|-------------|---|---|---|
| 1 a | 278 000 219 | Male Housing (1 Circuit) (Packard) | Bloc mâle (1 circuit) (Packard) | @ |
| b | 278 001 012 | Male Housing (1 Circuit) (AMP) | Bloc mâle (1 circuit) (AMP) | @ |
| c | 278 000 220 | Male Housing (2 Circuits) (Packard) | Bloc mâle (2 circuits) (Packard) | @ |
| d | 278 001 113 | Male Housing (2 Circuit) (Packard) | Bloc mâle (2 circuits) (Packard) | @ |
| e | 278 000 273 | Male Housing (3 Circuits) (Packard) | Bloc mâle (3 circuits) (Packard) | @ |
| f | 278 000 395 | Male Housing (4 Circuits) (Packard) | Bloc mâle (4 circuits) (Packard) | @ |
| g | 278 000 739 | Male Housing (4 Circuits) (Deutsch) | Bloc mâle (4 circuits) (Deutsch) | @ |
| h | 278 000 891 | Male Housing (4 Circuits) (Packard) | Bloc mâle (4 circuits) (Packard) | @ |
| i | 278 000 221 | Male Housing (6 Circuits) (Packard) | Bloc mâle (6 circuits) (Packard) | @ |
| j | 278 000 736 | Male Housing (6 Circuits) (Deutsch) | Bloc mâle (6 circuits) (Deutsch) | @ |
| k | 278 001 318 | Male Housing (6 Circuits) (AMP) | Bloc mâle (6 circuits) (AMP) | @ |
| l | 278 001 327 | Male Housing (6 Circuits) (Packard) | Bloc mâle (6 circuits) (Packard) | @ |
| 2 a | 278 000 161 | Female Housing (1 Circuit) (Packard) | Bloc femelle (1 circuit) (Packard) | @ |
| b | 278 000 217 | Female Housing (2 Circuits) (Packard) | Bloc femelle (2 circuits) (Packard) | @ |
| c | 278 000 281 | Female Housing (3 Circuits) (Packard) | Bloc femelle (3 circuits) (Packard) | @ |
| d | 278 000 394 | Female Housing (4 Circuits) (Packard) | Bloc femelle (4 circuits) (Packard) | @ |
| e | 278 000 635 | Female Housing (4 Circuits) (Deutsch) | Bloc femelle (4 circuits) (Deutsch) | @ |
| f | 278 000 890 | Female Housing (4 Circuits) (Packard) | Bloc femelle (4 circuits) (Packard) | @ |
| g | 278 000 156 | Female Housing (6 Circuits) (Packard) | Bloc femelle (6 circuits) (Packard) | @ |
| h | 270 000 137 | Female Housing (6 Circuits) (Deutsch) | Bloc femelle (6 circuits) (Deutsch) | @ |
| 3 a | 409 004 300 | Male Terminal (16 Gauge) (Packard) | Cosse mâle (calibre 16) (Packard) | @ |
| b | 278 000 222 | Male Terminal (18 Gauge) (Packard) | Cosse mâle (calibre 18) (Packard) | @ |
| c | 278 000 230 | Male Terminal (20 Gauge) (AMP) | Cosse mâle (calibre 20) (AMP) | @ |
| d | 278 000 631 | Male Terminal (16-18 Gauge) (Deutsch) | Cosse mâle (calibre 16-18) (Deutsch) | @ |
| 4 a | 409 007 300 | Female Terminal (16 Gauge) (Packard) | Cosse femelle (calibre 16) (Packard) | @ |
| b | 278 000 223 | Female Terminal (18 Gauge) (Packard) | Cosse femelle (calibre 18) (Packard) | @ |
| c | 278 001 009 | Female Terminal (14-18 Gauge) (AMP) | Cosse femelle (calibre 14-18) (AMP) | @ |
| d | 278 000 632 | Female Terminal (16-18 Gauge) (Deutsch) | Cosse femelle (calibre 16-18) (Deutsch) | @ |
| e | 278 000 228 | Female Terminal (12-18 Gauge) (AMP) | Cosse femelle (calibre 12-18) (AMP) | @ |
| f | 278 001 114 | Female Terminal (Packard) | Cosse femelle (Packard) | @ |
| g | 278 001 014 | Female Terminal (AMP) | Cosse femelle (AMP) | @ |
| h | 278 000 995 | Female Terminal (AMP) | Cosse femelle (AMP) | @ |
| i | 278 000 994 | Female Terminal (AMP) | Cosse femelle (AMP) | @ |
| 5 a | 278 000 218 | Wire Seal (16-18 Gauge) (Green) (Packard) | Joint de fil (calibre 16-18) (vert) (Packard) | @ |
| b | 278 001 065 | Wire Seal (20 Gauge) (Packard) | Joint de fil (calibre 20) (Packard) | @ |
| c | 278 000 216 | Wire Seal (Cap) (Packard) | Joint de fil (bouchon) (Packard) | @ |
| d | 278 001 013 | Wire Seal (Yellow) (AMP) | Joint de fil (jaune) (AMP) | @ |
| e | 278 000 996 | Wire Seal (AMP) | Joint de fil (AMP) | @ |
| f | 293 000 070 | Sealing Cap | Bouchon étanche | @ |

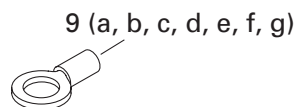
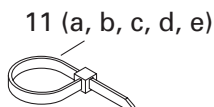
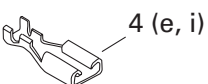
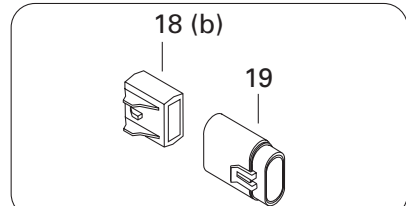
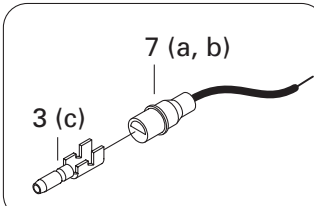
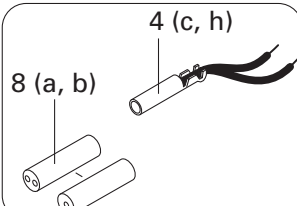
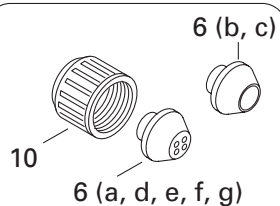
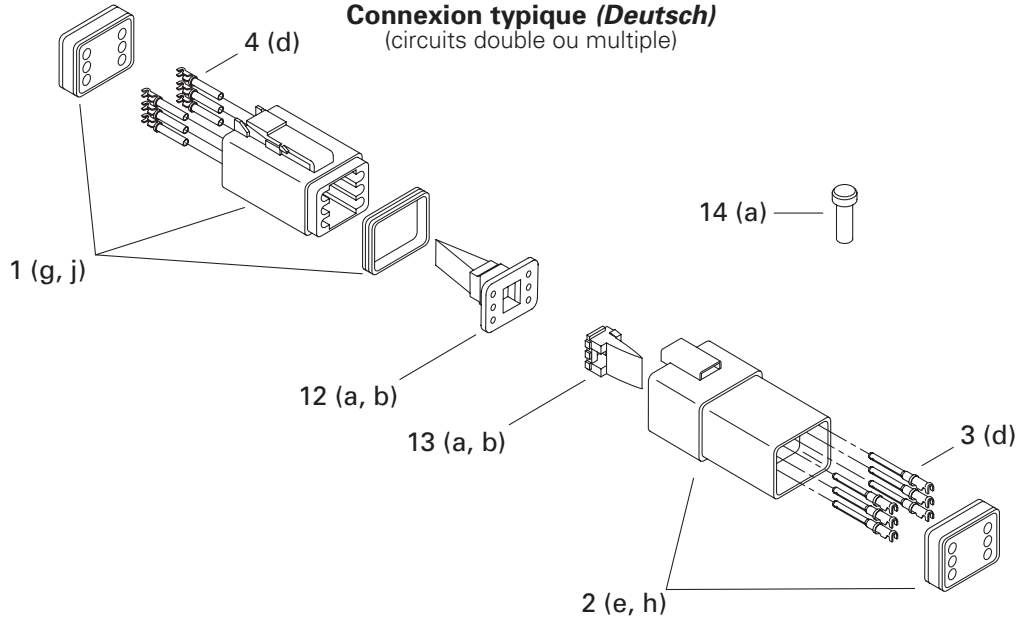
Typical Connection (Simple or Multiple Circuits)

Connexion typique (circuits simple ou multiple)



(Deutsch) Typical Connection (Double or Multiple Circuits)

Connexion typique (Deutsch) (circuits double ou multiple)



ELECTRICAL SYSTEM/ SYSTÈME ÉLECTRIQUE

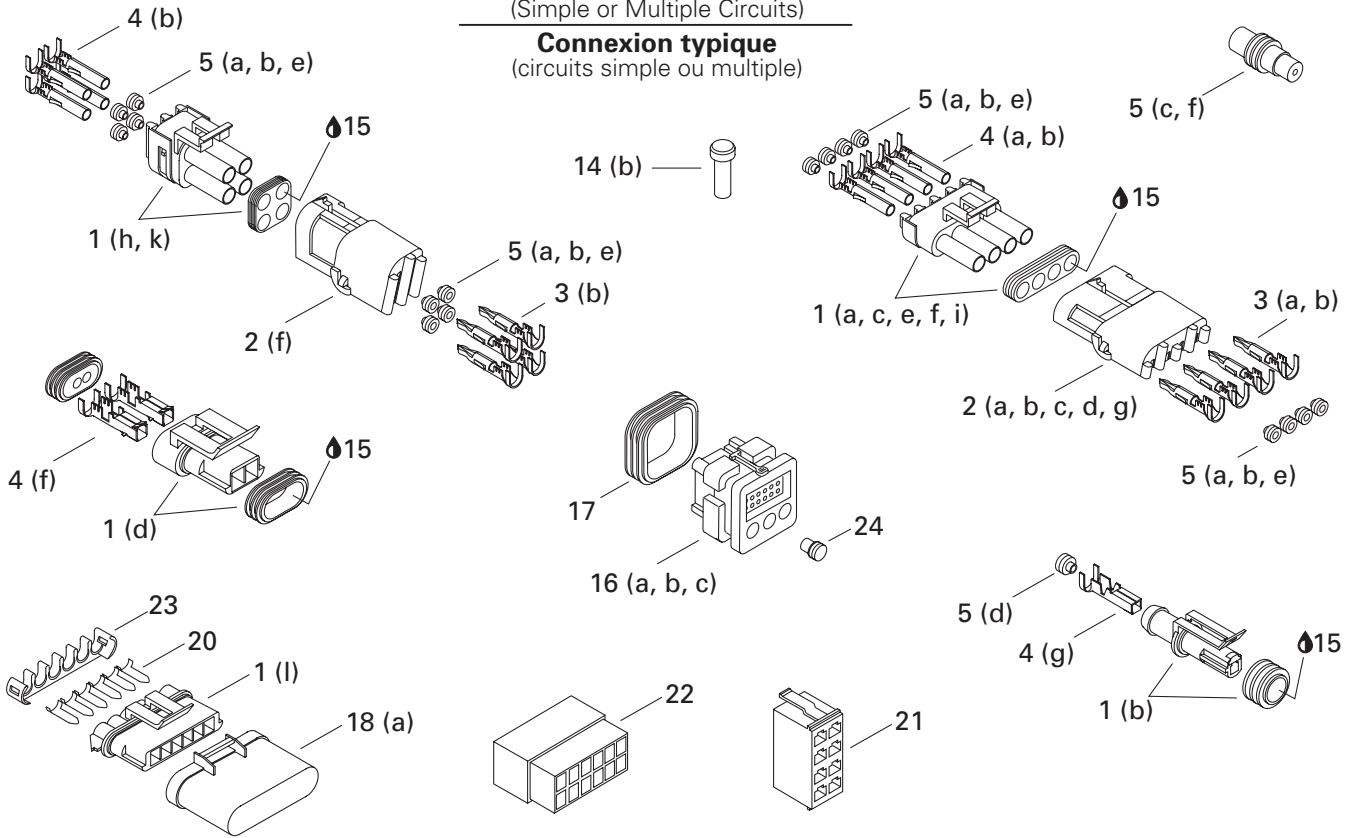
TYPICAL ELECTRICAL CONNECTIONS/
CONNECTIONS ÉLECTRIQUES TYPIQUES

GS / 5548

| | | | | |
|----------------|-------------|--|---|---|
| 6 a | 293 720 030 | Grommet (1 Circuit) (Blue) | Passe-fils (1 circuit) (bleu) | @ |
| b | 278 000 098 | Grommet (1 Circuit) (Black) | Passe-fils (1 circuit) (noir) | @ |
| c | 278 000 682 | Grommet (1 Circuit) (Light Gray) | Passe-fils (1 circuit) (gris pâle) | @ |
| d | 293 720 025 | Grommet (2 Circuit) (Gray) | Passe-fils (2 circuits) (gris) | @ |
| e | 278 000 193 | Grommet (3 Circuit) (Black) | Passe-fils (3 circuits) (noir) | @ |
| f | 570 026 800 | Grommet (4 Circuit) (Red) | Passe-fils (4 circuits) (rouge) | @ |
| g | 293 720 034 | Grommet (4 Circuit) (White) | Passe-fils (4 circuits) (blanc) | @ |
| 7 a | 278 000 231 | Insulating Sheath (Male Terminal) | Étui thermique (cosse mâle) | @ |
| b | 278 001 008 | Insulating Sheath (Male Terminal) | Étui thermique (cosse mâle) | @ |
| 8 a | 278 001 007 | Insulating Sheath (Simple) (Female Terminal) | Étui thermique (simple) (cosse femelle) | @ |
| b | 278 000 770 | Insulating Sheath (Double) (Female Terminal) | Étui thermique (double) (cosse femelle) | @ |
| 9 a | 278 000 992 | Open Barrel 1/4" (14-18 Gauge) (AMP)..... | Cosse à anneau 1/4" (calibre 14-18) (AMP) .. | @ |
| b | 409 003 200 | Open Barrel (Essex) | Cosse à anneau (Essex) | @ |
| c | 278 000 300 | Open Barrel (AMP) | Cosse à anneau (AMP) | @ |
| d | 278 001 138 | Open Barrel (8 mm) | Cosse à anneau (8 mm) | @ |
| e | 278 001 165 | Open Barrel | Cosse à anneau | @ |
| f | 278 001 323 | Open Barrel (AMP) | Cosse à anneau (AMP) | @ |
| g | 278 001 324 | Open Barrel (AMP) | Cosse à anneau (AMP) | @ |
| 10 | 278 000 100 | Electric Box Cap | Bouchon de boîte électrique | @ |
| 11 a | 293 750 001 | Tie Rap (94 mm) (Panduit) | Attache (94 mm) (Panduit) | @ |
| b | 293 750 002 | Tie Rap (130 mm) (Panduit) | Attache (130 mm) (Panduit) | @ |
| c | 293 750 009 | Tie Rap (160 mm) (Panduit) | Attache (160 mm) (Panduit) | @ |
| d | 414 115 200 | Tie Rap (Panduit) | Attache (Panduit) | @ |
| e | 293 750 008 | Tie Rap (350 mm) (Dennison) | Attache (350 mm) (Dennison) | @ |
| 12 a | 278 000 738 | (Male) Secondary Lock (4 Circuits) (Deutsch) | Barrure secondaire (mâle) (4 circuits) (Deutsch) | @ |
| b | 278 000 737 | (Male) Secondary Lock (6 Circuits) (Deutsch) | Barrure secondaire (mâle) (6 circuits) (Deutsch) | @ |
| 13 a | 278 000 636 | (Female) Secondary Lock (4 Circuits) (Deutsch) | Barrure secondaire (femelle) (4 circuits) (Deutsch) | @ |
| b | 278 000 735 | (Female) Secondary Lock (6 Circuits) (Deutsch) | Barrure secondaire (femelle) (6 circuits) (Deutsch) | @ |
| 14 a | 293 000 052 | Sealing Cap (Deutsch) | Bouchon étanche (Deutsch) | @ |
| b | 293 000 070 | Sealing Cap (AMP) | Bouchon étanche (AMP) | @ |
| 15 | 293 550 004 | Dielectric Grease, 150 g | Graisse diélectrique, 150 g | @ |
| 16-17 a | 278 000 993 | Male Housing (26 Circuits) (AMP) | Bloc mâle (26 circuits) (AMP) | @ |
| b | 278 001 062 | Male Housing (26 Circuits) (AMP) | Bloc mâle (26 circuits) (AMP) | @ |
| c | 278 001 063 | Male Housing (26 Circuits) (AMP) | Bloc mâle (26 circuits) (AMP) | @ |
| 17 | 278 001 307 | Wire Seal (AMP) | Joint de fil (AMP) | @ |
| 18 a | 278 001 330 | Cap (6 Circuits) | Capuchon (6 circuits) | @ |
| b | 278 001 326 | Fuse Holder Cap | Capuchon porte fusible | @ |
| 19 | 278 001 325 | Fuse Holder | Porte fusible | @ |
| 20 | 278 001 329 | Buss Bar | Plaque de jonction | @ |
| 21 | 278 001 321 | Male Housing (8 Circuits) (Carlington) ... | Bloc mâle (8 circuits) (Carlington) | @ |

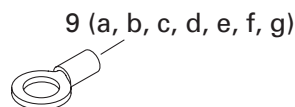
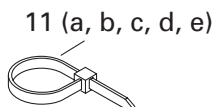
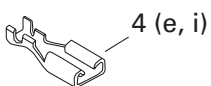
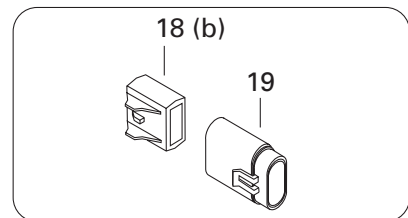
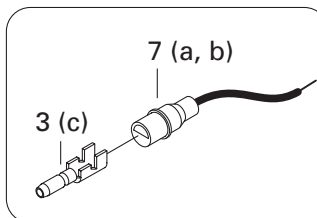
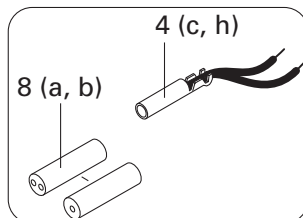
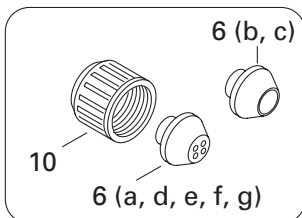
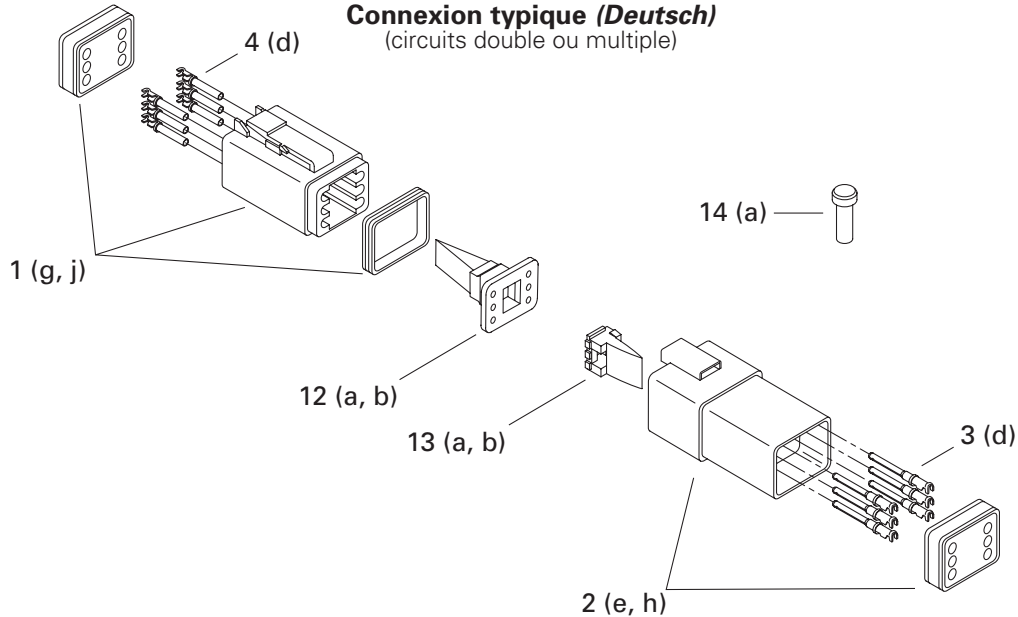
Typical Connection (Simple or Multiple Circuits)

Connexion typique (circuits simple ou multiple)



(Deutsch) Typical Connection (Double or Multiple Circuits)

Connexion typique (Deutsch) (circuits double ou multiple)

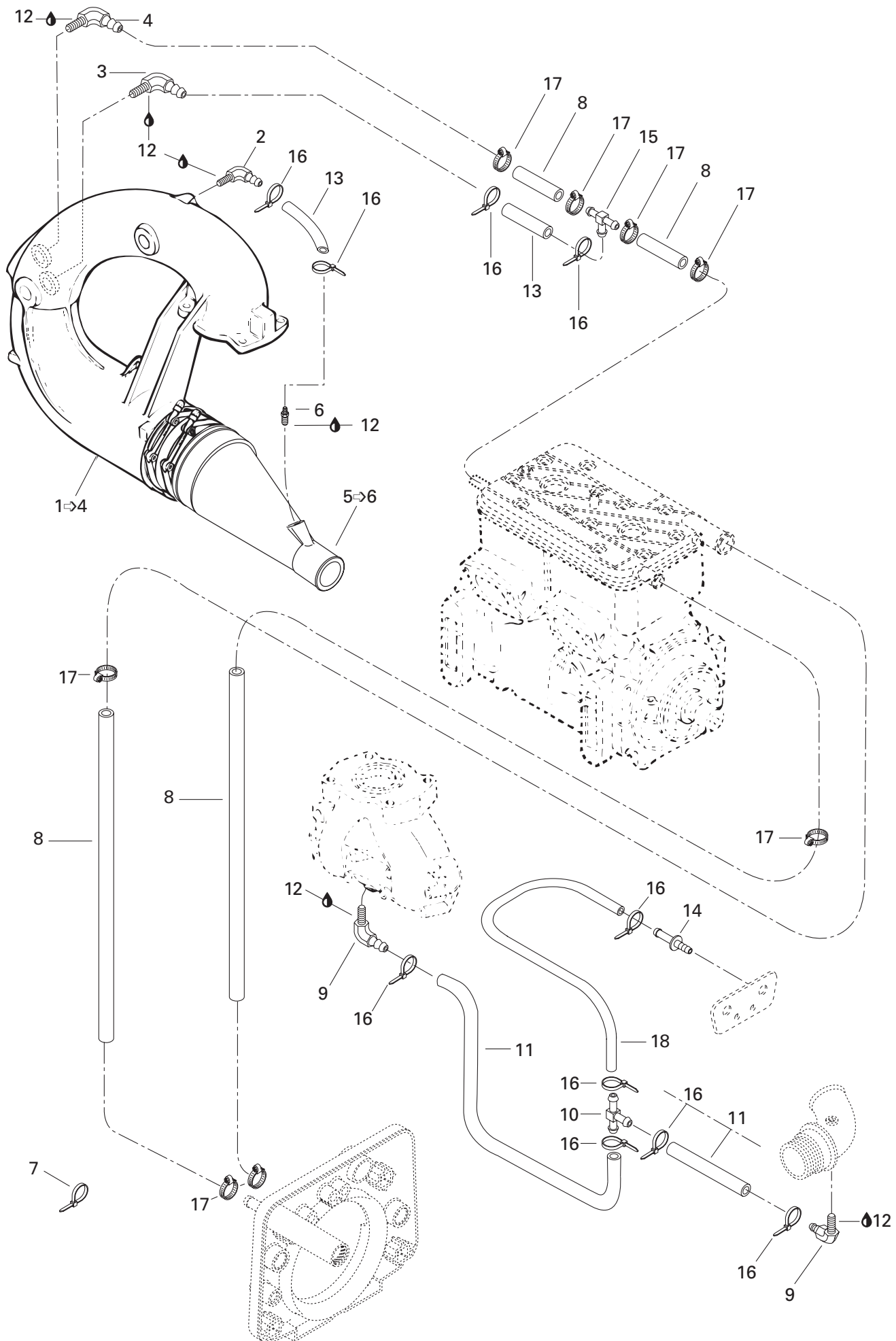


**ELECTRICAL SYSTEM/
SYSTÈME ÉLECTRIQUE**

TYPICAL ELECTRICAL CONNECTIONS/
CONNECTIONS ÉLECTRIQUES TYPIQUES

GS / 5548

| | | | | |
|-----------|-------------|--|--|---|
| 22 | 278 001 322 | Male Housing (12 Circuits) (<i>Molex</i>)..... | Bloc mâle (12 circuits) (<i>Molex</i>) | @ |
| 23 | 278 001 328 | Secondary Lock (<i>Packard</i>) | Barrure de fils (<i>Packard</i>) | @ |
| 24 | 409 013 900 | Plug (<i>AMP</i>) | Bouchon (<i>AMP</i>) | @ |

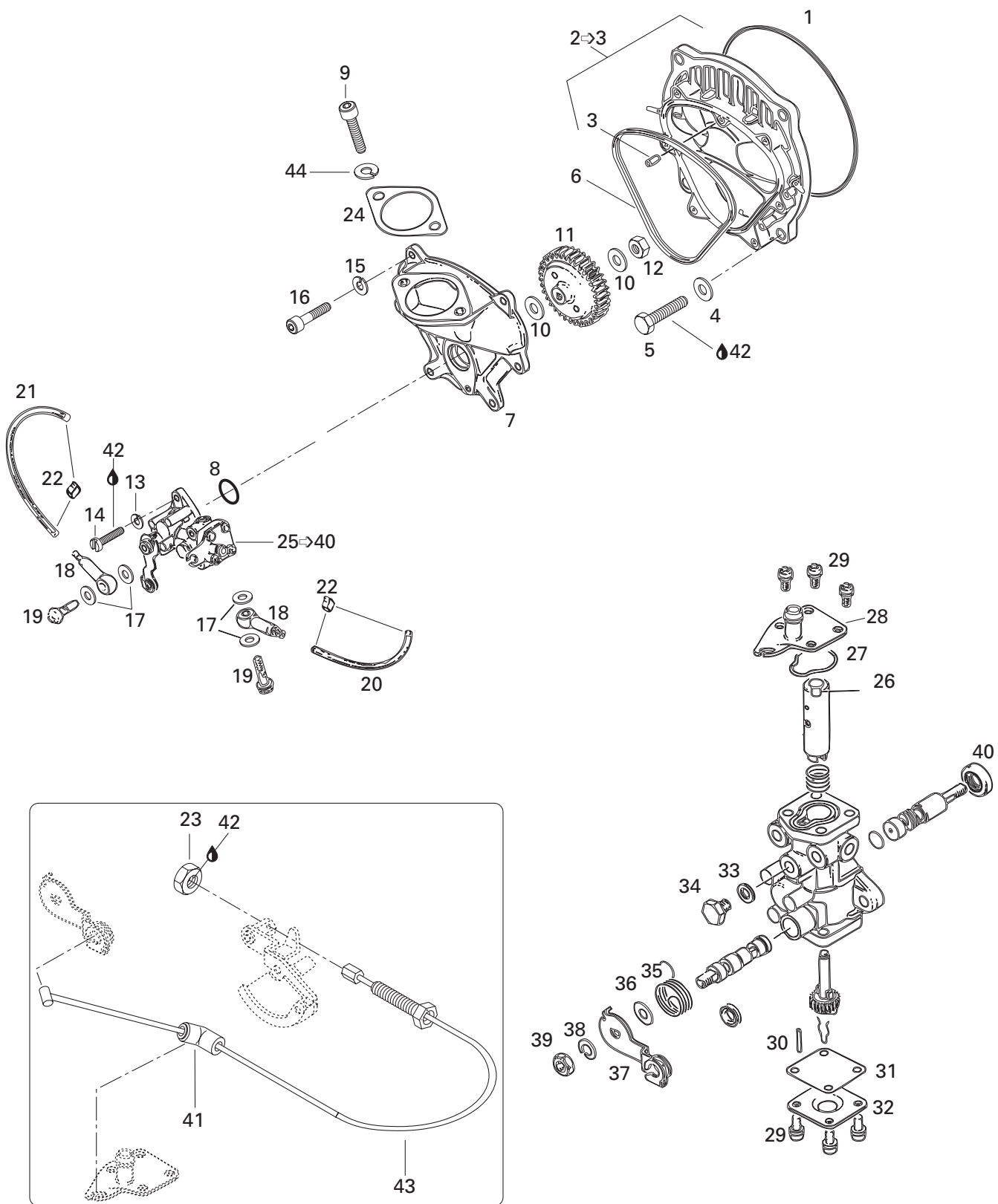


COOLING SYSTEM/ SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

COOLING SYSTEM/
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

GS / 5548

| | | | | |
|------------|-------------|---|---|----|
| 1→4 | 274 000 770 | Tuned Pipe Ass'y | Tuyau d'échappement calibré ass. | 1 |
| 2 | 293 710 018 | Elbow Fitting 90° | Raccord coudé 90° | 1 |
| 3 | 293 710 048 | Elbow Fitting 90° | Raccord coudé 90° | 1 |
| 4 | 293 700 023 | Elbow Fitting 90° | Raccord coudé 90° | 1 |
| 5→6 | 274 000 488 | Exhaust Cone Ass'y | Cône d'échappement ass. | 1 |
| 6 | 293 710 037 | Male Connector | Raccord mâle | 1 |
| 7 | 293 750 008 | Tie Rap 350 mm | Attache 350 mm | @ |
| 8 | 276 000 001 | Hose 12.5 mm (Meter) | Boyau 12.5 mm (mètre) | @ |
| 9 | 293 700 016 | Elbow Fitting 90° | Raccord coudé 90° | 2 |
| 10 | 293 710 042 | «T» Fitting | Raccord en «T» | 1 |
| 11 | 275 000 007 | Hose 8 mm (Meter) | Boyau 8 mm (mètre) | @ |
| 12 | 293 800 013 | Loctite 56765, Pipe Sealant, 250 ml | Loctite 56765, joint pour tuyau, 250 ml | @ |
| 13 | 276 000 048 | Hose 6 mm (Meter) | Boyau 6 mm (mètre) | @ |
| 14 | 291 000 306 | Bleed Fitting | Raccord de purge | 1 |
| 15 | 293 710 052 | «T» Fitting | Raccord en «T» | 1 |
| 16 | 293 750 001 | Tie Rap 94 mm | Attache 94 mm | 10 |
| 17 | 293 650 037 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | 8 |
| 18 | 276 000 048 | Hose 6 mm (Meter) | Boyau 6 mm (mètre) | @ |



OIL INJECTION SYSTEM/ SYSTÈME À INJECTION D'HUILE

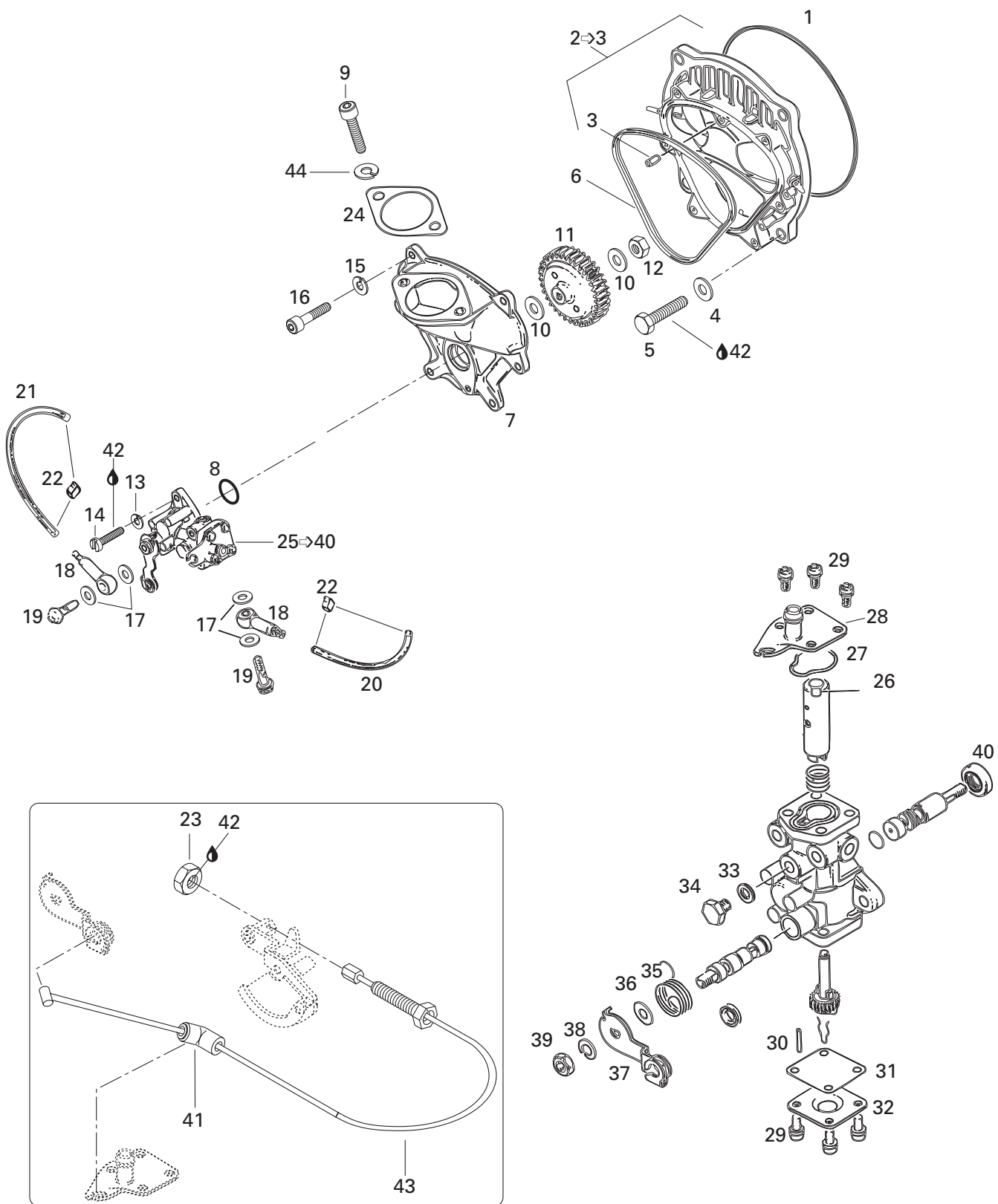
OIL INJECTION PUMP, ROTARY VALVE/
POMPE INJECTION HUILE, VALVE ROTATIVE

GS / 5548

| | | | | |
|-------|-------------|---|---|---|
| E 1 | 293 300 023 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 2→3 | 290 811 252 | Rotary Valve Cover | Couv. valve rotative | 1 |
| 3 | 420 929 650 | Dowel Pin | Goupille | 1 |
| 4 | 290 250 313 | Washer 8.4 mm | Rondelle 8.4 mm | 4 |
| 5 | 290 940 598 | Hexagonal Screw M8 x 20 | Vis hexagonale M8 x 20 | 4 |
| E 6 | 290 850 160 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 7 | 290 811 193 | Oil Pump Flange | Épaulement de pompe à huile | 1 |
| E 8 | 293 300 018 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 9 | 205 587 560 | Screw Allen M8 x 75 (Scotch Grip) | Vis Allen M8 x 75 (Scotch Grip) | 2 |
| 10 | 420 927 945 | Washer 6.2 mm | Rondelle 6.2 mm | 2 |
| 11 | 420 935 945 | Oil Pump Gear 41 Teeth | Roue d'engrenage à 41 dents | 1 |
| 12 | 232 561 414 | Lock Nut M6 | Écrou de blocage M6 | 1 |
| 13 | 290 845 389 | Lock Washer | Rondelle frein | 2 |
| 14 | 205 051 660 | Cylindrical Slotted Screw M5 x 16 | Vis cylindrique fendue M5 x 16 | 2 |
| 15 | 290 845 381 | Lock Washer 6 mm | Rondelle-frein 6 mm | 6 |
| 16 | 205 062 060 | Allen Screw M6 x 20 | Vis Allen M6 x 20 | 6 |
| E 17 | 404 146 600 | Seal Washer | Rondelle étanche | 4 |
| 18 | 420 956 010 | Check Valve | Soupape de retenue | 2 |
| 19 | 290 241 830 | Valve Bolt M6 x 16 | Boulon de soupape M6 x 16 | 2 |
| 20 | 414 413 800 | Oil Line (120 mm – 190 mm) | Conduite d'huile (120 mm – 190 mm) | @ |
| 21 | 414 413 800 | Oil Line (120 mm – 190 mm) | Conduite d'huile (120 mm – 190 mm) | @ |
| 22 | 290 853 843 | Clamp 3.5 mm | Bride 3.5 mm | 4 |
| 23 | 232 160 600 | Jam Nut M6 | Écrou de blocage M6 | 1 |
| 24 | 293 250 070 | Gasket | Joint d'étanchéité | 2 |
| 25→40 | 290 996 725 | Oil Pump Ass'y | Pompe à huile ass. | 1 |
| 26 | 290 256 085 | Retainer | Arrêt | 1 |
| 27 | 293 300 019 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 28 | 290 956 340 | Pump Upper Plate | Plateau supérieur de pompe | 1 |
| 29 | 420 241 975 | Screw with Lock Washer 4 mm x 8 | Vis et rondelle frein 4 mm x 8 | 8 |
| 30 | 290 929 900 | Stop Pin | Goupille d'arrêt | 1 |
| 31 | 420 850 200 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |
| 32 | 290 956 031 | Pump Lower Plate | Plateau inférieur de pompe | 1 |
| 33 | 420 227 505 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |
| 34 | 290 841 583 | Hexagonal Screw M6 x 8 | Vis hexagonale M6 x 8 | 1 |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» gasket set.

Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de joints d'étanchéité «i», «E» ou «C» correspondant.



OIL INJECTION SYSTEM/ SYSTÈME À INJECTION D'HUILE

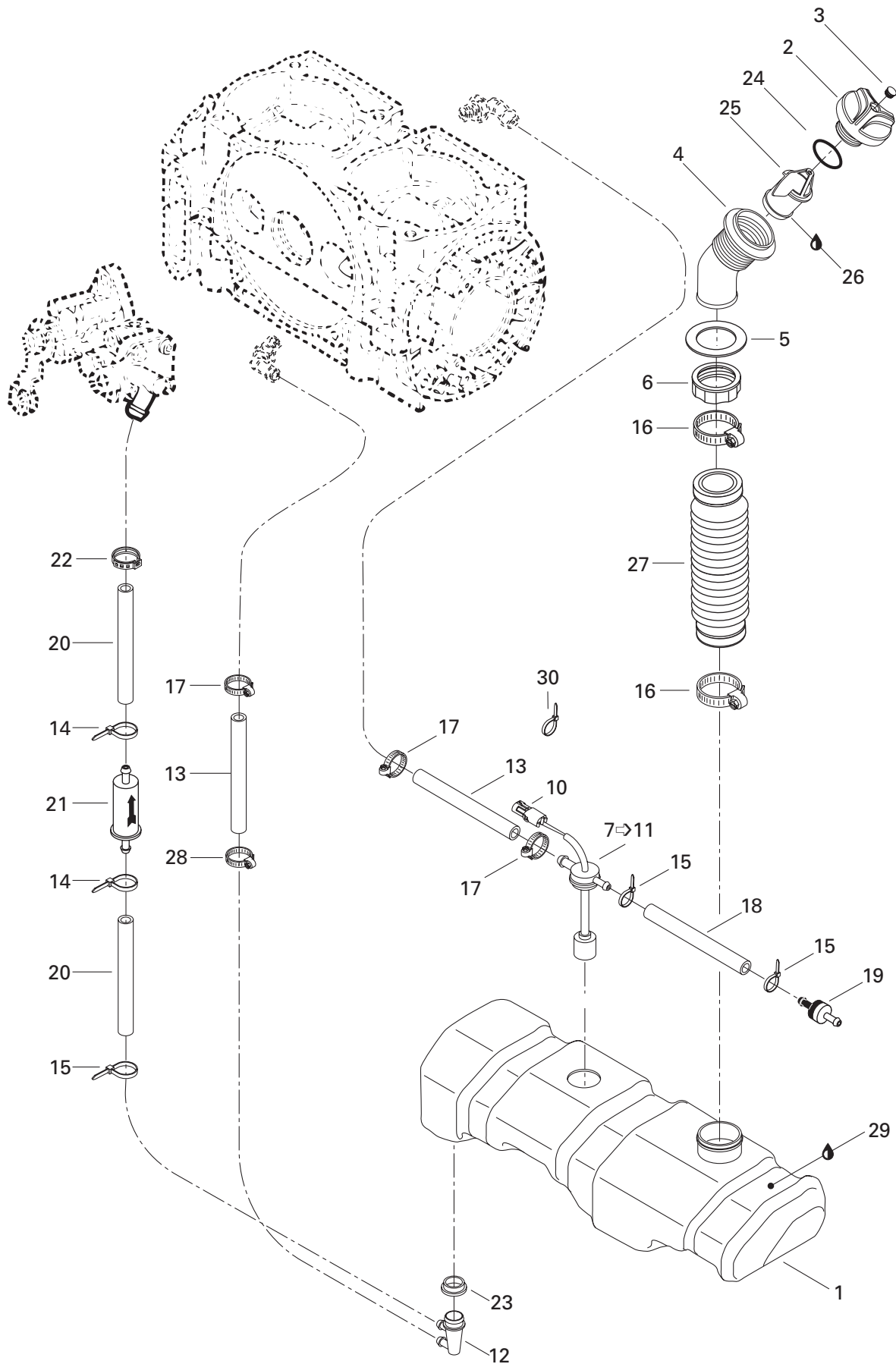
OIL INJECTION PUMP, ROTARY VALVE/
POMPE INJECTION HUILE, VALVE ROTATIVE

GS / 5548

| | | | | |
|-------------|-------------|--|---|----------|
| 35 | — XXX — | Spring | Ressort | 1 |
| 36 | 290 227 665 | Washer 6.2 mm | Rondelle 6.2 mm | 1 |
| 37 | 290 848 162 | Lever Control | Levier contrôle | 1 |
| 38 | 290 845 381 | Lock Washer 6 mm | Rondelle frein 6 mm | 1 |
| 39 | 290 242 623 | Nut M6 | Écrou M6 | 1 |
| 40 | 293 200 038 | Seal | Anneau d'étanchéité | 1 |
| 41 | 270 000 187 | Cable Guide | Guide de câble | 1 |
| 42 | 293 800 060 | Loctite 243, 10 ml | Loctite 243, 10 ml | @ |
| 43 | 270 000 386 | Injection Cable | Câble d'injection | 1 |
| 44 | 234 081 600 | Lock Washer 8 mm | Rondelle frein 8 mm | 2 |
| C 45 | 290 886 316 | Cylinder Gasket Set (Not Shown) | Ens. joint d'étanch. cyl. (non ill.) | @ |
| E 46 | 290 886 317 | Engine Gasket Set (Not Shown) | Ens. joint d'étanch. mot. (non ill.) | @ |

Parts identified with an «i», an «E» or a «C» indicate they are part of the «i», «E» or «C» gasket set.

Les pièces identifiées d'un «i», d'un «E» ou d'un «C» indiquent qu'elles font parties de l'ensemble de joints d'étanchéité «i», «E» ou «C» correspondant.

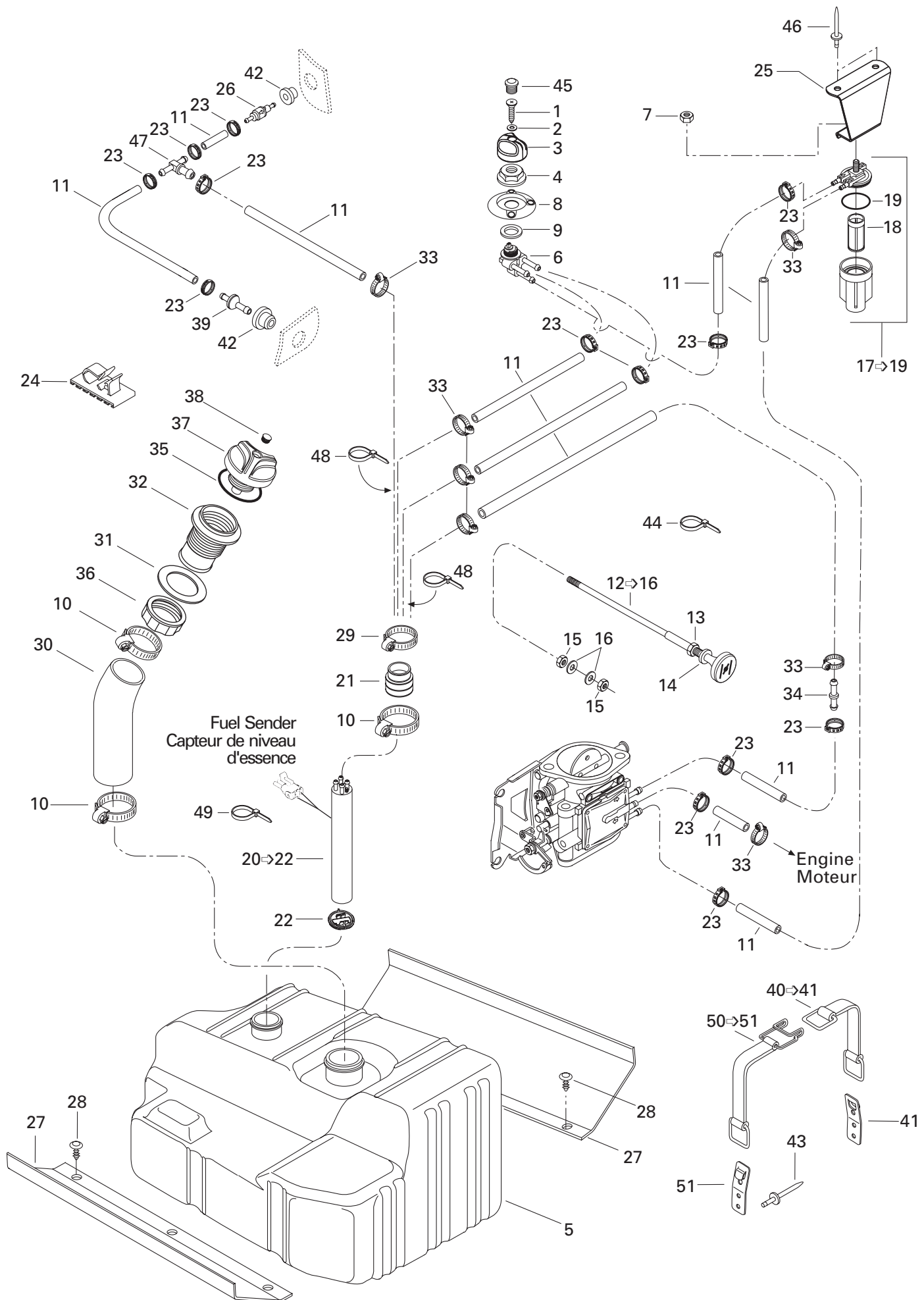


OIL INJECTION SYSTEM/ SYSTÈME À INJECTION D'HUILE

OIL INJECTION SYSTEM/
SYSTÈME D'INJECTION D'HUILE

GS / 5548

| | | | | |
|------|-------------|--|--|---|
| 1 | 275 000 172 | Oil Tank | Réservoir d'huile | 1 |
| 2→3 | 275 000 221 | Oil Cap Ass'y | Bouchon d'huile ass. | 1 |
| 3 | 293 000 076 | Snap Cap | Capuchon à pression | 1 |
| 4 | 275 000 187 | Filler Neck | Goulot de remplissage | 1 |
| 5 | 293 250 029 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 6 | 211 100 012 | Nut-Neck Oil Filler | Écrou de goulot | 1 |
| 7→11 | 278 001 401 | Oil Level Sensor Ass'y | Contacteur de niveau d'huile ass. | 1 |
| 8 | 278 000 218 | Wire Seal (16,18 gauge) (Not Shown)... | Joint de fil (16,18 calibre) (non ill.) | 2 |
| 9 | 278 000 222 | Male Terminal (18 gauge) (Not Shown) | Cosse mâle (18 calibre) (non ill.) | 2 |
| 10 | 278 000 217 | Female Housing (2 Circuits) | Bloc femelle (2 circuits) | 1 |
| 11 | 293 720 008 | Grommet (Not Shown) | Passe-fils (non ill.) | 1 |
| 12 | 293 710 051 | Fitting Elbow 90° | Raccord coudé 90° | 1 |
| 13 | 275 000 008 | Hose 12mm (meter) | Boyau 12mm (mètre) | @ |
| 14 | 293 750 001 | Tie Rap 94 mm | Attache 94 mm | 2 |
| 15 | 293 750 002 | Tie Rap 130 mm | Attache 130 mm | 3 |
| 16 | 293 650 035 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | 2 |
| 17 | 293 650 038 | Tridon Clamp | Bride de serrage | 3 |
| 18 | 275 500 139 | Hose 6mm (meter) | Boyau 6mm (mètre) | @ |
| 19 | 275 500 398 | Check Valve | Soupape de retenue | 1 |
| 20 | 275 000 007 | Hose 8mm (meter) | Boyau 8mm (mètre) | @ |
| 21 | 275 000 051 | Oil Filter | Filtre à l'huile | 1 |
| 22 | 293 650 042 | Oetiker Clamp | Bride de serrage | 1 |
| 23 | 293 720 008 | Grommet | Passe-fils | 1 |
| 24 | 293 250 075 | O Ring | Joint torique | 1 |
| 25 | 275 000 190 | Restrictor | Restricteur | 1 |
| 26 | 293 800 038 | Loctite 518, 50 ml | Loctite 518, 50 ml | @ |
| 27 | 275 000 188 | Filler Hose | Boyau de remplissage | 1 |
| 28 | 293 650 084 | Clamp (Norma) | Bride de serrage (norma) | 1 |
| 29 | 413 803 200 | Injection Oil, 205 L | Huile à injection, 205 l | @ |
| 30 | 293 750 001 | Tie Rap 94 mm | Attache 94 mm | 1 |

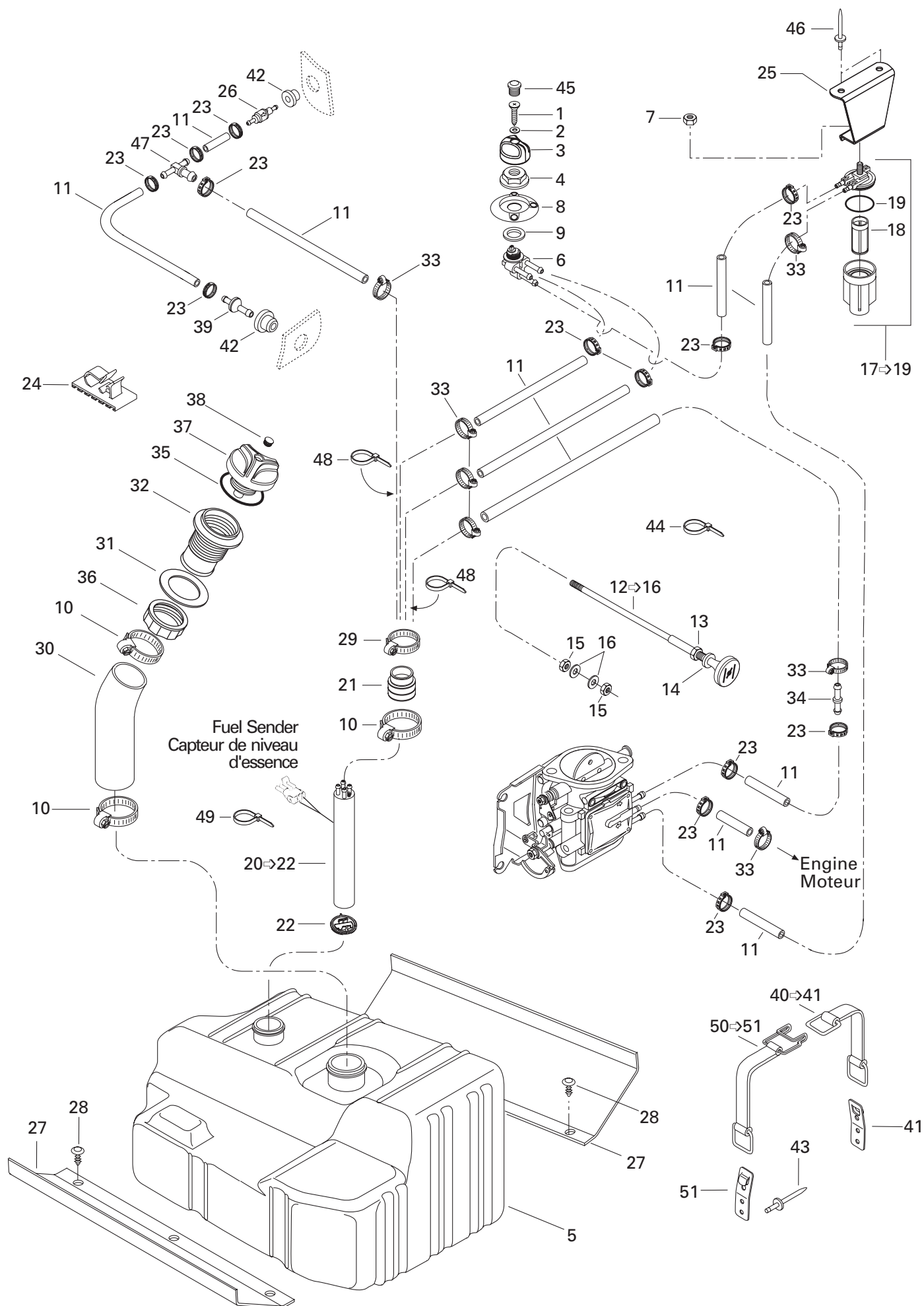


FUEL SYSTEM/ SYSTÈME D'ALIMENTATION

FUEL SYSTEM/
SYSTÈME D'ALIMENTATION

GS / 5548

| | | | | |
|---------|-------------|--|---|---|
| 1 | 208 640 860 | Countersunk Phillips Screw M4 x 8..... | Vis à tête fraisée cruciforme M4 x 8 | 1 |
| 2 | 234 040 600 | Washer 4 mm | Rondelle 4 mm | 1 |
| 3 | 275 500 263 | Fuel Valve Knob | Bouton de soupape à essence | 1 |
| 4 | 212 100 009 | Nut Hex. Plastic | Écrou hex. plastique | 1 |
| 5 | 275 500 291 | Fuel Tank | Réservoir à essence | 1 |
| 6 | 275 500 098 | Fuel Valve | Soupape à essence | 1 |
| 7 | 232 561 600 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou d'arrêt élastique M6 | 1 |
| 8 | 275 500 285 | Fuel Valve Plate | Plateau de soupape à ess. | 1 |
| 9 | 293 250 004 | Valve Gasket | Joint étanche | 1 |
| 10 | 293 650 023 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | 3 |
| 11 | 275 500 139 | Hose 6 mm (Meter) | Boyau 6 mm (mètre) | @ |
| 12-16 | 270 000 728 | Choke Cable | Câble de l'étrangleur | 1 |
| 13 | 211 100 030 | Nut Hex. | Écrou hex. | 1 |
| 14 | — XXX — | Choke Plate | Plaque d'étrangleur | 1 |
| 15 | 212 100 003 | Lock Nut M6 | Écrou de blocage M6 | 2 |
| 16 | 213 200 001 | Flat Washer 6 mm | Rondelle 6 mm | 2 |
| 17-19 | 275 500 088 | Fuel Filter Ass'y | Filtre à essence ass. | 1 |
| 18 | 275 500 089 | Fuel Filter | Filtre à essence | 1 |
| 19 | 275 500 090 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| N 20-22 | 275 500 473 | Baffle Pick Up | Chicane de triage | 1 |
| 21 | 275 500 111 | Tube Adapter | Adapteur de tube | 1 |
| 22 | 275 500 397 | Fuel Filter | Filtre à essence | 1 |
| 23 | 293 650 042 | Clamp Oetiker | Bride de serrage Oetiker | @ |
| 24 | 293 750 005 | Tie Clamp..... | Attache-collier | @ |
| 25 | 275 500 287 | Fuel Filter Support..... | Support filtre à essence | 1 |
| N 26 | 275 500 479 | Pressure Relief Valve | Soupape de sûreté | 1 |
| N 27 | 293 830 077 | Pad Rubber | Tampon de caoutchouc | 2 |
| 28 | 293 730 006 | Dart (Black) | Dard (noir) | 6 |
| 29 | 293 650 035 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | 1 |
| 30 | 275 500 295 | Filler Neck Hose | Boyau de remplissage | 1 |
| 31 | 293 250 029 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |
| 32 | 275 500 231 | Filler Neck | Goulot de remplissage | 1 |
| 33 | 293 650 038 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | @ |
| 34 | 293 710 039 | Straight Fitting | Raccord droit | 1 |
| 35 | 293 250 075 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |
| 36 | 211 100 012 | Nut Neck Filler Fuel | Écrou du goulot de remp. | 1 |
| 37-38 | 275 500 430 | Fuel Tank Cap | Bouchon du réservoir à essence | 1 |
| 38 | 293 000 034 | Cap Snap (Black) | Capuchon à pression (noir) | 1 |

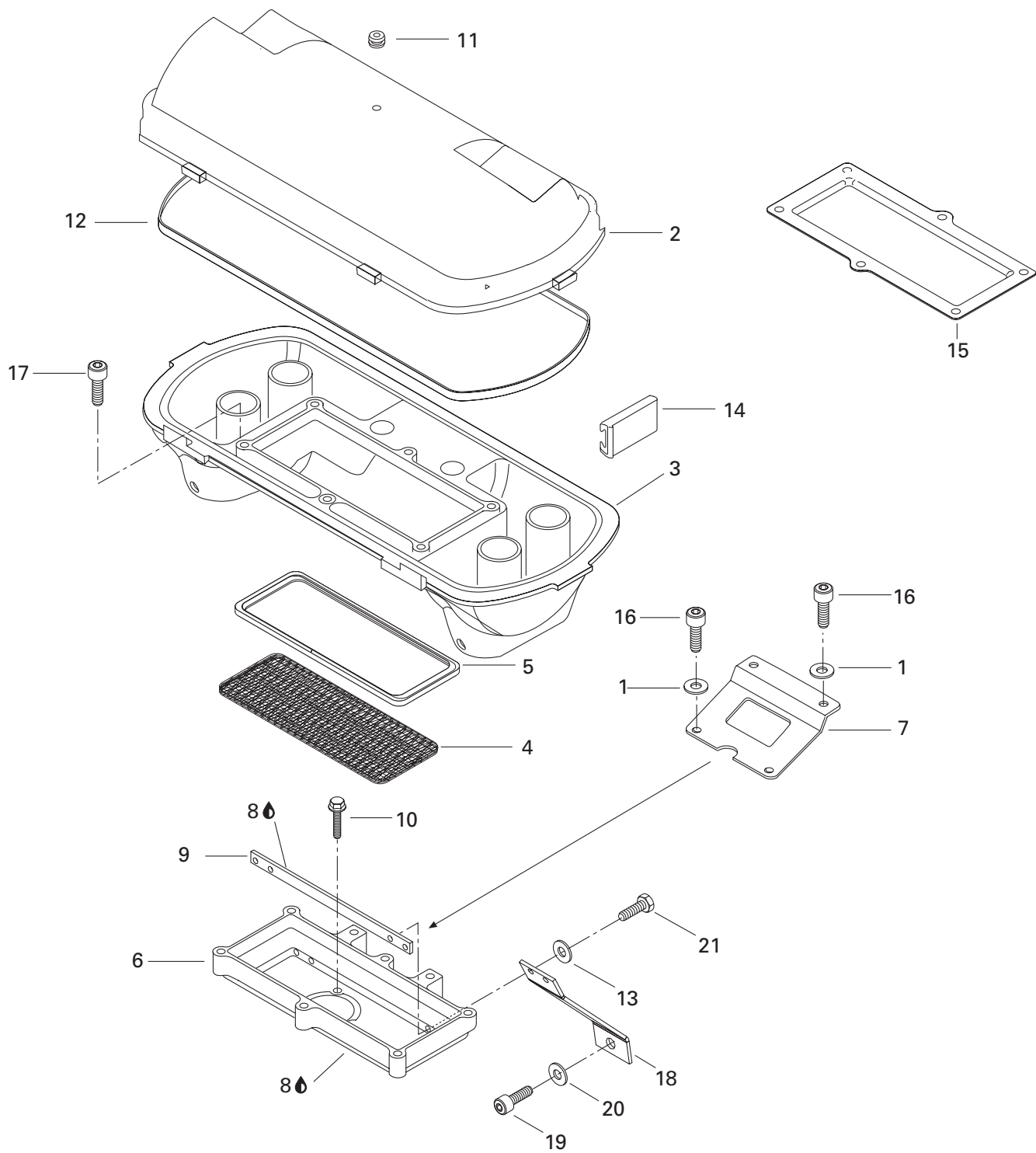


FUEL SYSTEM/ SYSTÈME D'ALIMENTATION

FUEL SYSTEM/
SYSTÈME D'ALIMENTATION

GS / 5548

| | | | | |
|-------|-------------|------------------------|--------------------------|----|
| 39 | 275 500 398 | Check Valve | Soupape de retenue | 1 |
| 40→41 | 293 850 026 | Strap | Courroie | 3 |
| 41 | 293 850 024 | Strap Clip | Pince de courroie | 3 |
| 42 | 293 720 029 | Grommet | Passe-fils | 2 |
| 43 | 293 150 037 | Rivet Avdel 3/16 | Rivet avdel 3/16 | 12 |
| 44 | 293 750 008 | Tie Rap 350 mm | Attache 350 mm | @ |
| 45 | 275 500 241 | Plug | Bouchon | 1 |
| 46 | 293 150 043 | Pop Rivet 3/16 | Pop rivet 3/16 | 2 |
| 47 | 293 710 024 | «Tee» Fitting | Raccord en «T» | 1 |
| 48 | 414 115 200 | Tie Rap | Attache | @ |
| 49 | 293 750 001 | Tie Rap 94 mm | Attache 94 mm | 1 |
| 50→51 | 293 850 025 | Strap | Courroie | 3 |
| 51 | 293 850 024 | Strap Clip | Pince de courroie | 3 |

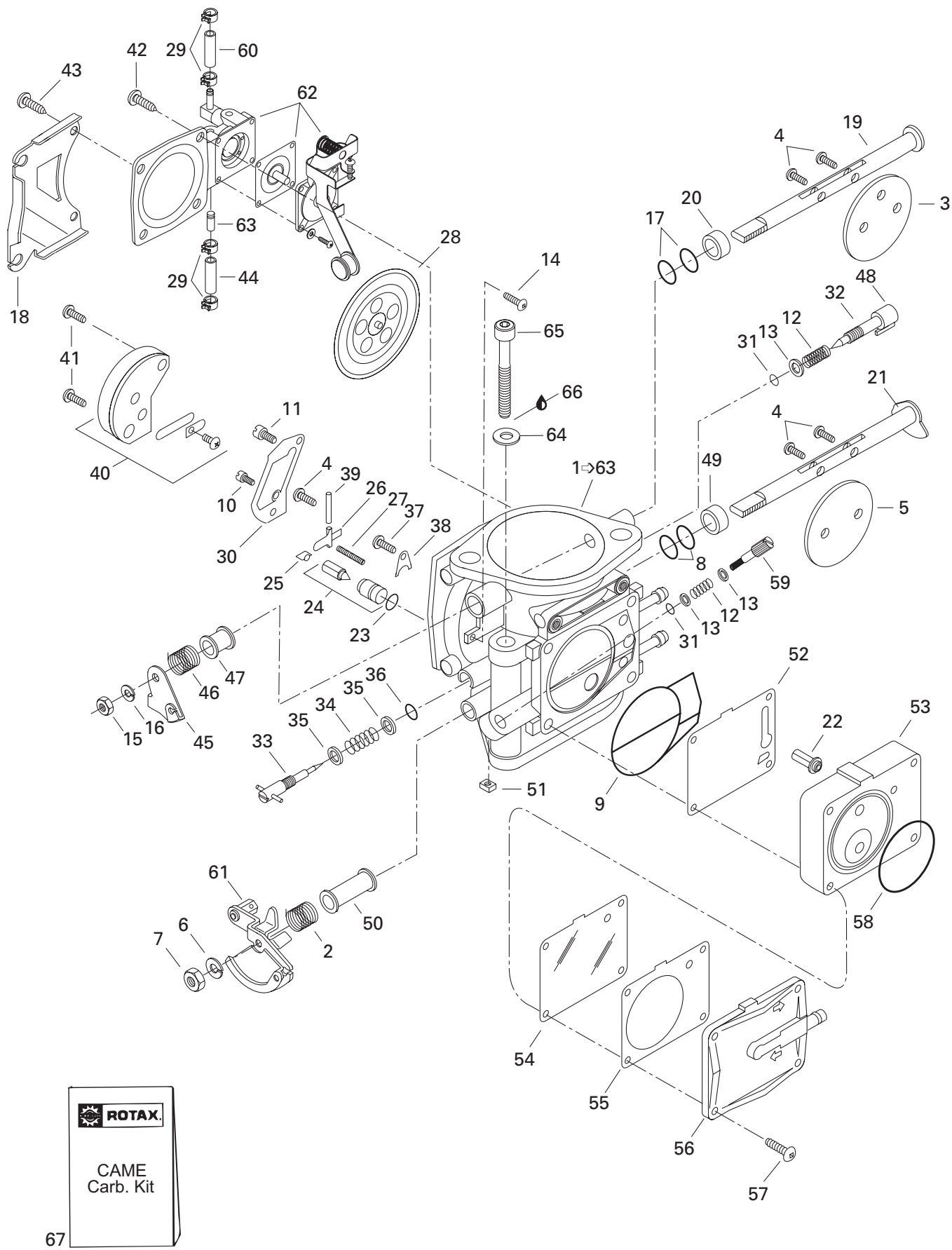


FUEL SYSTEM/ SYSTÈME D'ALIMENTATION

AIR INTAKE SYSTEM/
SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR

GS / 5548

| | | | | |
|----|-------------|---|--|---|
| 1 | 234 061 600 | Flat Washer 6 mm | Rondelle plate 6 mm | 4 |
| 2 | 273 000 115 | Air Silencer Cover | Couvercle du silencieux d'admission | 1 |
| 3 | 273 000 103 | Air Silencer Base | Base du silencieux d'admission | 1 |
| 4 | 273 000 117 | Flame Arrester | Coupe-flamme | 1 |
| 5 | 273 000 020 | Isolator | Isolateur | 1 |
| 6 | 273 000 131 | Housing Arrester | Carter de flamme | 1 |
| 7 | 270 000 261 | Support | Support | 1 |
| 8 | 293 800 038 | Loctite 518, 50 ml | Loctite 518, 50 ml | @ |
| 9 | 270 000 393 | Threaded Plate | Plaque filetée | 1 |
| 10 | 207 562 560 | Hex. Flanged Screw (Scotch Grip) | Vis hex. à épaulement (Scotch Grip) | 2 |
| 11 | 293 830 005 | Rubber Plug | Bouchon de caoutchouc | 1 |
| 12 | 293 250 023 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 13 | 234 051 600 | Flat Washer 5 mm | Rondelle plate 5 mm | 4 |
| 14 | 273 000 006 | Clip | Attache | 6 |
| 15 | 273 000 059 | Holder | Dispositif de retenue | 1 |
| 16 | 205 561 260 | Allen Screw M6 x 12 (Scotch Grip) | Vis Allen M6 x 12 (Scotch Grip) | 4 |
| 17 | 205 562 560 | Allen Screw M6 x 25 (Scotch Grip) | Vis Allen M6 x 25 (Scotch Grip) | 6 |
| 18 | 270 000 391 | Arrester Support (PTO) | Support de flamme (PDM) | 1 |
| | 270 000 392 | Arrester Support (MAG) | Support de flamme (MAG) | 1 |
| 19 | 205 582 560 | Allen Screw M8 x 25 (Scotch Grip) | Vis Allen M8 x 25 (Scotch Grip) | 2 |
| 20 | 293 050 001 | Washer 8 mm | Rondelle 8mm | 2 |
| 21 | 207 351 660 | Hex. Screw M5 x 16 (Scotch Grip) | Vis hex. M5 x 16 (Scotch Grip) | 4 |

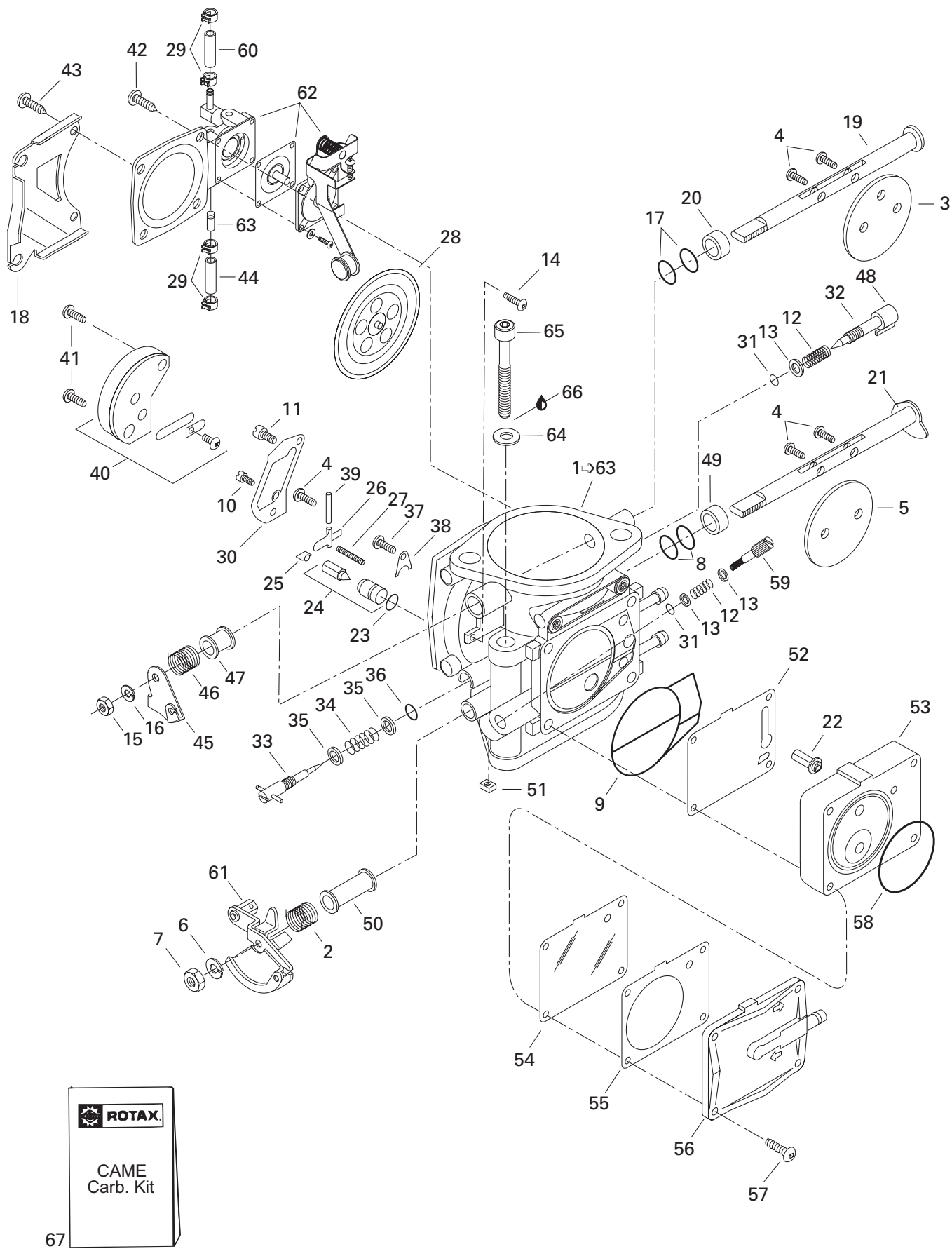


FUEL SYSTEM/ SYSTÈME D'ALIMENTATION

CARBURETOR (SINGLE, MIKUNI)/
CARBURATEUR (SIMPLE, MIKUNI)

GS / 5548

| | | | | |
|---------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| N 1-63 | 270 500 420 | Carburetor BN40I-38-48 | Carburetor BN40I-38-48 | 1 |
| 2 | 270 500 191 | Spring | Ressort | 1 |
| 3 | — XXX — | Choke Valve | Papillon d'étrangleur | 1 |
| 4 | 270 500 156 | Screw | Vis | 5 |
| 5 | — XXX — | Throttle Valve | Papillon d'accélérateur | 1 |
| 6 | 270 500 011 | Spring Washer | Rondelle ressort | 1 |
| 7 | 270 500 376 | Nut | Écrou | 1 |
| 8 | 270 500 222 | Sealing Ring | Bague d'étanchéité | 2 |
| 9 | 270 500 104 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| N 10 | 270 500 427 | Pilot Jet 75 | Gicleur de ralenti 75 | 1 |
| 11 | 270 500 392 | Main Jet 167.5 | Gicleur principal 167.5 | 1 |
| 12 | 270 500 091 | Spring | Ressort | 2 |
| 13 | 270 500 136 | Washer | Rondelle | 3 |
| 14 | 270 500 228 | Screw | Vis | 1 |
| 15 | 270 500 229 | Nut | Écrou | 1 |
| 16 | 270 500 230 | Spring Washer | Rondelle ressort | 1 |
| 17 | 270 500 234 | Sealing Ring | Bague d'étanchéité | 2 |
| 18 | 270 500 315 | Support | Support | 1 |
| 19 | — XXX — | Choke Shaft Ass'y | Arbre de l'étrangleur ass. | 1 |
| 20 | 270 500 239 | Ring | Bague | 1 |
| 21 | — XXX — | Throttle Shaft Ass'y | Arbre d'accélérateur ass. | 1 |
| 22 | 270 500 115 | Fuel Filter | Filtre-essence | 1 |
| 23 | 270 500 127 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 24 | 270 500 208 | Needle Valve 2.0 | Pointeau 2.0 | 1 |
| 25 | 270 500 129 | Clip | Pince | 1 |
| 26 | 270 500 128 | Needle Valve Lever | Levier du pointeau | 1 |
| N 27 | 270 500 428 | Spring | Ressort | 1 |
| 28 | 270 500 132 | Diaphragm Ass'y | Diaphragme ass. | 1 |
| 29 | 270 500 401 | Clip | Pince | 4 |
| 30 | 270 500 131 | Gasket | Joint d'étanchéité | 1 |
| 31 | 270 500 144 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| 32 | 270 500 113 | Adjuster Screw | Vis d'ajustement | 1 |
| 33 | 270 500 020 | Idle Adjusting Screw | Vis d'ajustement du ralenti | 1 |
| 34 | 270 500 019 | Spring | Ressort | 1 |
| 35 | 270 500 018 | Washer | Rondelle | 2 |
| 36 | 270 500 119 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 37 | 270 500 155 | Screw and Spring Washer | Vis et rondelle ressort | 1 |
| 38 | 270 500 125 | Plate | Plaque | 1 |

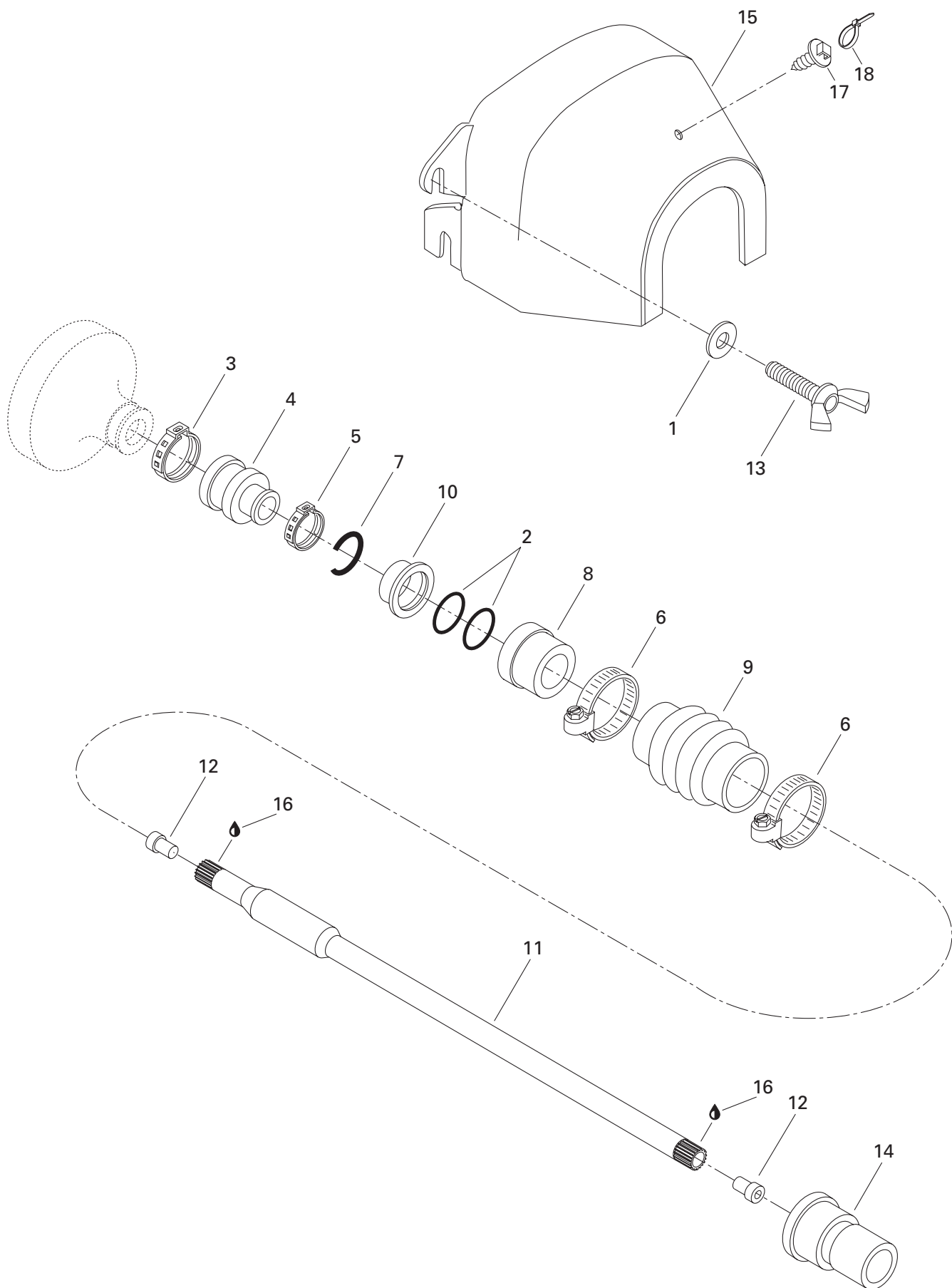


FUEL SYSTEM/ SYSTÈME D'ALIMENTATION

CARBURETOR (SINGLE, MIKUNI)/
CARBURATEUR (SIMPLE, MIKUNI)

GS / 5548

| | | | | |
|----|-------------|---|---------------------------------------|---|
| 39 | 270 500 038 | Pin | Goupille | 1 |
| 40 | 270 500 124 | Valve Ass'y | Soupape ass. | 1 |
| 41 | 270 500 123 | Screw | Vis | 2 |
| 42 | 270 500 322 | Screw | Vis | 2 |
| 43 | 270 500 238 | Screw | Vis | 2 |
| 44 | 270 500 308 | Hose | Boyau | 1 |
| 45 | 270 500 316 | Choke Lever | Levier d'étrangleur | 1 |
| 46 | 270 500 248 | Spring | Ressort | 1 |
| 47 | 270 500 110 | Ring | Bague | 1 |
| 48 | 270 500 154 | Cap | Capuchon | 1 |
| 49 | 270 500 309 | Ring | Bague | 1 |
| 50 | 270 500 192 | Ring | Bague | 1 |
| 51 | 270 500 249 | Nut | Écrou | 1 |
| 52 | 270 500 103 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 53 | 270 500 105 | Body Pump Ass'y | Carter de pompe ass. | 1 |
| 54 | 270 500 106 | Diaphragm | Diaphragme | 1 |
| 55 | 270 500 146 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 56 | 270 500 108 | Pump Cover | Couvercle de pompe | 1 |
| 57 | 270 500 143 | Screw | Vis | 4 |
| 58 | 270 500 102 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 59 | 270 500 288 | Adjuster Screw | Vis d'ajustement | 1 |
| 60 | 270 500 342 | Hose | Boyau | @ |
| 61 | 270 500 317 | Throttle Lever Ass'y | Levier d'accélérateur ass. | 1 |
| 62 | 270 500 424 | Diaphragm Cover | Couvercle de diaphragme | 1 |
| 63 | 270 500 348 | Recharge Jet | Gicleur de recharge | 1 |
| 64 | 234 081 600 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 2 |
| 65 | 205 587 560 | Screw Allen M8 x 75 (Scotch Grip) | Vis Allen M8 x 75 (Scotch Grip) | 2 |
| 66 | 293 550 010 | Synthetic Grease, 400 g | Graisse synthétique, 400 g | @ |
| 67 | 295 500 753 | Came Carburetor Kit | Ens. came de carburateur | @ |



DRIVE AND PROPULSION SYSTEM/ SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ET DE PROPULSION

DRIVE SYSTEM/
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

GS / 5548

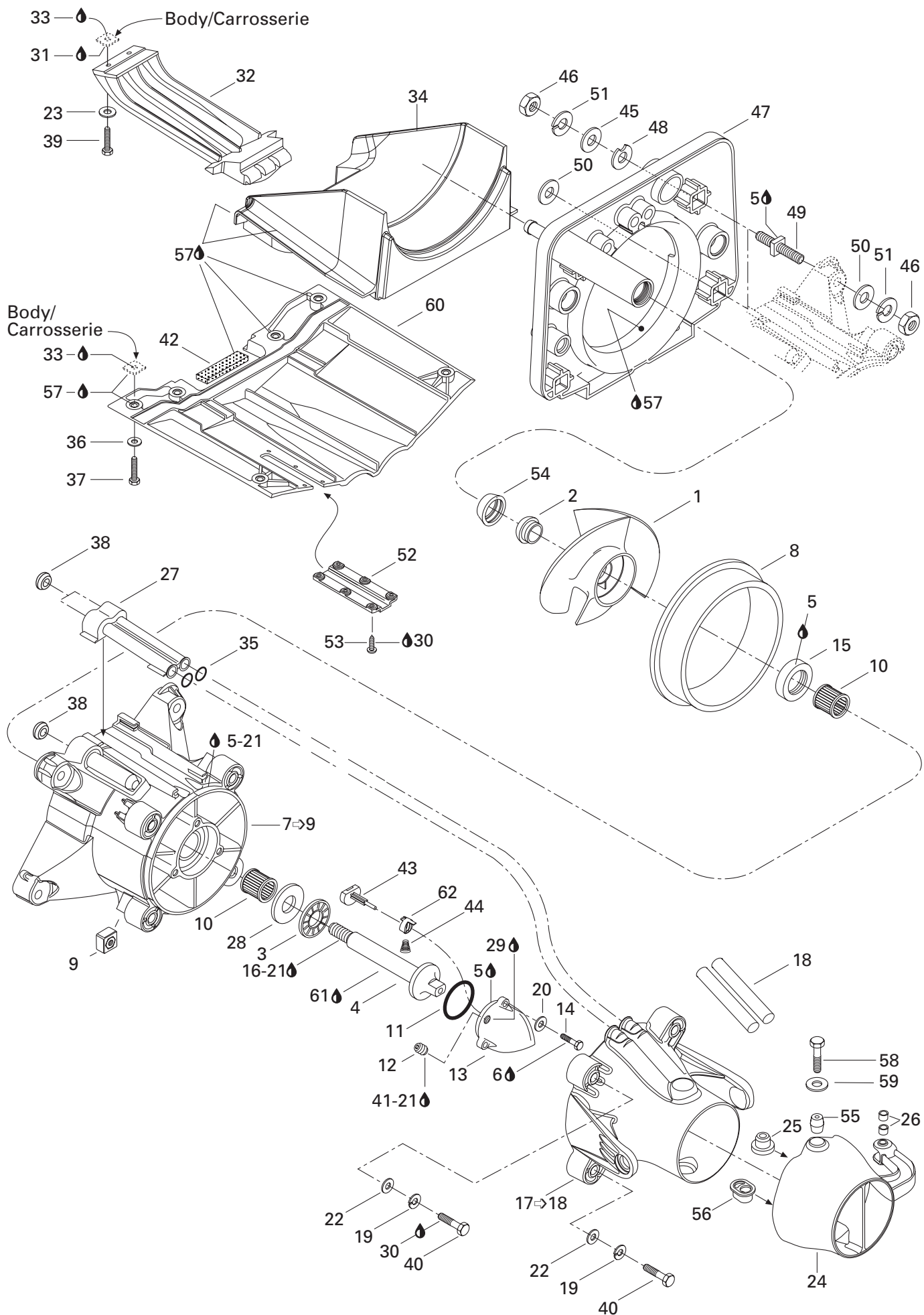
| | | | | |
|----|-------------|-------------------------------|----------------------------------|---|
| 1 | 234 062 600 | Washer 6 mm | Rondelle 6 mm | 2 |
| 2 | 293 300 032 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| 3 | 293 650 021 | Oetiker Clamp | Bride de serrage Oetiker | 1 |
| 4 | 272 000 001 | Rubber Boot | Enveloppe de caoutchouc | 1 |
| 5 | 293 650 067 | Oetiker Clamp | Bride de serrage Oetiker | 1 |
| 6 | 293 650 040 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | 2 |
| 7 | 272 000 135 | "C" Clip | Pince en "C" | 1 |
| 8 | 272 000 042 | Ring Carbone | Bague carbone | 1 |
| 9 | 272 000 167 | Protection Hose | Boyaux de protection | 1 |
| 10 | 272 000 064 | Ring-Seal Carrier | Bague support flottant | 1 |
| 11 | 272 000 096 | Drive Shaft | Arbre de transmission | 1 |
| 12 | 272 000 019 | Plug (Bumper) | Bouchon (contre-choc) | 2 |
| 13 | 207 961 630 | Wing ScREW M6 x 16 | Vis papillon M6 x 16 | 2 |
| 14 | 292 000 075 | Hull Thru Fitting | Passe coque | 1 |
| 15 | 272 000 132 | Flywheel Guard | Garde volant | 1 |
| 16 | 293 550 010 | Synthetic Grease, 400 g | Graisse synthétique, 400 g | @ |
| 17 | 293 730 018 | Dart | Dard | 1 |
| 18 | 293 750 002 | Tie Rap 130 mm | Attache 130 mm | 1 |

DRIVE AND PROPULSION SYSTEM/ SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ET DE PROPULSION

PROPULSION SYSTEM/
SYSTÈME DE PROPULSION

GS / 5548

| | | | | |
|-------|-------------|---|--|---|
| 1 | 204 160 072 | Stainless Steel Impeller Ass'y | Hélice d'acier inoxydable ass. | 1 |
| 2 | 271 000 516 | Impeller Boot | Protecteur d'hélice | 1 |
| 3 | 293 350 019 | Thrust Bearing | Palier de butée | 1 |
| 4 | 271 000 291 | Impeller Shaft | Arbre de turbine | 1 |
| 5 | 293 800 038 | Loctite 518, 50 ml | Loctite 518, 50 ml | @ |
| 6 | 293 800 060 | Loctite 243, 10 ml | Loctite 243, 10 ml | @ |
| 7→9 | 204 160 055 | Impeller Housing Ass'y | Carter de turbine ass. | 1 |
| 8 | 271 000 290 | Wear-Ring | Bague d'usure | 1 |
| 9 | 211 100 033 | Nut Housing | Logement d'écrou | 4 |
| 10 | 293 350 017 | Needle Bearing | Roulement à aiguilles | 2 |
| 11 | 293 300 011 | O-Ring | Joint torique | 1 |
| 12 | 211 500 001 | Pipe Plug Socket 1/8-27 NPT | Bouchon 1/8-27 NPT | 1 |
| 13 | 271 000 895 | Impeller Cover | Couvercle de turbine | 1 |
| 14 | 205 052 060 | Hex. Screw M5 x 20 | Vis hex. M5 x 20 | 3 |
| 15 | 293 200 025 | Double Lip Seal | Anneau d'étanchéité | 1 |
| 16 | 293 800 060 | Loctite 243, 10 ml | Loctite 243, 10 ml | @ |
| 17→18 | 271 000 851 | Venturi | Venturi | 1 |
| 18 | 271 000 464 | Siphon Tube | Tube de siphon | 2 |
| 19 | 234 181 601 | Lock-Washer 8 mm | Rondelle frein 8 mm | 4 |
| 20 | 234 051 600 | Flat Washer 5 mm | Rondelle plate 5 mm | 3 |
| 21 | 293 800 041 | Loctite - Primer N | Loctite - apprêt N | @ |
| 22 | 234 082 600 | Flat Washer 8 mm | Rondelle plate 8 mm | 4 |
| 23 | 234 061 600 | Flat Washer 6 mm | Rondelle plate 6 mm | 2 |
| 24 | 271 000 889 | Steering Nozzle Ass'y | Buse de direction ass. | 1 |
| 25 | 293 900 001 | Venturi Bushing | Douille de venturi | 1 |
| 26 | — XXX — | Spacer 5.5 mm | Entretoise 5.5 mm | 2 |
| 27 | 271 000 972 | Water Outlet | Sortie d'eau | 1 |
| 28 | 293 350 020 | Thrust Washer | Rondelle d'appuie | 1 |
| N 29 | 293 550 025 | Synthetic Grease, 300 ml | Graisse synthétique, 300 ml | @ |
| 30 | 293 800 060 | Loctite 243, 10 ml | Loctite 243, 10 ml | @ |
| N 31 | 293 800 066 | Sealant Loctite 20166, 300 ml | Enduit étanche, Loctite 20166, 300 ml | @ |
| 32 | 271 000 732 | Inlet Grate | Grille de pompe | 1 |
| 33 | 293 800 033 | Silicone Sealant, Adchem Clear 4511 | Enduit étanche - silicone, Adchem clair 4511 ... | @ |
| 34 | 271 000 592 | Shoe (Black) | Sabot (noir) | 1 |
| 35 | 293 300 013 | O-Ring | Joint torique | 2 |
| 36 | 234 081 600 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 6 |
| 37 | 207 383 060 | Screw Hex. M8 x 30 | Vis hex. M8 x 30 | 6 |
| 38 | 293 250 084 | O Ring | Joint torique | 3 |
| 39 | 207 162 560 | Hex. Screw M6 x 25 | Vis hex. M6 x 25 | 2 |

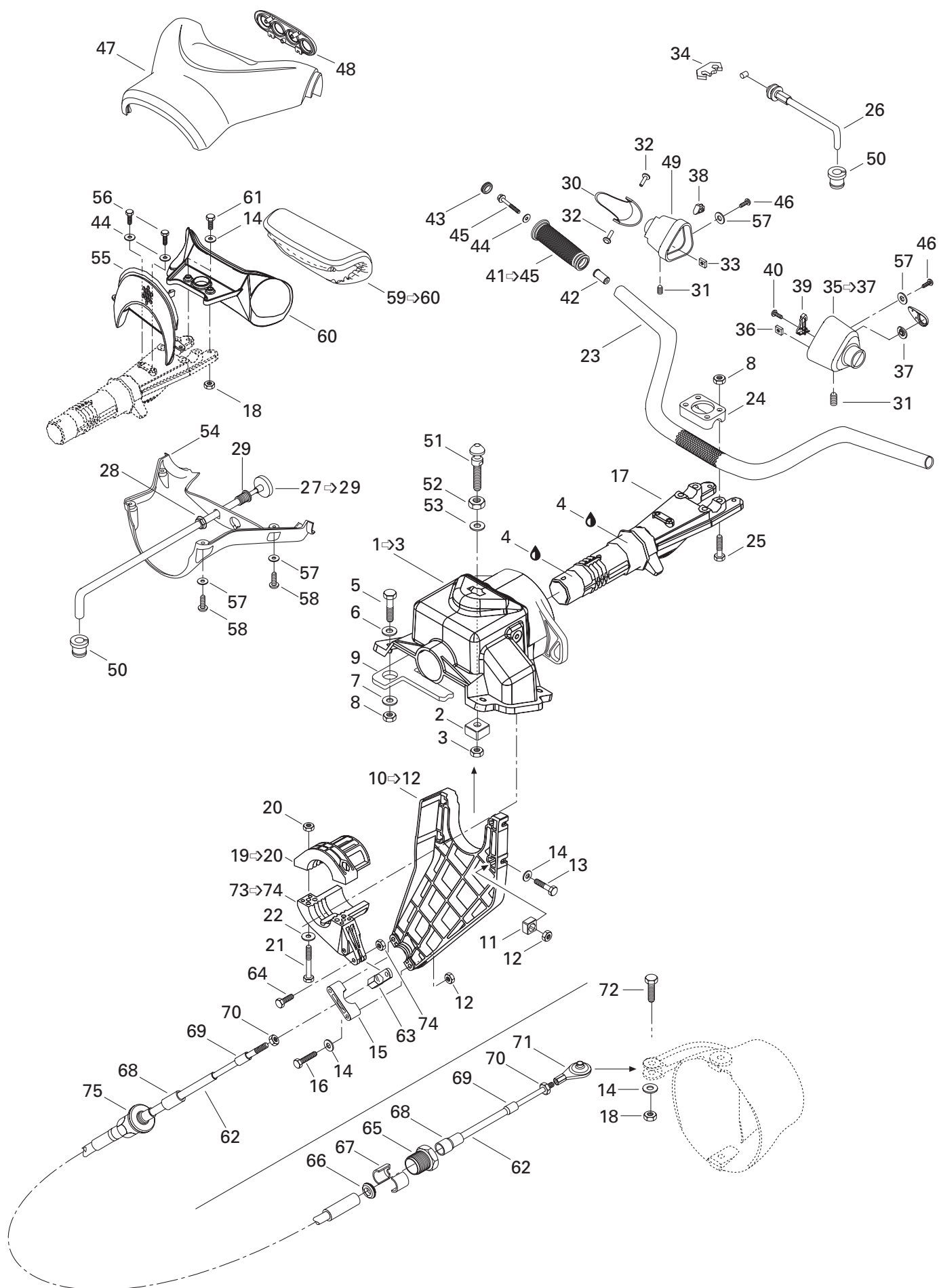


DRIVE AND PROPULSION SYSTEM/ SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT ET DE PROPULSION

PROPULSION SYSTEM/
SYSTÈME DE PROPULSION

GS / 5548

| | | | | |
|-------------|-------------|--|---|---|
| 40 | 207 086 060 | Hex Screw M8 x 60 | Vis Hex. M8 x 60 | 4 |
| 41 | 293 800 013 | Loctite 56765 Pipe Sealant, 250 ml | Loctite 56765, joint pour tuyau, 250 ml. | @ |
| 42 | 293 200 003 | Seal (Meter) | Anneau étanche (mètre) | @ |
| N 43 | 271 001 124 | Pusher | Poussoir | 1 |
| N 44 | 271 001 108 | Spring | Ressort | 1 |
| 45 | 234 002 600 | Flat Washer 10 mm | Rondelle plate 10 mm | 2 |
| 46 | 232 001 600 | Nut Hex. M10 | Écrou hex. M10 | 8 |
| 47 | 271 000 959 | Pump Support | Support de pompe | 1 |
| 48 | 272 000 053 | Shim | Cale | @ |
| N 49 | 250 300 010 | Stud | Goujon | 4 |
| 50 | 234 001 600 | Washer 10 mm | Rondelle 10 mm | 6 |
| 51 | 234 101 601 | Washer Lock 10 mm | Rondelle frein 10 mm | 8 |
| 52 | 291 000 446 | Ride Shoe Cap | Obturbateur | 1 |
| 53 | 208 551 060 | Screw M5 x 10 | Vis M5 x 10 | 6 |
| 54 | 271 000 517 | Ring | Bague | 1 |
| 55 | 271 000 122 | Sleeve | Manchon | 2 |
| 56 | 293 900 010 | Plastic Bushing | Douille de plastique | 1 |
| 57 | 293 800 066 | Sealant, Loctite 20166, 300 ml | Enduit étanche, Loctite, 20166, 300 ml | @ |
| 58 | 207 383 060 | Special Screw M8 | Vis spéciale M8 | 2 |
| 59 | 293 050 001 | Thrust Washer | Rondelle d'appui | 2 |
| 60 | 271 000 955 | Riding Plate (Black) | Plaque de promenade (noire) | 1 |
| N 61 | 293 600 011 | Redline Pump Oil, 75W90, 12 x 6 oz | Huile de pompe Redline, 75W90, 12 x 6 oz .. | @ |
| N 62 | 271 001 107 | Slider | Glissoir | 1 |

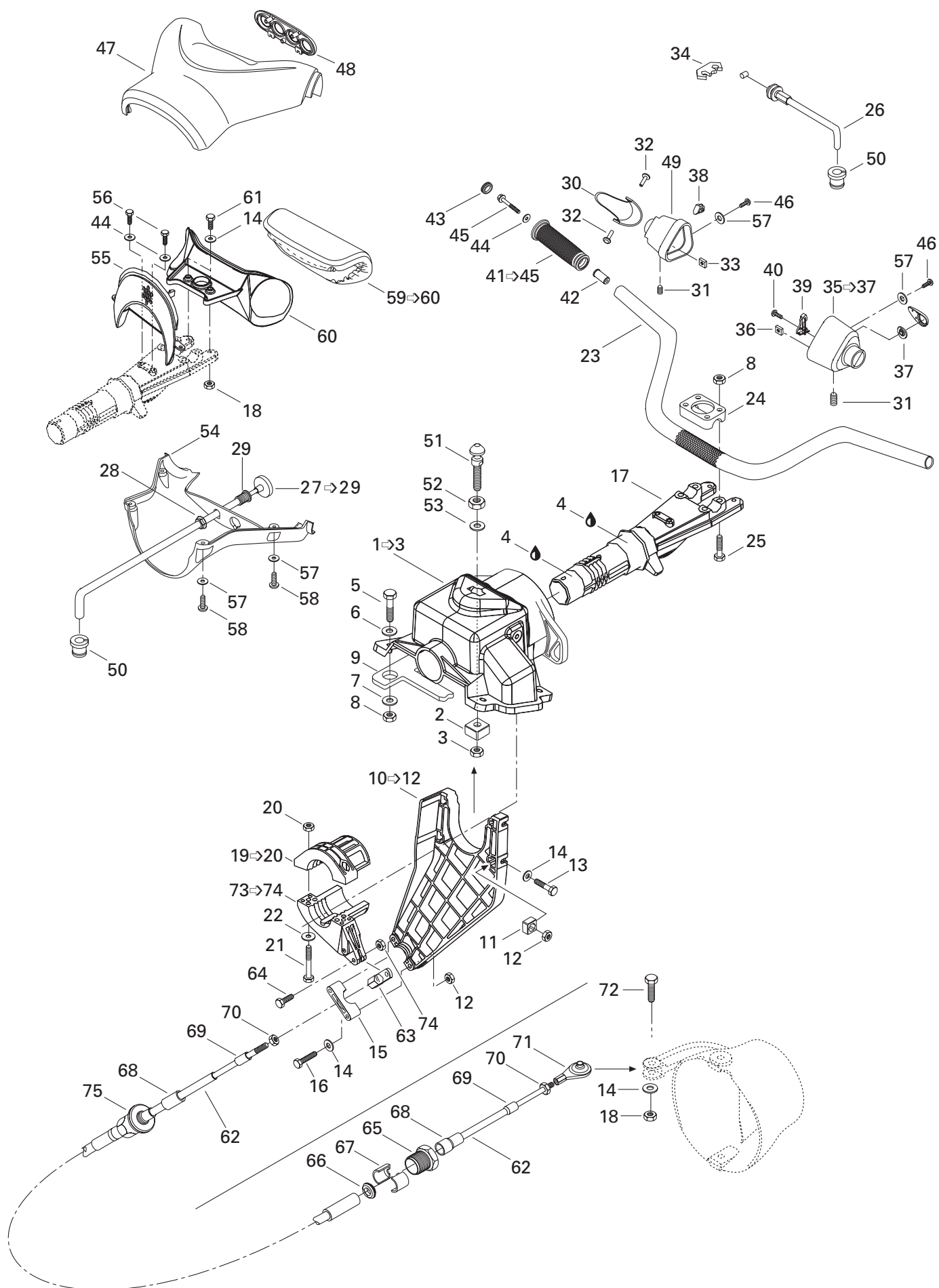


STEERING/ DIRECTION

STEERING/
DIRECTION

GS / 5548

| | | | | |
|---------|-----------------|----------------------------------|--|---|
| 1→3 | 277 000 645 | Steering Support | Support de direction | 1 |
| 2→3 | 271 000 598 | Nut Housing | Logement d'écrou | 1 |
| 3 | 232 501 600 | Nut M10 | Écrou M10 | 1 |
| 4 | 293 550 010 | Synthetic Grease, 400 g | Graisse synthétique, 400 g | @ |
| 5 | 207 083 560 | Hex. Screw M8 x 35 | Vis hex. M8 x 35 | 4 |
| 6 | 234 081 600 | Flat Washer 8 mm | Rondelle plate 8 mm | 4 |
| 7 | 234 082 600 | Flat Washer 8 mm | Rondelle plate 8 mm | 4 |
| N 8 | 232 581 650 | Elastic Stop Nut M8 | Écrou élastique M8 | 8 |
| 9 | 293 250 069 | Gasket | Joint étanche | 1 |
| 10→12 | 277 000 516 | Cable Support | Support de câble | 1 |
| 11→12 | 269 500 252 | Nut Housing | Logement d'écrou | 3 |
| 12 | 232 561 600 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou élastique M6 | 5 |
| 13 | 207 162 060 | Hex. Screw M6 | Vis hex. M6 | 3 |
| 14 | 234 061 600 | Flat Washer 6 mm | Rondelle plate 6 mm | 9 |
| 15 | 277 000 162 | Thrust Support | Support de palier | 1 |
| 16 | 207 065 060 | Hex. Screw M6 x 50 | Vis hex. M6 x 50 | 2 |
| 17 | 277 000 562 400 | Steering Stem | Tige de direction | 1 |
| 18 | 232 561 600 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou élastique M6 | 3 |
| 19→20 | 277 000 519 | Thrust Arm | Bras de palier | 1 |
| 20 | 232 561 600 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou élastique M6 | 2 |
| 21 | 207 162 560 | Hex. Screw M6 x 25 | Vis hex. M6 x 25 | 2 |
| 22 | 234 062 600 | Flat Washer 6 mm | Rondelle Plate 6 mm | 2 |
| 23 | 277 000 824 | Handle bar | Guidon | 1 |
| 24 | 277 000 142 | Steering Clamp | Bride de direction | 1 |
| 25 | 207 085 060 | Hex. Screw M8 x 50 | Vis hex. M8 x 50 | 4 |
| 26 | 277 000 727 | Throttle Cable | Câble d'accélérateur | 1 |
| 27→29 | 270 000 728 | Choke Cable | Câble d'étrangleur | 1 |
| 28 | 211 100 030 | Hex. Nut | Écrou hex. | 1 |
| 29 | — XXX — | Choke Plate | Plaque d'étrangleur | 1 |
| 30 | 277 000 214 | Throttle Handle | Manette d'accélérateur | 1 |
| N 31 | 250 000 036 | Set Screw M6 x 16 | Vis d'ajustement M6 x 16 | 2 |
| 32 | 277 000 381 | Pin | Goupille | 2 |
| N 33 | 232 860 600 | Square Nut M6 | Écrou carré M6 | 1 |
| 34 | 277 000 279 | Lock Tab | Patte de verrouillage | 1 |
| N 35→37 | 277 000 869 | L.H. Handle Housing | Logement de manette de gauche | 1 |
| N 36 | 232 860 600 | Square Nut M6 | Écrou carré M6 | 1 |
| 37 | 277 000 306 | Knor Switch | Bouton interrupteur | 1 |

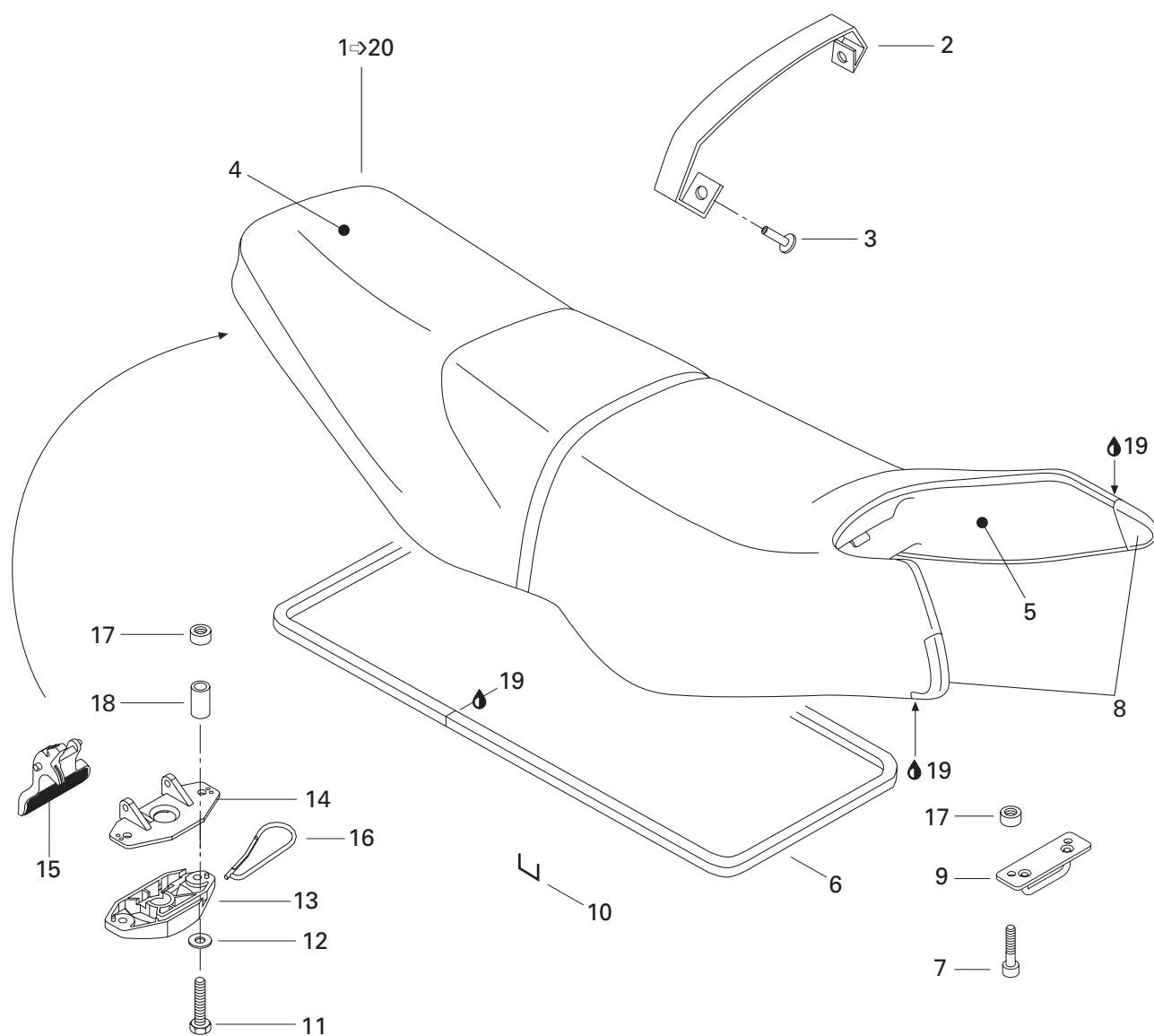


STEERING/ DIRECTION

STEERING/
DIRECTION

GS / 5548

| | | | | |
|-------|-------------|--------------------------------------|--|---|
| 38 | 293 450 153 | Insert (Nylon) | Ajout de nylon. | 2 |
| 39 | 277 000 845 | Retainer Plate | Plaque de retenue | 1 |
| 40 | 209 631 360 | Tapping Screw | Vis autotaraudeuse | 1 |
| 41→45 | 295 500 691 | Handle Grip Kit (Black) | Ens. gaine de guidon (noir) | 2 |
| 42 | — XXX — | Grip Insert | Ajout de gaine | 2 |
| 43 | 277 000 203 | Grip Cap (Black) | Capuchon de gaine (noir) | 2 |
| 44 | 234 062 600 | Flat Washer 6 mm | Rondelle Plate 6 mm | 4 |
| 45 | 250 000 002 | Hex. Screw M6 x 30 Scotch Grip | Vis hex. M6 x 30 Scotch Grip | 2 |
| 46 | 209 630 960 | Tapping Screw | Vis autotaraudeuse | 4 |
| 47 | 277 000 815 | Upper Steering Cover | Couvre guidon supérieur | 1 |
| 48 | 277 000 823 | Steering Cover Plate | Plaque de couvre guidon | 1 |
| N 49 | 277 000 872 | Throttle Handle Housing | Logement de manette d'accélérateur ... | 1 |
| 50 | 293 720 046 | Grommet | Passe-fils | 2 |
| 51 | 291 000 689 | Latch Stud | Ergot d'encrage | 1 |
| 52 | 232 100 600 | Hex. Jam Nut M10 | Contre-écrou M10 | 1 |
| 53 | 234 002 600 | Flat Washer 10 mm | Rondelle plate 10 mm | 1 |
| 54 | 277 000 816 | Lower Steering Cover | Couvre guidon inférieur | 1 |
| 55 | 277 000 549 | Plate | Plaque | 1 |
| 56 | 211 000 036 | Tapping Screw | Vis autotaraudeuse | 2 |
| 57 | 234 051 600 | Flat Washer 5 mm | Rondelle plate 5 mm | 6 |
| 58 | 241 141 660 | Screw K40 x 16 | Vis K40 x 16 | 4 |
| 59→60 | 277 000 812 | Pad-Handle | Tampon de guidon | 1 |
| 60 | 277 000 687 | Pad Support | Support de tampon | 1 |
| 61 | 207 063 060 | Hex. Screw M6 x 30 | Vis hex. M6 x 30 | 2 |
| 62 | 271 000 436 | Steering Cable | Câble de direction | 1 |
| 63 | 277 000 646 | Joint | Rotule | 1 |
| 64 | 211 000 081 | Hex. Screw M6 x 30 | Vis hex. M6 x 30 | 1 |
| 65 | 277 000 052 | Cable Lock | Barrure de câble | 1 |
| 66 | 211 100 009 | Rubber Washer | Rondelle de catoutchouc | 1 |
| 67 | 277 000 055 | Half Ring | Demi bague | 2 |
| 68 | 277 000 473 | Large Boot | Grand embout | 2 |
| 69 | 277 000 466 | Small Boot | Petit embout | 2 |
| 70 | 212 100 005 | Nut 10-32 (Stainless) | Écrou 10-32 (acier inoxydable) | 2 |
| 71 | 277 000 153 | Ball Joint | Joint à rotule | 1 |
| 72 | 207 063 060 | Hex. Screw M6 x 30 | Vis hex. M6 x 30 | 1 |
| 73→74 | 277 000 518 | Steering Stem Arm | Bras de tige de direction | 1 |
| 74 | 232 561 600 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou élastique M6 | 1 |
| 75 | 277 000 167 | Knob Adjuster | Bouton d'ajustement | 1 |

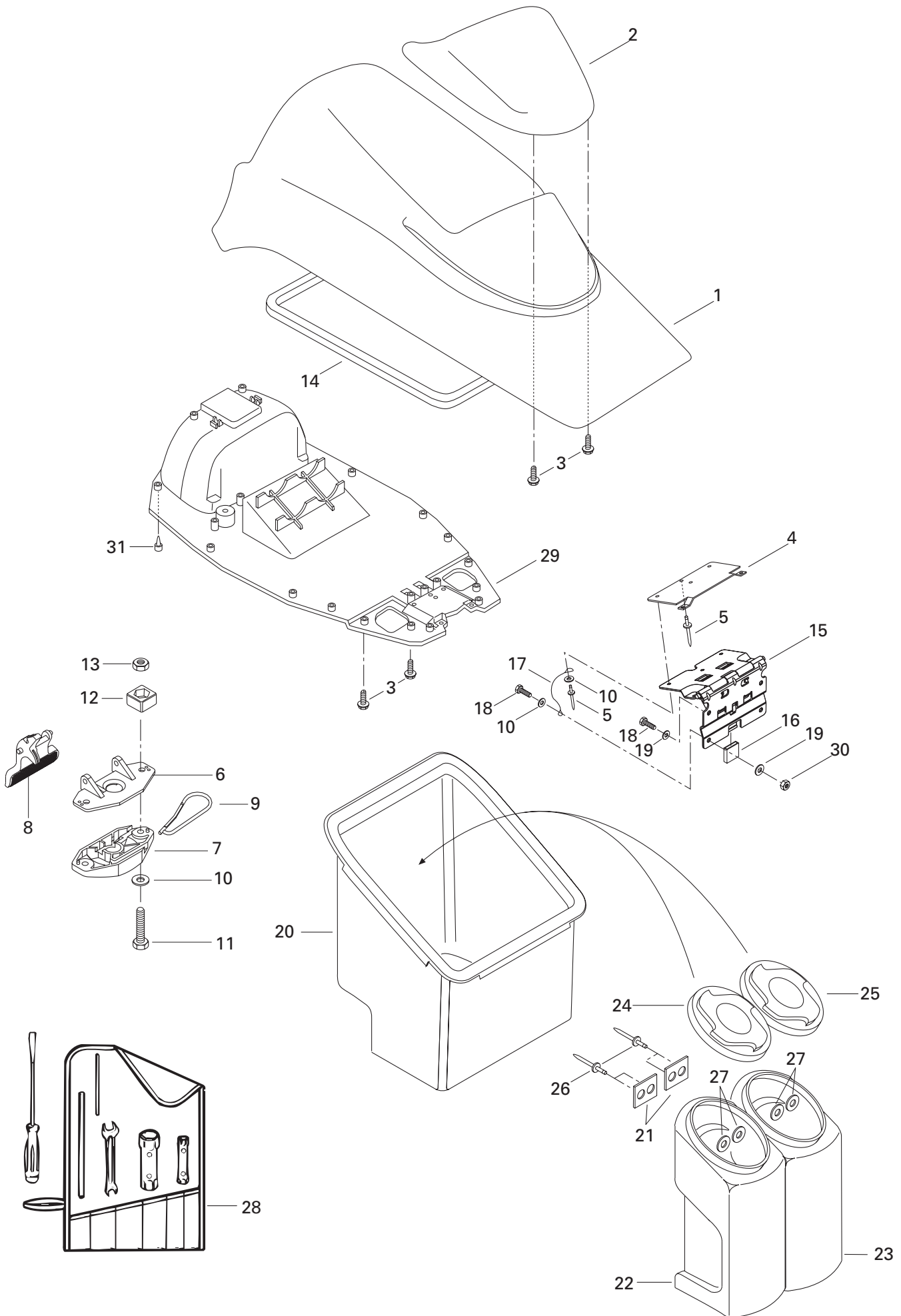


HULL AND BODY/ COQUE ET PONT

SEAT AND ENGINE COVER/
SIÈGE ET COUVERCLE DU MOTEUR

GS / 5548

| | | | | |
|------|-------------|--|--|---|
| 1→19 | 269 000 531 | Seat Ass'y (Wine Red) | Siège ass. (rouge vin) | 1 |
| 2 | 269 000 557 | Seat Strap | Courroie de siège | 1 |
| 3 | 293 150 067 | Rivet TriFast | Rivet TriFast | 2 |
| 4 | 269 000 556 | Seat Cover with Foam | Housse de siège avec mousse | 1 |
| 5 | — XXX — | Seat Base | Base de siège | 1 |
| 6 | 293 200 017 | «D» Neoprene Seal (Meter)..... | Anneau de néoprène en «D» (mètre)..... | @ |
| 7 | 205 561 660 | Hex. Screw M6 x 16 (Scotch Grip) | Vis hex. M6 x 16 (Scotch Grip) | 2 |
| 8 | 269 000 559 | RH Corner Seat | Coin de siège droit..... | 1 |
| | 269 000 558 | LH Corner Seat | Coin de siège gauche..... | 1 |
| 9 | 291 001 357 | Base Keeper | Reteneur base | 1 |
| 10 | 293 730 005 | Staple (Monelle) | Agrafe (Monelle) | @ |
| 11 | 207 363 560 | Hex. Screw M6 x 35 (Scotch Grip) | Vis hex. M6 x 35 (Scotch Grip) | 2 |
| 12 | 234 061 600 | Washer 6 mm | Rondelle 6 mm | 2 |
| 13 | 269 000 015 | Latch Base | Base de loquet..... | 1 |
| 14 | 269 700 020 | Latch Cover..... | Couvercle de loquet | 1 |
| 15 | 269 000 016 | Latch Lever | Levier de loquet | 1 |
| 16 | 269 700 017 | Spring | Ressort..... | 1 |
| 17 | 293 100 003 | Short Weld Nut | Écrou soudé court..... | 4 |
| 18 | 291 000 532 | Spacer | Entretoise | 2 |
| 19 | 413 705 800 | Loctite 414, 29,5 cc | Loctite 414, 29,5 cc | @ |

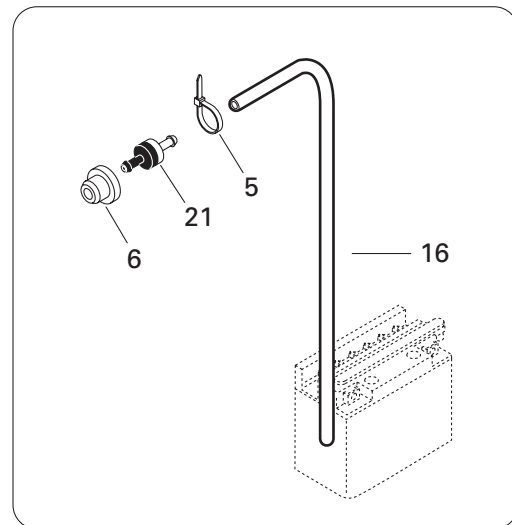
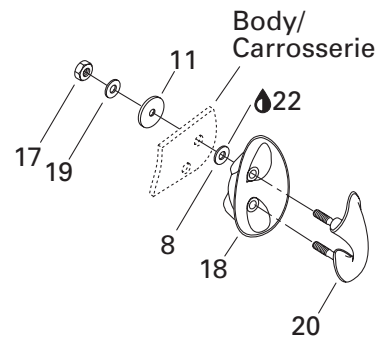
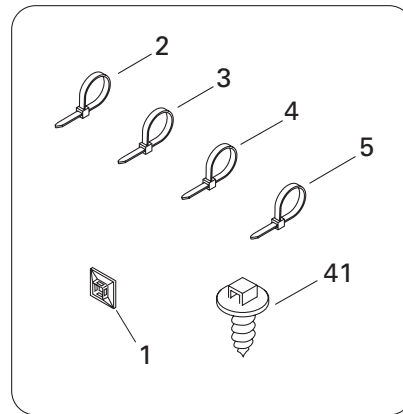


HULL AND BODY/ COQUE ET PONT

FRONT STORAGE COMPARTMENT/ COMPARTIMENT À BAGAGES AVANT

GS / 5548

| | | | | |
|-------|-------------|--|--|----|
| 1 | 269 500 614 | Upper Storage Cover | Couvercle à bagages supérieur | 1 |
| 2 | 269 500 615 | Deflector | Déflecteur | 1 |
| 3 | 241 141 360 | Screw for Plastic K40 x 13 | Vis pour plastique K40 x 13 | 21 |
| 4 | 269 500 280 | Retainer Plate | Plaque de retenue | 1 |
| 5 | 293 150 039 | Pop Rivet 3/16 | Pop rivet 3/16 | 6 |
| 6 | 269 700 020 | Latch Cover | Couvercle de loquet | 1 |
| 7 | 269 000 015 | Latch Base | Base de loquet | 1 |
| 8 | 269 000 016 | Latch Lever | Levier de loquet | 1 |
| 9 | 269 700 017 | Spring | Ressort | 1 |
| 10 | 234 061 600 | Flat Washer 6 mm | Rondelle Plate 6 mm | 5 |
| 11 | 207 063 060 | Hex. Screw M6 x 30 | Vis hex. M6 x 30 | 2 |
| 12→13 | 269 500 252 | Nut Housing | Logement d'écrou | 2 |
| 13 | 232 061 600 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou élastique M6 | 2 |
| 14 | 293 200 017 | Seal | Anneau d'étanchéité | @ |
| 15 | 269 500 613 | Hinge Ass'y | Charnière ass | 1 |
| 16 | 293 830 046 | Protector Cap | Capuchon Protecteur | 1 |
| 17 | 269 500 524 | Retainer Cable | Câble de retenue | 1 |
| 18 | 205 462 060 | Socket Screw M6 x 20 | Vis allen M6 x 20 | 4 |
| 19 | 234 062 600 | Flat Washer 6 mm | Rondelle Plate 6 mm | 6 |
| N 20 | 269 500 991 | Storage Tray | Coffre à bagages | 1 |
| 21 | 293 250 037 | Gasket | Joint étanche | 4 |
| 22 | 269 500 606 | Extinguisher Storage Housing | Boîtier de rangement pour extincteur ... | 1 |
| 23 | 269 500 605 | Storage Housing | Boîtier de rangement | 1 |
| 24 | 269 500 603 | Extinguisher Storage Housing Cap | Couv.deboîtierderangement/extincteur | 1 |
| 25 | 269 500 604 | Storage Housing Cap | Couvercle de boîtier de rangement | 1 |
| 26 | 293 150 033 | Pop Rivet 1/8 | Pop rivet 1/8 | 4 |
| 27 | 234 032 600 | Flat Washer 3 mm | Rondelle plate 3 mm | 4 |
| N 28 | 295 500 783 | Tool Kit | Ensemble d'outils | 1 |
| 29 | 269 500 655 | Lower Storage Cover | Couvre bagages inférieur | 1 |
| 30 | 232 561 600 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou élastique M6 | 4 |
| 31 | 293 830 005 | Rubber Plug | Bouchon de caoutchouc | 2 |

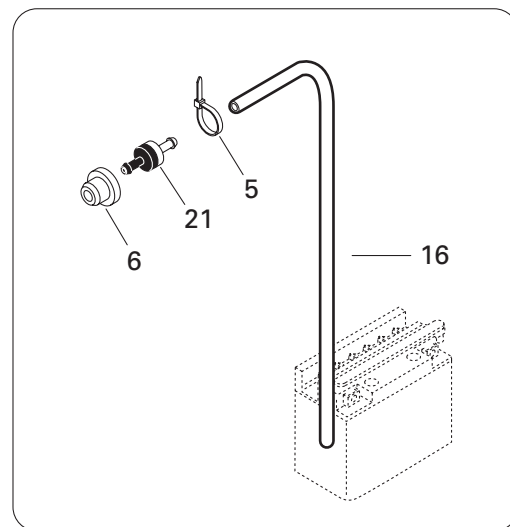
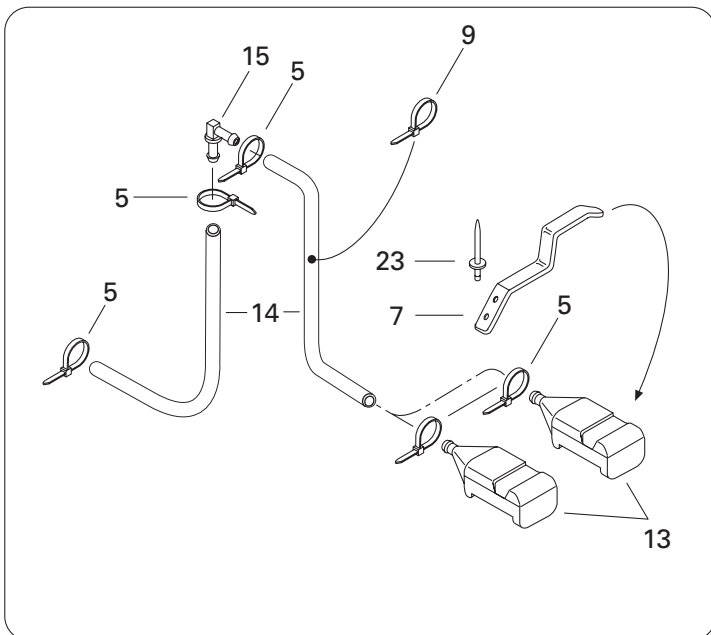
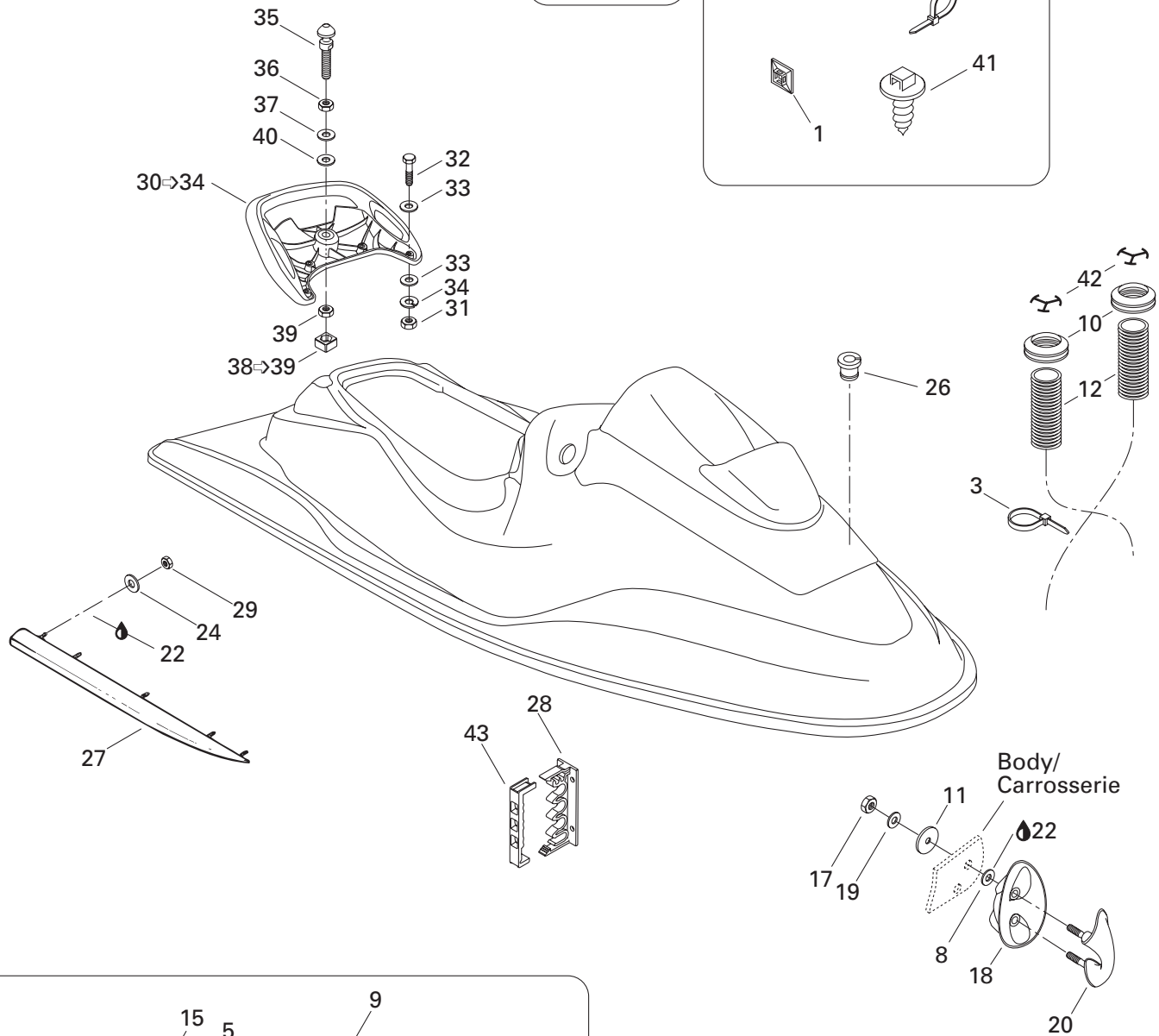
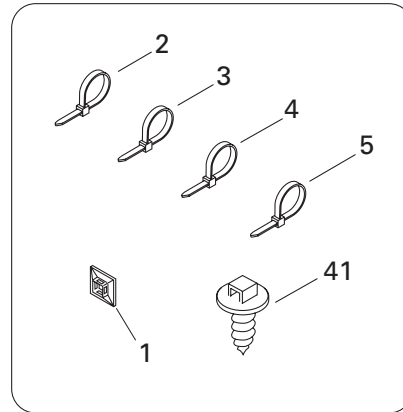
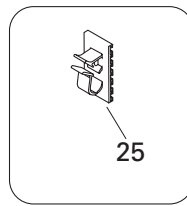


HULL AND BODY/ COQUE ET PONT

BODY, FRONT VIEW/
CARROSSERIE, VUE AVANT

GS / 5548

| | | | | |
|-------|-------------|---|--|---|
| 1 | 293 750 015 | Tie Rap Mount | Ancrage d'attache | @ |
| 2 | 414 115 200 | Tie Rap | Attache | @ |
| 3 | 293 750 008 | Tie Rap 350 mm | Attache 350 mm | @ |
| 4 | 293 750 002 | Tie Rap 130 mm | Attache 130 mm | @ |
| 5 | 293 750 001 | Tie Rap 94 mm | Attache 94 mm | @ |
| 6 | 293 720 029 | Grommet | Passe-fils | 1 |
| 7 | 292 000 398 | L.H. Spring Clip | Pince à ressort GA | 2 |
| 8 | 234 081 600 | Flat Washer 8 mm | Rondelle plate 8 mm | 2 |
| 9 | 414 115 200 | Tie Rap | Attache | @ |
| 10 | 293 720 036 | Grommet | Passe-fils | 2 |
| 11 | 293 830 037 | Rubber Washer | Rondelle de caoutchouc | 2 |
| 12 | 291 000 870 | Vent Tube | Tuyau de ventilation | 2 |
| N 13 | 292 000 688 | Screen Bailer | Tamis de déclenchement | 2 |
| 14 | 275 000 007 | Hose 8 mm (Meter) | Boyau 8 mm (mètre) | @ |
| 15 | 293 710 057 | Elbow Fitting 90° | Raccord coudé 90° | 2 |
| N 16 | 275 500 446 | Hose Vent 6 mm | Boyau de ventilation 6 mm | @ |
| N 17 | 232 581 650 | Elastic Stop Nut M8 | Écrou élastique M8 | 2 |
| 18 | 292 000 511 | Shell (White) | Coquille (blanche) | 1 |
| N 19 | 250 200 011 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 2 |
| 20 | 292 000 510 | Eye-Bow (White) | Amarre (blanche) | 1 |
| 21 | 275 500 167 | Check Valve | Soupape de retenue | 1 |
| 22 | 293 800 033 | Silicone Sealant, Adchem Clear 4511 | Enduit étanche-silicone, Adchem clair 4511 | @ |
| 23 | 293 150 037 | Rivet Avdel 3/16 | Rivet avdel 3/16 | 4 |
| 24 | 234 062 600 | Washer 6 mm | Rondelle 6 mm | 8 |
| 25 | 293 750 005 | Tie-Clamp | Attache-collier | @ |
| 26 | 293 720 017 | Grommet | Passe-fils | 1 |
| 27 | 292 000 494 | R.H. Sponson | Stabilisateur droit | 1 |
| | 292 000 495 | L.H. Sponson | Stabilisateur gauche | 1 |
| 28 | 293 750 013 | Tie Mount | Ancrage d'attache | 1 |
| 29 | 232 561 600 | Elastic Hex. Stop Nut M6 | Écrou hex. élastique M6 | 8 |
| 30-34 | 295 500 369 | Grab Handle Kit (Black) | Ens. de poignée de maintien (noir) | 1 |
| 31 | 232 061 600 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou d'arrêt élastique M6 | 4 |
| 32 | 207 064 060 | Hex. Screw M6 x 40 | Vis hex. M6 x 40 | 4 |
| 33 | 234 062 600 | Washer 6 mm | Rondelle 6 mm | 8 |
| 34 | 234 161 601 | Washer Lock 6 mm | Rondelle frein 6 mm | 4 |
| 35 | 291 000 691 | Latch Stud | Ergot d'encrage | 1 |
| 36 | 232 100 600 | Nut M10 | Écrou M10 | 1 |
| 37 | 234 002 600 | Washer 10 mm | Rondelle 10 mm | 1 |

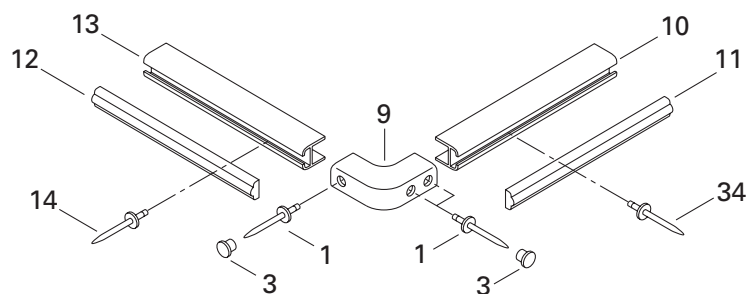
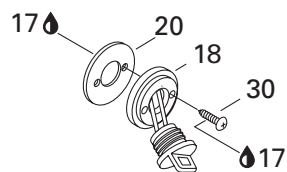
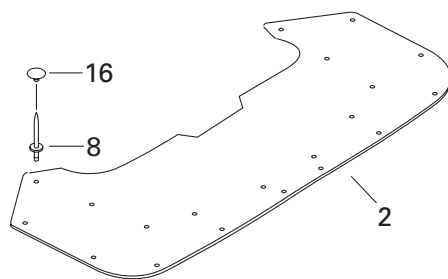
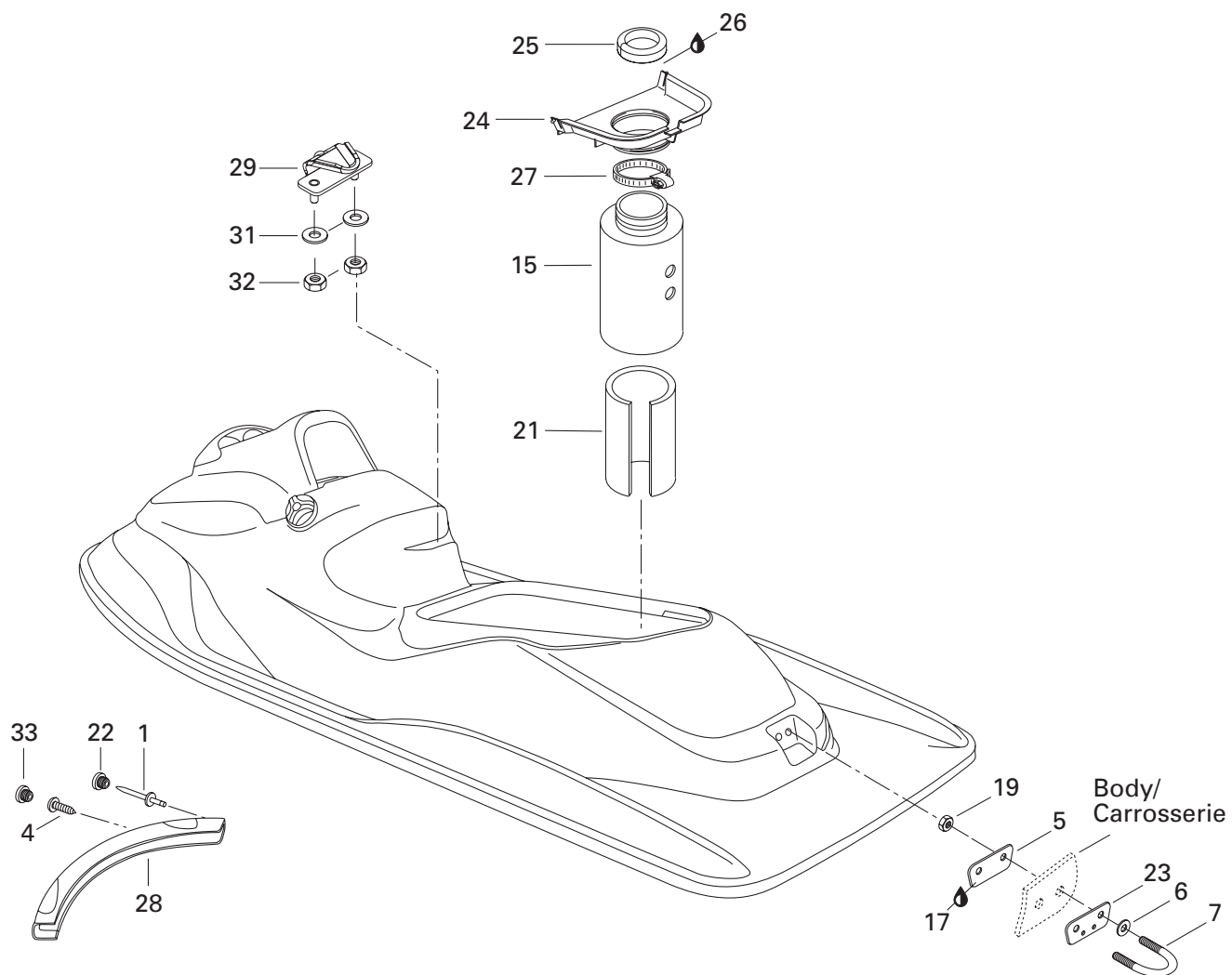


**HULL AND BODY/
COQUE ET PONT**

BODY, FRONT VIEW/
CARROSSERIE, VUE AVANT

GS/5548

| | | | | |
|--------------|-------------|----------------------------|-------------------------------|----|
| 38-39 | 271 000 598 | Nut Housing | Logement d'écrou | 1 |
| 39 | 232 501 600 | Elastic Stop Nut M10 | Écrou élastique M10 | 1 |
| 40 | 291 000 628 | Rubber Washer | Rondelle de caoutchouc | 1 |
| 41 | 293 730 018 | Dart | Dard | 10 |
| 42 | 291 001 098 | Restrictor | Restricteur | 2 |
| 43 | 293 750 012 | Tie Mount Top | Couvercle d'attache | 1 |

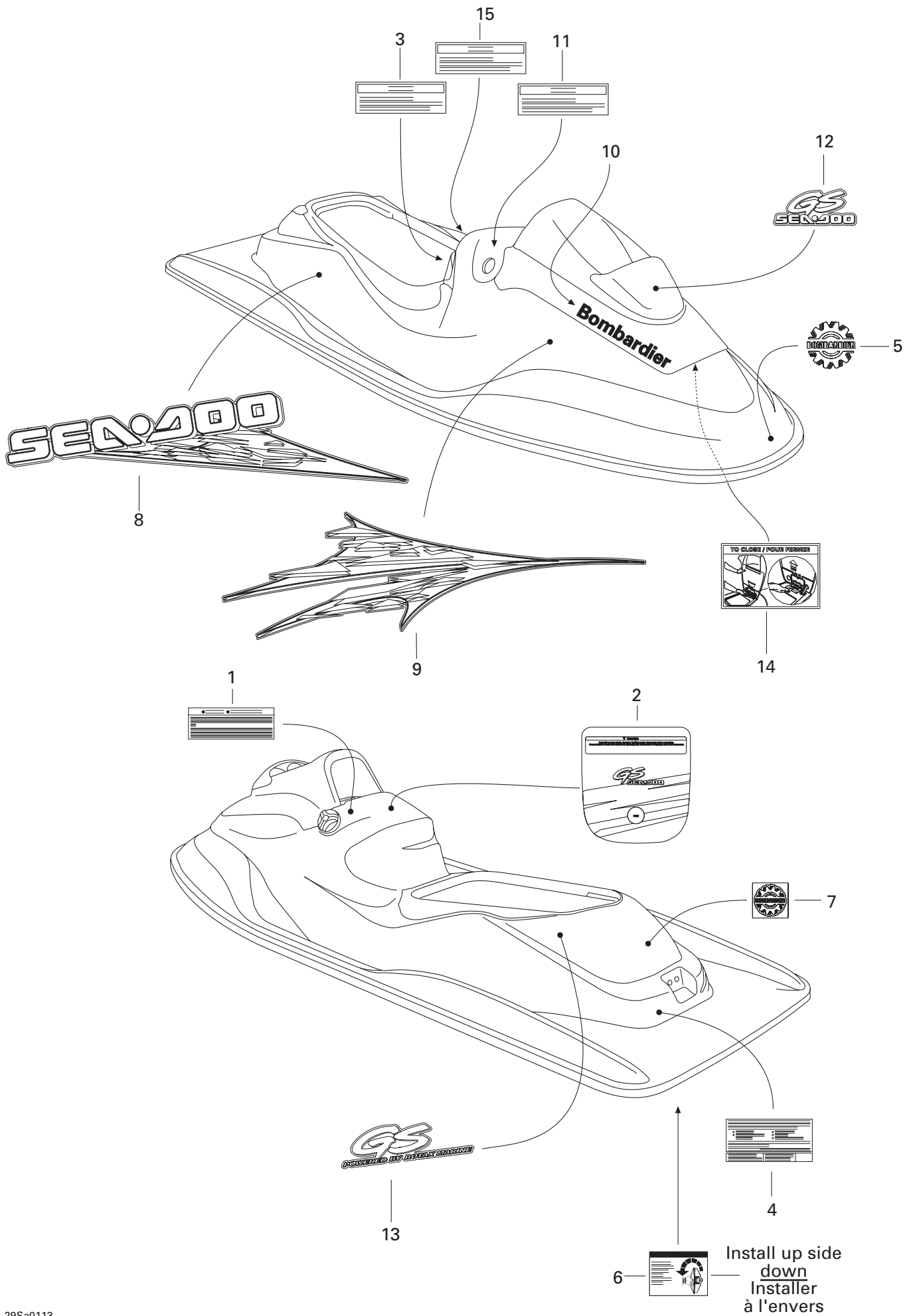


HULL AND BODY/ COQUE ET PONT

BODY, REAR VIEW/
CARROSSERIE, VUE ARRIÈRE

GS/5548

| | | | | |
|-------|-------------|---|---|----|
| 1 | 293 150 013 | Pop Rivet 3/16 x 1.190 | Pop rivet 3/16 x 1.190 | 6 |
| 2 | 291 001 185 | Rear Carpet (Black) | Tapis arrière (noir) | 1 |
| 3 | 291 000 339 | Bumper Plug (Black) | Bouchon de pare-chocs (noir) | 6 |
| 4 | 211 000 037 | Screw | Vis | 4 |
| 5 | 291 000 307 | Retainer Plate | Plaque de retenue | 1 |
| 6 | 293 050 001 | Washer 8 mm | Rondelle 8 mm | 2 |
| 7 | 292 000 011 | «U» Clamp | Bride en «U» | 1 |
| 8 | 293 150 036 | Pop Rivet 1/8 x .765 | Pop rivet 1/8 x .765 | 16 |
| N 9 | 291 001 505 | Bumper Corner (Black) | Coin de pare-chocs (noir) | 2 |
| 10 | 291 001 191 | Rear Bumper (Black) | Pare-chocs arrière (noir) | 1 |
| 11 | 291 001 192 | Rear Bumper Trim (Black) | Moulure de pare-chocs arrière (noir) | 1 |
| 12 | 291 001 190 | Side Bumper Trim (Black) | Moulure de pare-chocs latérale (noir) ... | 2 |
| 13 | 291 001 189 | Side Bumper (Black) | Pare-chocs latéral (noir) | 2 |
| 14 | 293 150 014 | Pop Rivet 3/16 x .940 | Pop rivet 3/16 x .940 | 46 |
| 15 | 291 001 103 | Rear Vent Hose | Boyaux de ventilation arrière | 1 |
| 16 | 293 000 014 | Cap (Black) | Capuchon (noir) | 16 |
| 17 | 293 800 033 | Silicone Sealant, Adchem Clear 4511 | Enduit étanche - silicone, Adchem clair 4511 .. | @ |
| 18 | 292 000 187 | Drain Plug | Bouchon de purge | 2 |
| N 19 | 232 581 650 | Elastic Stop Nut M8 | Écrou élastique M8 | 2 |
| 20 | 293 250 030 | Gasket | Joint étanche | 2 |
| 21 | 291 000 400 | Noise Deflector | Assourdisseur | 1 |
| 22 | 291 001 040 | Bumper Plug (Black) | Bouchon de pare-chocs (noir) | 2 |
| 23 | 291 000 544 | Finition Plate (Black) | Plaque de finition (noir) | 1 |
| 24-26 | 291 001 150 | Hose Support | Support boyau | 1 |
| 24 | 291 001 105 | Vent Hose Adaptor | Adapteur de Boyau | 1 |
| 25 | 293 200 017 | Neoprene Seal (Meter) | Anneau de néoprène (mètre) | @ |
| 26 | 413 705 800 | Loctite 414, 29,5 cc | Loctite 414, 29,5 cc | @ |
| 27 | 293 650 054 | Tridon Clamp | Bride de serrage Tridon | 1 |
| 28 | 291 001 035 | Nose Bumper (Black) | Nez de pare-chocs (noir) | 1 |
| N 29 | 291 001 479 | Hook | Crochet | 1 |
| 30 | 211 000 021 | Screw 10 - 14 x 5/8 | Vis 10 - 14 x 5/8 | 4 |
| 31 | 234 062 600 | Washer 6 mm | Rondelle 6 mm | 2 |
| 32 | 232 561 600 | Elastic Stop Nut M6 | Écrou d'arrêt élastique M6 | 2 |
| 33 | 291 001 519 | Bumper Plug (Black) | Bouchon de pare-chocs (noir) | 2 |
| 34 | 293 150 039 | Pop Rivet 3/16 | Rivet pop 3/16 | 2 |



HULL AND BODY COQUE ET PONT

DECAL/
DÉCALCOMANIE

GS/5548

| | | | | |
|-------------|-------------|---------------------------------|---|---|
| 1 | 219 901 209 | «FUEL» Decal | Décalque «ESSENCE» | 1 |
| N 2 | 219 901 217 | Dash Decal GS | Décalque du tableau de bord GS | 1 |
| 3 | 219 900 965 | Warning Decal (Battery) | Décalque d'avertissement (batterie) | 1 |
| 4 | 219 900 656 | «EXEMPTION» Decal | Décalque «EXEMPTION» | 1 |
| 5 | 516 000 282 | «BOMBARDIER» Logo | Logo «BOMBARDIER» | 1 |
| 6 | 219 900 192 | «TIP OVER» Decal | Décalque «RENVERSEMENT» | 1 |
| 7 | 219 901 180 | «BOMBARDIER» Logo Decal | Décalque du logo «BOMBARDIER» | 1 |
| N 8 | 219 901 216 | R.H. Lateral Rear Decal | Décalque latéral arrière DR | 1 |
| N | 219 901 215 | L.H. Lateral Rear Decal | Décalque latéral arrière GA | 1 |
| N 9 | 219 901 214 | R.H. Lateral Front Decal | Décalque latéral avant DR | 1 |
| N | 219 901 213 | L.H. Lateral Front Decal | Décalque latéral avant GA | 1 |
| N 10 | 219 901 219 | «BOMBARDIER» Decal | Décalque «BOMBARDIER» | 2 |
| 11 | 219 900 933 | Warning Decal (Oil) | Décalque d'avertissement (huile) | 1 |
| N 12 | 219 901 220 | «GS» Identification Decal | Décalque d'identification «GS» | 1 |
| N 13 | 219 901 218 | «GS» Identification Decal | Décalque d'identification «GS» | 2 |
| 14 | 219 900 795 | Instruction Decal | Décalque d'instruction | 1 |
| N 15 | 219 901 527 | EPA 717 Decal | Décalque EPA 717 | 1 |

DOCUMENTATION/ DOCUMENTATIONS

NUMERICAL INDEX/ INDEX NUMÉRIQUE

| | | | | | | | |
|-------------|------------------|-------------|--|-------------|---------------|-------------|-------------|
| 204 000 081 | Page A8 | 212 100 003 | Page B12 | 269 500 252 | Page C8, C11 | 270 500 129 | Page C3 |
| 204 160 055 | Page C6 | 212 100 005 | Page C9 | 269 500 280 | Page C11 | 270 500 131 | Page C3 |
| 204 160 072 | Page C6 | 212 100 009 | Page B12 | 269 500 524 | Page C11 | 270 500 132 | Page C3 |
| 205 051 660 | Page B9 | 213 200 001 | Page B12 | 269 500 603 | Page C11 | 270 500 136 | Page C3 |
| 205 052 060 | Page C6 | 213 200 016 | Page A12 | 269 500 604 | Page C11 | 270 500 143 | Page C4 |
| 205 061 660 | Page A8 | 219 900 192 | Page D3 | 269 500 605 | Page C11 | 270 500 144 | Page C3 |
| 205 062 060 | Page B9 | 219 900 656 | Page D3 | 269 500 606 | Page C11 | 270 500 146 | Page C4 |
| 205 062 544 | Page A7 | 219 900 795 | Page D3 | 269 500 613 | Page C11 | 270 500 154 | Page C4 |
| 205 084 560 | Page A4 | 219 900 933 | Page D3 | 269 500 614 | Page C11 | 270 500 155 | Page C3 |
| 205 462 060 | Page C11 | 219 900 965 | Page D3 | 269 500 615 | Page C11 | 270 500 156 | Page C3 |
| 205 561 260 | Page C2 | 219 901 180 | Page D3 | 269 500 655 | Page C11 | 270 500 191 | Page C3 |
| 205 561 660 | Page C10 | 219 901 209 | Page D3 | 269 700 017 | Page C10, C11 | 270 500 192 | Page C4 |
| 205 562 560 | Page C2 | 232 001 600 | Page A10, C7 | 269 700 020 | Page C10, C11 | 270 500 208 | Page C3 |
| 205 582 560 | Page C2 | 232 051 600 | Page A9 | 270 000 006 | Page A10 | 270 500 222 | Page C3 |
| 205 587 560 | Page B9, C4 | 232 061 600 | Page C11, C12 | 270 000 007 | Page A10 | 270 500 228 | Page C3 |
| 207 063 060 | Page C9, C11 | 232 081 600 | Page A10 | 270 000 024 | Page A10 | 270 500 229 | Page C3 |
| 207 064 060 | Page C12 | 232 100 600 | Page C9, C12 | 270 000 025 | Page A10 | 270 500 230 | Page C3 |
| 207 065 060 | Page C8 | 232 160 600 | Page B9 | 270 000 080 | Page A9 | 270 500 234 | Page C3 |
| 207 083 560 | Page C8 | 232 501 600 | Page C8, D1 | 270 000 137 | Page A12, B5 | 270 500 238 | Page C4 |
| 207 084 060 | Page A10 | 232 561 414 | Page B9 | 270 000 141 | Page A8 | 270 500 239 | Page C3 |
| 207 085 060 | Page C8 | 232 561 600 | Page A12, B1, B12, C8, C9, C11, C12, D2 | 270 000 158 | Page A8 | 270 500 248 | Page C4 |
| 207 086 060 | Page C7 | 234 001 600 | Page A10, C7 | 270 000 179 | Page A10 | 270 500 249 | Page C4 |
| 207 150 844 | Page A7 | 234 002 600 | Page C7, C9, C12 | 270 000 180 | Page A10 | 270 500 288 | Page C4 |
| 207 161 660 | Page B2 | 234 032 600 | Page C11 | 270 000 181 | Page A10 | 270 500 308 | Page C4 |
| 207 162 060 | Page C8 | 234 040 600 | Page B12 | 270 000 187 | Page B10 | 270 500 309 | Page C4 |
| 207 162 560 | Page C6, C8 | 234 051 600 | Page A9, C2, C6, C9 | 270 000 261 | Page C2 | 270 500 315 | Page C3 |
| 207 181 660 | Page A9 | 234 052 600 | Page A12, B2 | 270 000 350 | Page A10 | 270 500 316 | Page C4 |
| 207 182 560 | Page A10 | 234 061 600 | Page A8, A12, C2, C6, C8, C10, C11 | 270 000 386 | Page B10 | 270 500 317 | Page C4 |
| 207 183 060 | Page A9, A10 | 234 062 600 | Page B2, C5, C8, C9, C11, C12, D2 | 270 000 391 | Page C2 | 270 500 322 | Page C4 |
| 207 351 660 | Page C2 | 234 081 600 | Page A9, A10, B1, B10, C4, C6, C8, C12 | 270 000 392 | Page C2 | 270 500 342 | Page C4 |
| 207 363 560 | Page C10 | 234 082 600 | Page A10, C6, C8 | 270 000 393 | Page C2 | 270 500 348 | Page C4 |
| 207 382 560 | Page A9, B1 | 234 101 601 | Page A10, C7 | 270 000 425 | Page A10 | 270 500 376 | Page C3 |
| 207 383 060 | Page A11, C6, C7 | 234 151 601 | Page A9 | 270 000 728 | Page B12, C8 | 270 500 392 | Page C3 |
| 207 562 560 | Page C2 | 234 161 601 | Page B3, C12 | 270 500 011 | Page C3 | 270 500 401 | Page C3 |
| 207 961 630 | Page C5 | 234 180 602 | Page A4 | 270 500 018 | Page C3 | 270 500 424 | Page C4 |
| 208 551 060 | Page C7 | 234 181 601 | Page C6 | 270 500 019 | Page C3 | 271 000 122 | Page C7 |
| 208 640 860 | Page B12 | 234 461 608 | Page A8 | 270 500 020 | Page C3 | 271 000 290 | Page C6 |
| 209 630 960 | Page C9 | 241 141 360 | Page C11 | 270 500 038 | Page C4 | 271 000 291 | Page C6 |
| 209 631 360 | Page C9 | 241 141 660 | Page C9 | 270 500 091 | Page C3 | 271 000 436 | Page C9 |
| 210 261 040 | Page A12 | 243 041 660 | Page A12 | 270 500 102 | Page C4 | 271 000 464 | Page C6 |
| 211 000 021 | Page D2 | 243 042 060 | Page B2 | 270 500 103 | Page C4 | 271 000 464 | Page C6 |
| 211 000 036 | Page C9 | 250 000 002 | Page C9 | 270 500 104 | Page C3 | 271 000 516 | Page C6 |
| 211 000 037 | Page D2 | 250 000 005 | Page B1 | 270 500 105 | Page C4 | 271 000 517 | Page C7 |
| 211 000 045 | Page B1 | 269 000 015 | Page C10, C11 | 270 500 106 | Page C4 | 271 000 592 | Page C6 |
| 211 000 081 | Page C9 | 269 000 016 | Page C10, C11 | 270 500 108 | Page C4 | 271 000 598 | Page C8, D1 |
| 211 000 139 | Page B2 | 269 000 531 | Page C10 | 270 500 110 | Page C4 | 271 000 732 | Page C6 |
| 211 100 009 | Page C9 | 269 000 556 | Page C10 | 270 500 113 | Page C3 | 271 000 851 | Page C6 |
| 211 100 012 | Page B11, B12 | 269 000 557 | Page C10 | 270 500 115 | Page C3 | 271 000 889 | Page C6 |
| 211 100 022 | Page B1 | 269 000 558 | Page C10 | 270 500 119 | Page C3 | 271 000 895 | Page C6 |
| 211 100 030 | Page B12, C8 | 269 000 559 | Page C10 | 270 500 123 | Page C4 | 271 000 955 | Page C7 |
| 211 100 033 | Page C6 | | | 270 500 124 | Page C4 | 271 000 959 | Page C7 |
| 211 200 018 | Page B1 | | | 270 500 125 | Page C3 | 271 000 972 | Page C6 |
| 211 200 043 | Page A12, B2 | | | 270 500 127 | Page C3 | 272 000 001 | Page C5 |
| 211 500 001 | Page C6 | | | 270 500 128 | Page C3 | 272 000 019 | Page C5 |
| | | | | | | 272 000 042 | Page C5 |

DOCUMENTATIONS/ DOCUMENTATIONS

NUMERICAL INDEX/ INDEX NUMÉRIQUE

| | | | | | | | |
|-------------|-------------------|-------------|----------------------|-------------|------------------|-------------|-----------------|
| 272 000 053 | Page C7 | 277 000 142 | Page C8 | 278 000 254 | Page A9 | 278 001 063 | Page B6 |
| 272 000 064 | Page C5 | 277 000 153 | Page C9 | 278 000 273 | Page B5 | 278 001 064 | Page A7 |
| 272 000 096 | Page C5 | 277 000 162 | Page C8 | 278 000 281 | Page B5 | 278 001 065 | Page B5 |
| 272 000 132 | Page C5 | 277 000 167 | Page C9 | 278 000 300 | Page A12, B6 | 278 001 069 | Page B2 |
| 272 000 135 | Page C5 | 277 000 203 | Page C9 | 278 000 343 | Page A12, B2 | 278 001 070 | Page B2 |
| 272 000 167 | Page C5 | 277 000 214 | Page C8 | 278 000 344 | Page B2 | 278 001 097 | Page B1 |
| 273 000 006 | Page C2 | 277 000 279 | Page C8 | 278 000 394 | Page B4, B5 | 278 001 113 | Page A12, B5 |
| 273 000 020 | Page C2 | 277 000 306 | Page C8 | 278 000 395 | Page B2, B5 | 278 001 114 | Page A12, B5 |
| 273 000 059 | Page C2 | 277 000 381 | Page C8 | 278 000 440 | Page A12 | 278 001 130 | Page A12 |
| 273 000 103 | Page C2 | 277 000 466 | Page C9 | 278 000 508 | Page B2 | 278 001 138 | Page B6 |
| 273 000 115 | Page C2 | 277 000 473 | Page C9 | 278 000 511 | Page B1 | 278 001 165 | Page B4, B6 |
| 273 000 117 | Page C2 | 277 000 516 | Page C8 | 278 000 559 | Page B1 | 278 001 191 | Page A12 |
| 273 000 131 | Page C2 | 277 000 518 | Page C9 | 278 000 609 | Page B1 | 278 001 234 | Page B1 |
| 274 000 032 | Page A10 | 277 000 519 | Page C8 | 278 000 631 | Page A7, A12, B5 | 278 001 239 | Page B2 |
| 274 000 074 | Page A11 | 277 000 549 | Page C9 | 278 000 632 | Page B4, B5 | 278 001 265 | Page A12 |
| 274 000 114 | Page A10 | 277 000 645 | Page C8 | 278 000 635 | Page A7, B5 | 278 001 268 | Page B1 |
| 274 000 224 | Page A11 | 277 000 646 | Page C9 | 278 000 636 | Page A7, B6 | 278 001 296 | Page A9 |
| 274 000 225 | Page A10 | 277 000 687 | Page C9 | 278 000 664 | Page A12 | 278 001 297 | Page A9 |
| 274 000 488 | Page A11, B8 | 277 000 727 | Page C8 | 278 000 665 | Page A12 | 278 001 300 | Page A9 |
| 274 000 533 | Page A10 | 277 000 812 | Page C9 | 278 000 682 | Page A12, B6 | 278 001 307 | Page B4, B6 |
| 274 000 542 | Page A10 | 277 000 815 | Page C9 | 278 000 694 | Page A9 | 278 001 318 | Page B5 |
| 274 000 683 | Page A11 | 277 000 816 | Page C9 | 278 000 695 | Page A9 | 278 001 321 | Page B6 |
| 274 000 757 | Page A10 | 277 000 823 | Page C9 | 278 000 697 | Page A9 | 278 001 322 | Page B7 |
| 274 000 758 | Page A11 | 277 000 824 | Page C8 | 278 000 699 | Page A9 | 278 001 323 | Page B6 |
| 274 000 770 | Page A10, B8 | 277 000 845 | Page C9 | 278 000 712 | Page B1 | 278 001 324 | Page B6 |
| 275 000 007 | Page B8, B11, C12 | 278 000 020 | Page B1 | 278 000 732 | Page A12 | 278 001 325 | Page B6 |
| 275 000 008 | Page B11 | 278 000 054 | Page A9 | 278 000 735 | Page A12, B6 | 278 001 326 | Page A12, B6 |
| 275 000 051 | Page B11 | 278 000 056 | Page A9 | 278 000 736 | Page B4, B5 | 278 001 327 | Page B5 |
| 275 000 172 | Page B11 | 278 000 057 | Page A9 | 278 000 737 | Page B4, B6 | 278 001 328 | Page B7 |
| 275 000 187 | Page B11 | 278 000 060 | Page A9 | 278 000 738 | Page B4, B6 | 278 001 329 | Page B6 |
| 275 000 188 | Page B11 | 278 000 098 | Page B1, B6 | 278 000 739 | Page B4, B5 | 278 001 330 | Page B6 |
| 275 000 190 | Page B11 | 278 000 100 | Page A7, B1, B6 | 278 000 770 | Page B6 | 278 001 358 | Page B2 |
| 275 000 221 | Page B11 | 278 000 156 | Page B5 | 278 000 805 | Page A12 | 278 001 376 | Page A12 |
| 275 500 088 | Page B12 | 278 000 161 | Page B5 | 278 000 826 | Page A12 | 278 001 401 | Page B2, B11 |
| 275 500 089 | Page B12 | 278 000 168 | Page A9 | 278 000 861 | Page A12 | 278 001 496 | Page B2 |
| 275 500 090 | Page B12 | 278 000 170 | Page A9 | 278 000 890 | Page B2, B5 | 290 071 703 | Page A4, A5, A6 |
| 275 500 098 | Page B12 | 278 000 193 | Page B6 | 278 000 891 | Page B4, B5 | 290 227 665 | Page B10 |
| 275 500 111 | Page B12 | 278 000 216 | Page B2, B4, B5 | 278 000 908 | Page B4 | 290 241 830 | Page B9 |
| 275 500 139 | Page B11, B12 | 278 000 217 | Page B2, B4, B5, B11 | 278 000 965 | Page B1, B3 | 290 242 623 | Page B10 |
| 275 500 167 | Page C12 | 278 000 218 | Page B2, B4, B5, B11 | 278 000 975 | Page B1 | 290 250 313 | Page B9 |
| 275 500 231 | Page B12 | 278 000 219 | Page B5 | 278 000 977 | Page B2 | 290 256 085 | Page B9 |
| 275 500 241 | Page C1 | 278 000 220 | Page B2, B4, B5 | 278 000 978 | Page B2 | 290 260 931 | Page A7 |
| 275 500 263 | Page B12 | 278 000 221 | Page B5 | 278 000 992 | Page B6 | 290 440 368 | Page A6 |
| 275 500 285 | Page B12 | 278 000 222 | Page B2, B4, B5, B11 | 278 000 993 | Page B4, B6 | 290 499 113 | Page A5 |
| 275 500 287 | Page B12 | 278 000 223 | Page B2, B4, B5 | 278 000 994 | Page B4, B5 | 290 810 147 | Page A7 |
| 275 500 291 | Page B12 | 278 000 228 | Page A12, B5 | 278 000 995 | Page B3, B4, B5 | 290 810 852 | Page A7 |
| 275 500 295 | Page B12 | 278 000 230 | Page A12, B5 | 278 000 996 | Page B4, B5 | 290 811 193 | Page B9 |
| 275 500 397 | Page B12 | 278 000 231 | Page B6 | 278 001 007 | Page A12, B6 | 290 811 252 | Page B9 |
| 275 500 398 | Page B11, C1 | 278 000 237 | Page B1 | 278 001 008 | Page B6 | 290 815 070 | Page A5 |
| 275 500 430 | Page B12 | 278 000 245 | Page B1 | 278 001 009 | Page A12, B5 | 290 815 071 | Page A5 |
| 276 000 001 | Page B8 | 278 000 251 | Page A9 | 278 001 012 | Page B4, B5 | 290 815 072 | Page A5 |
| 276 000 048 | Page B8 | | | 278 001 013 | Page B4, B5 | 290 815 080 | Page A5 |
| 277 000 052 | Page C9 | | | 278 001 014 | Page B4, B5 | 290 815 081 | Page A5 |
| 277 000 055 | Page C9 | | | 278 001 062 | Page B6 | 290 815 082 | Page A5 |

DOCUMENTATION/ DOCUMENTATIONS

NUMERICAL INDEX/ INDEX NUMÉRIQUE

| | | | | | | | |
|-------------|-----------------------------|-------------|-------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|--|
| 290 827 447 | Page A5 | 291 000 306 | Page B8 | 293 200 030 | Page A12 | 293 720 030 | Page B6 |
| 290 830 749 | Page A5 | 291 000 307 | Page D2 | 293 200 038 | Page B10 | 293 720 034 | Page A7, B6 |
| 290 831 555 | Page A7 | 291 000 339 | Page D2 | 293 250 004 | Page B12 | 293 720 036 | Page C12 |
| 290 831 952 | Page A5 | 291 000 400 | Page D2 | 293 250 023 | Page C2 | 293 720 046 | Page C9 |
| 290 832 420 | Page A5 | 291 000 446 | Page C7 | 293 250 029 | Page B11, B12 | 293 720 047 | Page B3 |
| 290 834 060 | Page A7 | 291 000 532 | Page C10 | 293 250 030 | Page D2 | 293 730 005 | Page C10 |
| 290 837 252 | Page A4 | 291 000 544 | Page D2 | 293 250 037 | Page C11 | 293 730 006 | Page B12 |
| 290 841 543 | Page A7 | 291 000 628 | Page D1 | 293 250 041 | Page A10 | 293 730 018 | Page A11, C5, D1 |
| 290 841 583 | Page B9 | 291 000 689 | Page C9 | 293 250 069 | Page C8 | 293 750 001 | Page B1, B4, B6, B8, B11, C1, C12 |
| 290 841 998 | Page A4, A6 | 291 000 691 | Page C12 | 293 250 070 | Page B9 | 293 750 002 | Page A11, A12, B3, B4, B6, B11, C5, C12 |
| 290 845 381 | Page B9, B10 | 291 000 870 | Page C12 | 293 250 075 | Page B11, B12 | 293 750 005 | Page B12, C12 |
| 290 845 389 | Page B9 | 291 001 035 | Page D2 | 293 250 084 | Page C6 | 293 750 008 | Page B4, B6, B8, C1, C12 |
| 290 848 162 | Page B10 | 291 001 040 | Page D2 | 293 300 011 | Page C6 | 293 750 009 | Page B1, B4, B6 |
| 290 850 045 | Page A6 | 291 001 098 | Page D1 | 293 300 013 | Page C6 | 293 750 012 | Page D1 |
| 290 850 160 | Page B9 | 291 001 103 | Page D2 | 293 300 018 | Page B9 | 293 750 013 | Page C12 |
| 290 850 605 | Page A7 | 291 001 105 | Page D2 | 293 300 019 | Page B9 | 293 750 015 | Page C12 |
| 290 850 637 | Page A6 | 291 001 150 | Page D2 | 293 300 023 | Page B9 | 293 800 005 | Page A9, A12, B3 |
| 290 853 080 | Page A7 | 291 001 185 | Page D2 | 293 300 024 | Page A4 | 293 800 013 | Page A11, B8, C7 |
| 290 853 843 | Page B9 | 291 001 189 | Page D2 | 293 300 032 | Page C5 | 293 800 023 | Page A5, A7 |
| 290 860 680 | Page A7 | 291 001 190 | Page D2 | 293 350 017 | Page C6 | 293 800 033 | Page A10, C6, C12, D2 |
| 290 886 316 | Page A5, A6, B10 | 291 001 191 | Page D2 | 293 350 019 | Page C6 | 293 800 038 | Page A4, B1, B3, B11, C2, C6 |
| 290 886 317 | Page A4, A5, A6, A8, B10 | 291 001 192 | Page D2 | 293 350 020 | Page C6 | 293 800 041 | Page C6 |
| 290 886 725 | Page A7 | 291 001 352 | Page A11 | 293 450 153 | Page C9 | 293 800 060 | Page A5, A6, A7, A9, A10, B10, C6 |
| 290 887 199 | Page A4 | 291 001 357 | Page C10 | 293 550 004 | Page A8, A9, A12, B3, B4, B6 | 293 800 066 | Page C7 |
| 290 887 670 | Page A5 | 291 001 519 | Page D2 | 293 550 010 | Page C4, C5, C8 | 293 830 005 | Page C2, C11 |
| 290 887 671 | Page A5 | 292 000 011 | Page D2 | 293 550 015 | Page B4 | 293 830 031 | Page A10 |
| 290 887 672 | Page A5 | 292 000 075 | Page C5 | 293 650 021 | Page C5 | 293 830 037 | Page C12 |
| 290 887 867 | Page A5 | 292 000 187 | Page D2 | 293 650 023 | Page A10, A11, B12 | 293 830 046 | Page C11 |
| 290 916 403 | Page A5 | 292 000 398 | Page C12 | 293 650 023 | Page A10, A11, B12 | 293 830 062 | Page A11 |
| 290 923 252 | Page A6 | 292 000 494 | Page C12 | 293 650 035 | Page B11, B12 | 293 850 021 | Page A10 |
| 290 923 262 | Page A6 | 292 000 495 | Page C12 | 293 650 037 | Page B8 | 293 850 024 | Page A10, C1 |
| 290 923 805 | Page A6 | 292 000 510 | Page C12 | 293 650 038 | Page B11, B12 | 293 850 025 | Page C1 |
| 290 926 060 | Page A5 | 292 000 511 | Page C12 | 293 650 040 | Page C5 | 293 850 026 | Page C1 |
| 290 926 070 | Page A5 | 292 000 511 | Page C12 | 293 650 042 | Page B11, B12 | 293 850 031 | Page B1 |
| 290 929 900 | Page B9 | 293 000 014 | Page D2 | 293 650 042 | Page B11, B12 | 293 900 001 | Page C6 |
| 290 931 400 | Page A6 | 293 000 034 | Page B12 | 293 650 054 | Page D2 | 293 900 010 | Page C7 |
| 290 931 401 | Page A6 | 293 000 052 | Page A12, B4, B6 | 293 650 064 | Page A10 | 295 500 089 | Page A9 |
| 290 931 402 | Page A6 | 293 000 070 | Page B4, B5, B6 | 293 650 067 | Page C5 | 295 500 369 | Page C12 |
| 290 931 403 | Page A6 | 293 000 076 | Page B11 | 293 650 068 | Page A10 | 295 500 691 | Page C9 |
| 290 931 404 | Page A6 | 293 000 088 | Page B3 | 293 650 084 | Page B11 | 295 500 753 | Page C4 |
| 290 931 410 | Page A6 | 293 050 001 | Page A10, C2, C7, D2 | 293 700 016 | Page B8 | 404 146 600 | Page B9 |
| 290 932 032 | Page A4 | 293 100 003 | Page C10 | 293 700 023 | Page B8 | 409 003 200 | Page B6 |
| 290 940 598 | Page B9 | 293 150 005 | Page B1 | 293 710 018 | Page B8 | 409 004 300 | Page B4, B5 |
| 290 940 798 | Page A4 | 293 150 013 | Page D2 | 293 710 024 | Page C1 | 409 007 300 | Page B2, B5 |
| 290 941 013 | Page A6 | 293 150 014 | Page D2 | 293 710 037 | Page A11, B8 | 409 013 900 | Page B7 |
| 290 941 333 | Page A4 | 293 150 033 | Page C11 | 293 710 039 | Page B12 | 410 207 700 | Page A9 |
| 290 956 031 | Page B9 | 293 150 036 | Page D2 | 293 710 042 | Page B8 | 410 913 900 | Page A7 |
| 290 956 340 | Page B9 | 293 150 037 | Page A10, C1, C12 | 293 710 048 | Page B8 | 410 915 200 | Page A7 |
| 290 958 012 | Page A5 | 293 150 039 | Page C11, D2 | 293 710 051 | Page B11 | | |
| 290 979 142 | Page A6 | 293 150 043 | Page C1 | 293 710 052 | Page B8 | | |
| 290 995 118 | Page A7 | 293 150 067 | Page C10 | 293 710 057 | Page C12 | | |
| 290 995 119 | Page A7 | 293 200 003 | Page C7 | 293 720 008 | Page B2, B11 | | |
| 290 996 725 | Page B9 | 293 200 017 | Page C10, C11, D2 | 293 720 017 | Page C12 | | |
| | | 293 200 025 | Page C6 | 293 720 025 | Page B6 | | |
| | | | | 293 720 029 | Page C1, C12 | | |

DOCUMENTATIONS/ DOCUMENTATIONS

NUMERICAL INDEX/
INDEX NUMÉRIQUE

410 916 200 Page A7
413 705 800 Page C10, D2
413 707 000 Page A4, A5, A6, A9
413 710 300 Page A11
413 711 400 Page A7
413 803 200 Page B11
414 115 200 Page B4, B6, C1,
C12
414 413 800 Page B9
420 227 439 Page A4
420 227 505 Page B9
420 241 975 Page B9
420 246 055 Page A5
420 430 782 Page A6
420 711 400 Page A6
420 827 050 Page A5
420 827 430 Page A4
420 827 760 Page A5
420 827 800 Page A7
420 832 538 Page A5
420 832 574 Page A5
420 840 515 Page A7
420 842 230 Page A7
420 845 100 Page A5
420 845 160 Page A4
420 845 260 Page A4
420 845 450 Page A4
420 847 282 Page A4
420 850 200 Page B9
420 922 245 Page A4
420 924 502 Page A4
420 927 710 Page A5
420 927 945 Page B9
420 929 650 Page B9
420 929 972 Page A5
420 930 580 Page A4
420 932 797 Page A4
420 935 735 Page A4
420 935 945 Page B9
420 938 810 Page A4
420 940 810 Page A7
420 945 750 Page A7
420 945 751 Page A7
420 945 759 Page A7
420 950 360 Page A6
420 956 010 Page B9
516 000 282 Page D3
570 026 800 Page B6
570 150 700 Page B4

New Parts Nouvelles pièces

N 219 901 213 Page D3
N 219 901 214 Page D3
N 219 901 215 Page D3
N 219 901 216 Page D3
N 219 901 217 Page D3
N 219 901 218 Page D3
N 219 901 219 Page D3
N 219 901 220 Page D3
N 219 901 527 Page D3
N 232 581 650 Page C8, C12, D2
N 232 860 600 Page C8
N 250 000 036 Page C8
N 250 200 011 Page C12
N 250 300 010 Page C7
N 269 500 991 Page C11
N 270 500 420 Page C3
N 270 500 427 Page C3
N 270 500 428 Page C3
N 271 001 107 Page C7
N 271 001 108 Page C7
N 271 001 124 Page C7
N 274 000 803 Page A11
N 274 000 806 Page A11
N 275 500 446 Page C12
N 275 500 473 Page B12
N 275 500 479 Page B12
N 277 000 869 Page C8
N 277 000 872 Page C9
N 278 001 365 Page B3
N 278 001 543 Page B2
N 290 950 253 Page A6, A11
N 291 001 479 Page D2
N 291 001 505 Page D2
N 292 000 688 Page C12
N 293 550 025 Page C6
N 293 600 011 Page C7
N 293 750 020 Page A10
N 293 800 066 Page C6
N 293 830 077 Page B12
N 295 500 783 Page C11

SEA-DOO

BOMBARDIER
PRODUITS RÉCRÉATIFS



*Trademarks of Bombardier Inc. and/or its subsidiaries.
© 2000 Bombardier Inc. All rights reserved.
Printed in Canada.

**Marque de commerce Bombardier Inc. et/ou de ses filiales.
© 2000 Bombardier Inc. Tous droits réservés.
Imprimé au Canada.